



**ZONTES**

**UPUTSTVO ZA UPOTREBU**



***125 X***

***ETC - 2026***

### Predgovor

Zahvaljujemo vam se što ste nam ukazali poverenje kupovinom ZONTES motocikla. Koristimo se najnaprednijom tehnologijom u projektovanju, testiranju i proizvodnji naših proizvoda, sa ciljem da vam pružimo zadovoljstvo i uživanje u bezbednoj vožnji. Nakon što se potpuno upoznate sa sadržajem ovog priručnika, moći ćete potpuno da se prepustite jednom od najlepših osećaja – vožnje motocikla.

Ovaj priručnik se smatra sastavnim delom motocikla i treba da se predati novom vlasniku u slučaju dalje prodaje vozila. Sadrži uputstva za pravilno korišćenje i održavanje motocikla. Dokle god se pridržavate ovih uputstava, možete biti sigurni da će vaš motocikl biti u dobroj kondiciji i trajaće dugo. ZONTES distributeri imaju obučeno tehničko osoblje, kompletnu opremu i alate koji su potrebni za pružanje visokokvalitetne usluge, u bilo koje vreme.

Sadržaj ovog priručnika se stalno ažurira i u trenutku isporuke vašeg motocikla je bio potpuno u skladu sa njegovim fabričkim karakteristikama. Prikazi vozila u ovom priručniku su ilustrativni i mogu odstupati od izgleda vašeg aktuelnog vozila.

Proizvodjač, razvijajući i unapređujući modele, zadržava pravo izmene dela ili u potpunosti tehničke karakteristike i sadržaj uputstva, bez predhodne najave.

©GUANG DONG TAYO MOTORCYCLE TECHNOLOGY Co.,Ltd  
All rights reserved



# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

### Sadržaj

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| Predgovor .....                                                     | 2  |
| Sadržaj .....                                                       | 3  |
| 1. Instrukcije za korisnika .....                                   | 5  |
| 2. Bezbedna vožnja .....                                            | 6  |
| 3. Startovanje motora .....                                         | 7  |
| 4. Gašenje motora .....                                             | 7  |
| 5. Kočenje i parkiranje .....                                       | 8  |
| 6. ABS – (anti-lock braking system) .....                           | 8  |
| 7. TCS – Kontrola proklizavanja .....                               | 9  |
| 8. Period razrade motocikla .....                                   | 10 |
| 9. Upoznavanje sa motociklom .....                                  | 11 |
| 9.1 Pozicije delova i komponenti .....                              | 11 |
| 9.2 Prekidači leve ruke .....                                       | 13 |
| 9.3 Prekidači desne ruke .....                                      | 14 |
| 9.4 PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja ..... | 16 |
| 10. Instrument panel - opis, funkcije, podešavanja .....            | 19 |
| 10.1 Indikatori i simboli upozorenja .....                          | 20 |
| 10.2 Prikaz informacija na statusnoj traci .....                    | 22 |
| 10.3 Struktura menija .....                                         | 24 |
| 10.5 Podešavanje sata .....                                         | 25 |
| 10.6 Podešavanja jezika menija .....                                | 25 |
| 10.7 Bluetooth podešavanja .....                                    | 25 |
| 10.8 Podešavanje pozadinskog osvetljenja .....                      | 26 |
| 10.9 Informacije o vozilu .....                                     | 26 |
| 10.10 TPMS – Informacije i podešavanja .....                        | 27 |
| 11. Periodične provere i redovno održavanje .....                   | 27 |
| 12. Tabela redovnog održavanja .....                                | 29 |
| 13. Pregled pre vožnje .....                                        | 30 |
| 14. Akumulator / Baterija .....                                     | 30 |
| 14.1 Demontaža baterije .....                                       | 30 |
| 14.2 Korišćenje i održavanje baterije .....                         | 31 |
| 15. USB utičnica .....                                              | 32 |
| 16. Održavanje prigušivača .....                                    | 32 |

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| 17. Svećica .....                                     | 33 |
| 18. Motorno ulje.....                                 | 34 |
| 19. Ulje u transmisiji .....                          | 36 |
| 20. Rashladna tečnost.....                            | 36 |
| 21. Filter vazduha .....                              | 37 |
| 22. Bočna nožica .....                                | 39 |
| 23. Čep rezervoara za gorivo .....                    | 39 |
| 24. Podešavanje zadnje suspenzije.....                | 40 |
| 25. Gume .....                                        | 40 |
| 25.1 Pritisak i opterećenje .....                     | 41 |
| 25.2 Istrošenost i zamena guma .....                  | 41 |
| 26. Kočioni sistem.....                               | 42 |
| 26.1 Kočione pločice .....                            | 43 |
| 26.2 Kočioni diskovi .....                            | 43 |
| 27. Podešavanje prednjeg svetla .....                 | 44 |
| 28. Dodatni elektro uređaji.....                      | 45 |
| 29. Osigurači .....                                   | 46 |
| 30. Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja! ..... | 46 |
| 30.1 Kodovi grešaka .....                             | 47 |
| 31. Pranje i skladištenje motocikla .....             | 48 |
| 31.1 Mere predostrožnosti kod pranja vozila .....     | 48 |
| 31.2 Skladištenje.....                                | 49 |
| 32. Identifikacione oznake motocikla .....            | 50 |
| 33. Tehničke karakteristike 125X.....                 | 51 |
| 34. Završne napomene: .....                           | 52 |

## 1. Instrukcije za korisnika

Postoji veliki broj dodatne opreme i pribora na tržištu koji se mogu montirati na motociklu, ali mi ne možemo direktno uticati na kontrolu i kvalitet te opreme. Neprikladna oprema može u mnogome povećati opasnost po osobe na motociklu, tako da u odabiru opreme i njenoj instalaciji mora se biti posebno pažljiv. Konsultujte se pre odabira sa našim ovlašćenim distributerom i on će vam rado pomoći u tome.

 **UPOZORENJE!** Oprema instalirana nepropisno, kao i uradjene neodobrene modifikacije na motociklu, menjaju upravljivost motocikla, a što može dovesti do incidenta ili nesreće.

Pridržavajte se uvek pravila i uputstava proizvođača motocikla, proizvođača dodatne opreme i koristite usluge autorizovanih servisa prilikom ugradnje ove opreme ili vršenja bilo kakvih modifikacija.

**Raspodela težine je od krucijalnog značaja za bezbednu upravljivost motocikla. Prilikom korišćenja dodatnog repnog kofera i/ili bočnih kofera/torbi, ograničite njihovu težinu na 10kg svaki.**

**MAKSIMALNA NOSIVOST MOTOCIKLA JE OGRANIČENA NA 180kg!**

Štitnici vetra, koferi, bočne torbe, ...itd. sve su stvari koje se obično koriste, ali ako su nepravilno instalirane mogu prouzrokovati nestabilnost motocikla, naročito u uslovima pojačanog bočnog vetra.

Dodatna elektronska oprema, može uzrokovati preopterećenje elektroinstalacije i njeno oštećenje, a tokom vožnje i gubitak snage motora, pa čak i njegovo ozbiljno oštećenje.

U slučaju kada transportujete neku robu, ona mora biti fiksirana što je moguće niže i što bliže (pripijena) motociklu. U suprotnom, drastično će se pomeriti težište motocikla, što će otežati upravljivost, a u ekstremnim situacijama i nemogućnost kontrolisanja. Velike površine stvaraju otpor vazduha i remetiće vam balans i upravljivost. Dobro izbalansirajte težinu robe u odnosu na obe strane i dobro je pričvrstite pre polaska.

Prilikom neautorizovane modifikacije motocikla ili skidanje fabrički instalirane opreme, ne mogu se više garantovati fabrički deklarisanе performanse i sigurnost, a mogu biti i ilegalne, odnosno prouzrokovati oduzimanje sertifikata o tehničkoj ispravnosti vozila.

## 2. Bezbedna vožnja

- Kada prvi put budete vozili motocikl, predlažemo da to učinite na nekom slabo prometnom mestu, bez puno ljudi i drugih vozila, kako bi se neometano upoznali sa njim i načinom kako da ga kontrolišete.
- Vožnja sa jednom rukom jer veoma opasna, držite uvek obe ruke čvrsto na upravljaču i obe noge na njihovim osloncima. U suprotnom može doći do skretanja sa željenog pravca vožnje.
- Prilikom skretanja obavezno smanjite brzinu na bezbednu vrednost.
- Na vlažnim ili veoma glatkim kolovoznim površinama dolazi do smanjenja sile trenja, smanjuje se mogućnost kočenja i skretanja u odnosu na normalne uslove vožnje, smanjite brzinu.
- Budite na oprezu od udara bočnog vetra, koji se obično pojavljuje pri izlasku iz tunela, duž velikih ravnica i prilikom preticanja kamiona ili drugih velikih vozila. Budite pribrani i smanjite brzinu.
- Uvek poštujte saobraćajna pravila, a posebno ograničenja brzine!

Postoje određeni uslovi koji moraju biti ispunjeni da bi se motocikl vozio bezbedno i o njima se neprestano mora voditi računa. Zbog toga, se morate pridržavati saobraćajnih propisa i uzeti u obzir sledećih šest tačaka:

### 1. Obavezno nosite sigurnosnu kacigu

Svaka vožnja započinje stavljanjem sigurnosne kacige na glavu. Kaciga mora da bude visokog kvaliteta i da zadovoljava propisane homologacijske norme. Većina saobraćajnih nesreća sa motociklima dovodi do povrede glave. Zbog toga, ne započinjite vožnju motocikla bez pravilno postavljene i vezane kacige. Ako kaciga ne poseduje vizir, obavezno koristite i odgovarajuće zaštitne naočare za vožnju.

### 2. Upoznajte se sa vozilom

Vaše vozačko umeće i vaše poznavanje konstrukcije motocikla su osnov bezbedne vožnje. Za početak vežbajte na mestima koja nisu prometna kako bi se upoznali sa vašim novim motociklom i navikli na načine kojim ga kontrolišete. Uvek imajte na umu da se veština stiče praksom!

### 3. Shvatite granicu svoje sigurne brzine

Brzina vožnje motocikla zavisi od stanja kolovoza, vaše veštine i vremenskih uslova. Shvatajući lične granice, možete sprečiti eventualne nesreće. Zato uvek vozite u okviru granica definisanih stečenom veštinom i u skladu sa realnim mogućnostima.

### 4. Nosite adekvatnu zaštitnu odeću

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

Lepršava i neadekvatna odeća može vas ugroziti i učiniti nestabilnim na sedištu. Koristite pripijenu odeću koja vam daje slobodu pomeranja ruku i nogu. Pored toga, rukavice i čizme treba da budu sastavni deo opreme. Odaberite boje vaše odeće, koje su lako uočljive na putu.

### 5. Obratite posebnu pažnju u uslovima mokrog i klizavog kolovoza

Imajte na umu da u kišnim uslovima, zaustavni put je duži nego na suvom kolovozu. Posebnu pažnju posvetite ofarbanim oznakama na kolovozu ili ostacima motornog ulja kao i flekama od guma jer se u mokrim uslovima povećava opasnost od proklizavanja. Izbegavajte nagle pokrete volanom prilikom ubrzavanja i prelaska preko šina.

### 6. Prekontrolišite motocikl pre svake vožnje

Pažljivo pročitajte sekciju ovog priručnika koji se odnosi na proveru motocikla pre vožnje pridržavajući se navedenih uputstava.

## 3. Startovanje motora

Bez obzira da li je motor zagrejan ili hladan, molimo vas da se pridržavate sledeće instrukcije za startovanje motora:

1. Uverite se da je prekidač paljenja u poziciji „ON” ili “Q”.
2. Bočna nožica je sklopljena.
3. Stegnite ručicu kočnice i bez okretanja ručice gasa pritisnite “Q START” dugme, motor je startovan. Ostavite ga da radi neki minut da se zagreje, pre početka vožnje.

### Teško startovanje motora

Postavite motocikl na centralni štender. Okrenite ručicu gasa za 1/8 i u isto vreme pritisnite starter motora. Posle startovanja motora, ostavite ga da radi dok se potpuno ne zagreje.



**UPOZORENJE!** Nikada ne startujte motor u zatvorenoj prostoriji sa lošom ventilacijom ili bez provetravanja. U suprotnom može doći do trovanja ugljen monoksidom. Nikada ne ostavljajte motor koji radi bez nadzora!

## 4. Gašenje motora

1. Prekidač paljenja prebacite u položaj  ili
2. Spustite bočnu nožicu kad ste se zaustavili.

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---



**Pažnja!** Motocikl je opremljen sigurnosnim prekidačem paljenja, koji se aktivira ako se spusti bočna nožica ili je došlo do pada motocikla (horizontalni položaj). Po podizanju motocikla u vertikalni položaj, posle 90 sekundi se može ponovo startovati.

## 5. Kočenje i parkiranje

1. Otpustite ručicu za gas da se potpuno vrati u početni položaj.
2. Istovremeno koristite ručicu prednje i zadnje kočnice za kočenje.
3. Isključite prekidač paljenja da se zaustavi rad motora.
4. Okrenite upravljač do kraja ulevo, pritisnite dugme kontakta "  " i držite 2-3 sekunde da biste isključili napajanje strujom i automatski zaključali upravljač motocikla.
5. Probajte da pomerite upravljač da bi se uverili da je brava u zaključanom položaju.



**Pažnja!** Motocikl bi trebao uvek biti parkiran na ravnoj, čvrstoj i stabilnoj podlozi. Prilikom parkiranja na uzbrdici (nikako na nizbrdici), koristite bočnu nožicu uz dodatno osiguranje, ubacivanjem menjača u brzinu.

## 6. ABS – (anti-lock braking system)

Ovaj model je opremljen ABS sistemom kočenja, koji onemogućava blokiranje točkova prilikom intenzivnog ili naglog kočenja. Imajte uvek u vidu sledeće napomene:

- ABS funkcioniše samo ako je motocikl u uspravnom položaju.
- ABS ne smanjuje put kočenja, naprotiv u nekim slučajevima, ABS može dovesti do dužeg puta kočenja.
- ABS ne radi kada je brzina ispod 10 km/h. Tokom kočenja, ručica ili pedala kočnice mogu da pulsiraju, što je potpuno normalno.
- Uvek koristite fabrički preporučene prednje i zadnje gume da biste obezbedili pravilan rad ABS-a.
- Ako podignete zadnji točak sa podloge i okrenete ga, ABS indikator može da se upali, što ukazuje da je ABS sistem deaktiviran. Svaki put kada podignete i rotirate zadnji točak, obavezno isključite i ponovo uključite napajanje vozila, da biste resetovali normalnu funkciju ABS-a.



**UPOZORENJE!** Ako se desi bilo koja od sledećih situacija, smanjite brzinu, posebno budite oprezni i odmah posetite vašeg ovlašćenog Zontes serviser, radi inspekcije i popravke ABS sistema:

- ABS Indikatorska lampica se upali tokom vožnje i ostaje upaljena.
- ABS Indikatorska lampica konstantno treperi i po prestanku kočenja.
- Pri kretanju sa mesta se ABS indikator lampica ne gasi, kada brzina pređe 5 km/h.
- ABS indikatorska lampica se ne pali prilikom startovanja motora.

## 7. TCS – Kontrola proklizavanja

Fabričko podrazumevano stanje TCS - sistema kontrole proklizavanja je uvek aktivno, što znači da se nakon svakog gašenja motora i ponovnog pokretanja, TCS automatski postavlja u aktivno stanje i na instrument tabli se prikazuje simbol . Ako se na instrument tabli prikazuje precrtani TCS simbol  znači da je ova funkcija isključena. Isključivanje se obavlja na sledeći način:

1. Dajte kontakt i startujte motor.
2. Koristite SET i MOD dugmad na prekidačima leve ruke da udjete u meni „Stability System“ i odaberite opciju OFF.
3. Ako indikator sa precrtanim simbolom sija , funkcija je isključena.



### **Pažnja!**

- Kada treba da vozite agresivno punom snagom, isključite TCS funkciju unapred, inače će to uticati na željene performanse motocikla.
- Nakon uključivanja napajanja motora, vrši se inicijalizacija TCS-a. TCS indikator ostaje upaljen do okončanja inicijalizacije. Tokom vožnje kada TCS radi, indikator treperi na frekvenciji od 2Hz. Uslovi za inicijalizaciju uključuju pokretanje motora, brzinu prednjeg točka iznad 1km/h i nema trenutnih grešaka.
- TCS sistem će se automatski deaktivirati ako je:
  - (1) Vozilo zaglavljeno u pesku ili blatu, a brzina okretanja zadnjeg točka veća od 5km/h u trajanju dužem od 3sekunde. Potrebno je resetovati TCS tako što ga ugasisite i ponovo upalite na TCS dugme;
  - (2) Aktiviran sistem ABS-a;
  - (3) Nepravilan ABS signal brzine točka.

## 8. Period razrade motocikla

Predjenih prvih 1000 km je najbitnije za ukupan životni vek motocikla. Pravilnom razradom ostvaruje se i dugi servisni vek i optimalne performanse motocikla.

Pažljivom i strpljivom razradom učinićete da vaš motocikl bude stabilan u vožnji, sposoban da vam pruži fabrički predviđene performanse. Kao i kod motora, tako i nove gume zahtevaju pažnju u prvih 150km; izbegavajte nagla ubrzanja, oštre prolaskе kroz krivine i nagla kočenja.

Najbitnije od svega je da ne činite nikakve operacije koje mogu prouzrokovati preopterećenje motora ili drugih komponenti motocikla!

Maksimalni broj obrtaja motora u periodu razrade su:

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Prvih 1000 km          | Max $\frac{1}{3}$ punog gasa |
| Između 1000-1600 km    | Max $\frac{1}{2}$ punog gasa |
| Posle 1600 km, nadalje | Nema restrikcija             |

Do prvih 1000km ručica gasa ne bi trebalo da se otvara više od  $\frac{3}{4}$ . Nemojte voziti sa konstantnim brojem obrtaja duže vreme, često menjajte brzine i količinu datog gasa. Tokom perioda razrade, opterećenje motora mora se vršiti postepeno. Izbegavajte velika opterećenja motora u ovom periodu, kao što su nagla ubrzanja, ili veoma spora vožnja.

Omogućite motoru dobro podmazivanje, tako što ćete bez obzira da li je motor hladan ili vruć, pre kretanja dopustiti neko vreme da radi na praznom hodu. Ovo će pomoći da ulje stigne do svih potrebnih mesta.

Posle prvih 1000 km važno je uraditi servis. Tokom perioda razrade, svi pokretni delovi motora su fino ispolirani, zaptivke su se smestile na svoja mesta, a rad je postao ugladjen i ravnomeran. Vreme je da se zameni kontaminirano ulje (česticama metala nastalih tokom razrade), kao i filtera.

Uradjen prvi redovni servis na vreme produžiće vek vašem motoru i neophodan je uslov za ostvarenje optimalnih fabričkih performansi.

## 9. Upoznavanje sa motociklom

### 9.1 Pozicije delova i komponenti



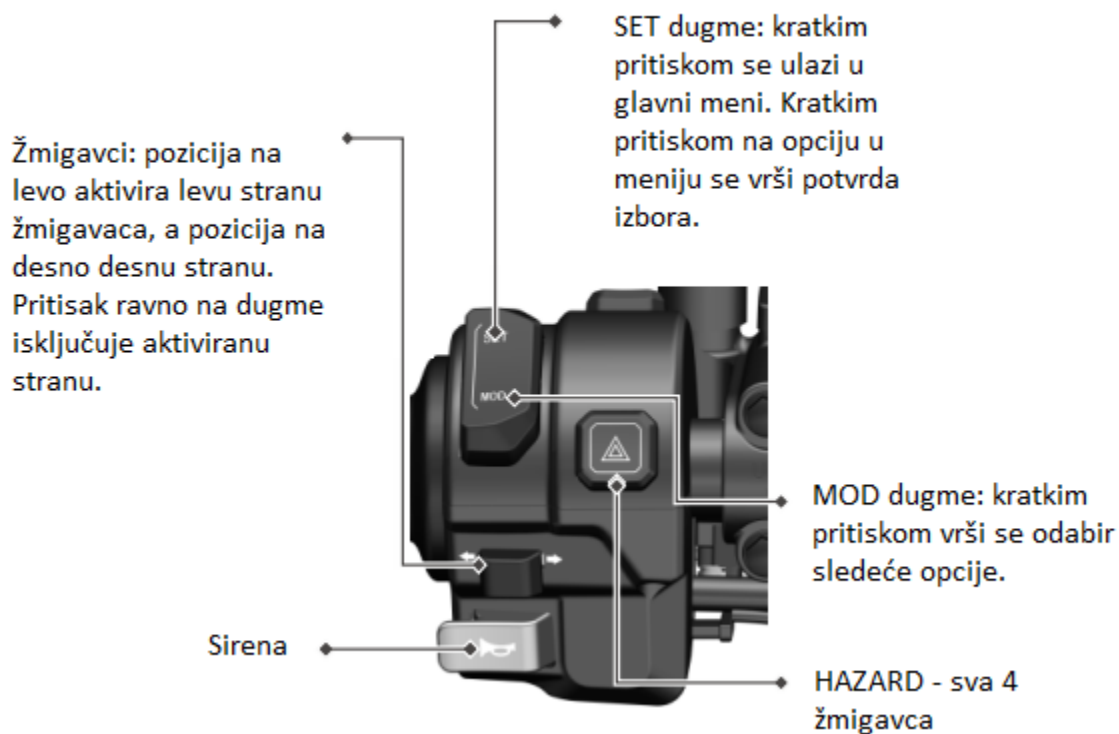
# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---



## 9.2 Prekidači leve ruke



### 9.3 Prekidači desne ruke



 **Gornja pozicija** sa taster funkcijom:

- kratki pritisak, daje se kontakt
- dugi pritisak, isključuje se kontakt

  **Centralna pozicija**, prekidač paljenja:

- u  (RUN) poziciji je aktivna ECU (elektronska centralna jedinica), motor može da se startuje i da nastavi sa radom do isključenja.
- u  (OFF) poziciji se isključuje rad motora

 **Donja pozicija** sa taster funkcijom:

- aktivira se starter motora.

„START/STOP“ taster – kratkim pritiskom isključujete ovu funkciju, a ponovnim pritiskom uključujete.

- Fabrička postavka je – uključeno, a pri startu svetleće indikator lampica  2 sekunde i ugasiće se. Tokom vožnje, kada je sistem spreman da isključi agregat, lampica ostaje upaljena, a kada ga isključi počinje da trepće do ponovnog aktiviranja.
- Kada je pritiskom na dugme ovaj sistem deaktiviran svetleće indikator .
- Da bi se START/STOP sistem aktivirao potrebno je da se ispune sledeći uslovi:
  1. Bočna nožica je podignuta;
  2. Motor je startovan preko start prekidača i dostigao je temperaturu  $>65^{\circ}\text{C}$ ;
  3. Vozilo je pokrenuto i voženo najmanje 3 sekunde, brzinom iznad 15km/h.
- Bezbedonosne napomene:

1. Kada trepće indikatorska lampica START/STOP sistema, ne napuštajte vozilo bez da predhodno ne isključite prekidač paljenja, na .
2. Ako indikatorska lampica trepće i pritom aktivirate ručicu gasa, indikator se ugasio, a motor se nije upalio, nije moguće startovati motor ovom funkcijom.
3. Ako je sistem ugasio motor i indikatorska lampica trepće, prilikom spuštanja bočne nožice indikator će se ugasiti i nije moguće više startovanje motora ovom funkcijom.



**Pažnja!** Zaustavljanje na duže vreme sa aktivnim START/STOP sistemom može uzrokovati pražnjenje baterije.

Greške START/STOP sistema:

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 2001 | Senzor radilice, otvoreno kolo |
| 2002 | Senzor radilice, kratki spoj   |
| 2003 | Prevelika jačina struje        |
| 2004 | Motor u stolingu               |
| 2005 | Prevelik napon                 |
| 2006 | Relej – otvoreno kolo          |
| 2007 | Relej – kratki spoj            |
| 2008 | Isteklo vreme za start         |
| 2009 | Greška u napajanju             |
| 200A | Greška u komunikaciji          |
| 200B | Nizak napon baterije           |

## 9.4 PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja



Sistem pasivnog otključavanja - PKE sistem se sastoji od sledećih komponenti:

- Pasivna indukciona antena (1).
- Centralna jedinica PKE treće generacije (2).
- Token - elektronski ključ treće generacije (3).



### 1. Korišćenje tokena (elektronski ključ):

Uz motocikl dobijate dva tokena, jedan za redovnu upotrebu, a drugi rezervni koji se čuva na sigurnom mestu. Token ima elektronski serijski broj kojim se automatski uparuje sa kontrolnom jedinicom čim se nadje u kontrolnom radijusu centralne jedinice (1-1,5m).



**Pažnja!** Na tokenu se nalaze dve LED diode, crvena i zelena. Kada PKE sistem detektuje token, ako treperi zelena LED dioda znači da baterija ima dovoljan napon i sistem će se normalno aktivirati. Ako treperi crvena LED dioda znači da je baterija istrošena i mora se zameniti. Po stavljanju nove baterije jednom će zasijati zajedno crvena i zelena dioda. Koristite baterije oznake CR2032, a njihov prosečni vek trajanja je oko 18 meseci (zavisno od individualne upotrebe može biti kraći ili duži).

### 2. Otvaranje poklopca rezervoara goriva i otključavanje sedišta:

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

Kada priđete motociklu i kada je detektovan token, bez potrebe da uključujete napajanje motocikla, možete pritiskom na odgovarajuće dugme, otvoriti poklopac rezervoara goriva ili otključati sedište motocikla.

Ove funkcije su, naravno, dostupne i kada je motocikl na kontaktu, ali će biti onemogućene tokom rada motora. Poklopac rezervoara i sedište moguće je otvoriti isključivo u stanju mirovanja sa isključenim motorom.

### 3. Uključivanje PKE sistema:

Kratko pritisnite  START dugme na grupi prekidača desne ruke, pokazivači pravca će bljesnuti dva puta, brava upravljača će se otključati i ogласиće se zvučni signal „bip“, označavajući da je PKE sistem uključio napajanje motocikla („na kontaktu je“).

 **UPOZORENJE!** Ako se prilikom uključivanja PKE sistema nije odbravio upravljač, verovatno je osovinnica brave čvrsto stisnuta pa blago pomerite upravljač levo-desno dok se ne oslobodi i upravljač može slobodno da se pomera; drugi mogući razlog je nizak napon na bateriji, proverite bateriju (akumulator). Ako se upravljač nije odbravio, START dugme  biće neaktivno sledećih 30 sekundi i kratki pritisak na njega neće funkcionisati.



#### **Pažnja!**

1. Ako je napon akumulatora u redu, a posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem ogласio sa jednim „bip“ signalom, proverite bateriju na tokenu i po potrebi je zamenite ili primenite postupak nužne aktivacije „bez baterije“ (opisan u daljem tekstu – tačka 5.).
2. Ako je napon akumulatora u redu, a posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem NIJE ogласio sa jednim „bip“ signalom, proverite PKE osigurače (na slici 4./strana 17) i po potrebi ih zamenite osiguračem iste amperaže.
3. Ako posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem NIJE ogласio sa jednim „bip“ signalom, osigurači su provereni, onda proverite akumulator/bateriju i po potrebi priključite punjač akumulatora u utičnicu na slici 4./strana 17. Po završenom punjenju iskopčajte punjač pre ponovnog pokušaja aktivacije PKE-a.

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

### 4. Isključivanje PKE sistema:

Nakon obavljene vožnje prilikom parkiranja motocikla, okrenite upravljač do kraja na levu stranu, isključite motor i duže ( $\geq 2$  sekunde) pritisnite START dugme . Pokazivači pravca će dva puta bljesnuti, brava upravljača će automatski da se zabravi, čuće se jedan zvučni signal (bip) da označi da je isključeno napajanje.



**UPOZORENJE!** Posle isključenja motocikla, proverite da li je zabavljen upravljač. Ako nije, pomerite ga na levu stranu dok se automatski ne zabravi.

U slučaju da ste isključili motocikl, a niste zabavili volan, zabranjeno je pomerati ga. Ako želite da ga pomerite ili da ga pustite nizbrdo da se kreće slobodnim padom, uverite se predhodno da je uključen PKE sistem – da je „na kontaktu” i upravljač odbravljen.

### 5. Nužno uključivanje PKE sistema – sa tokenom „bez baterije”:

U situaciji da je baterija u tokenu ispražnjena ili je uopšte nema, PKE se može aktivirati sledećim postupkom: otvorite desnu kasetu i prislonite token na poziciju ne-elektronske induktivne antene (vidi sliku), označene oznakom „IMMO”, istovremeno pritisnite i duže držite START dugme  na upravljaču dok se kontrolna jedinica ne oglasi zvučnim i svetlosnim signalom, čime obaveštava da je PKE aktiviran u nužnom modu i možete startovati motor.



Ne-elektronska induktivna zona



**Pažnja!** Baterija u elektronskom ključu-tokenu nije neophodna za očitavanje ključa, već je njena uloga da omogući domet od 1-1,5m radi komfornije upotrebe.

### 6. Zvučni signali PKE sistema

Sistem koristi kombinacije kratkih i dugih zvučnih signala da bi oglasio funkcionisanje sistema ili da bi upozorio na detektovanu nepravilnost u njegovom radu. Tabela zvučnih signala i njihovo značenje je data u nastavku:

| SLUČAJ                                  | SIGNAL            | #KOD | OPIS                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|-------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| START dugme zaglavljeno                 | 1 dugo i 2 kratko | 8002 | Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)                                                                                               |
| Dugme otključavanja sedišta zaglavljeno | 2 duga            | 8005 | Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (svakih 10s)                                                                                                |
| Prijem nepoznate frekvencije            | 2 duga i 1 kratko | 8006 | Pritiskom na START javlja se jednom.                                                                                                                          |
| Neuspelo uparivanja sa tokenom          | 2 duga i 3 kratka | 8008 | Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)                                                                                               |
| Oslabljen napon na bateriji tokena      | 3 duga            | 8009 | Pritiskom na START javlja se jednom.                                                                                                                          |
| Brava upravljača neispravna - otvorena  | 5 kratka          | 8010 | Javlja se jednom pri pritisku START dugmeta.                                                                                                                  |
| Brava upravljača neispravna - zatvorena | 5 duga            | 8011 | Kod isključivanja „kontakta“ javlja se jednom, greška kod zaključavanja                                                                                       |
| Token van dometa antene                 | 8 kratkih         | 8014 | Javlja se ako motor ne radi, a „na kontaktu“ je i dalje, kada se token udalji izvan dometa antene (> 1.5m); isključuje se napajanje bez zaključavanja volana. |

## 10. Instrument panel - opis, funkcije, podešavanja

Možete birati između tri moda – Tema 1, Tema 2 i Tema 3, prikazivanja podataka, u zavisnosti od vaših afiniteta ili trenutnog raspoloženja.



Tema 3 je mod za Povezivanje (Connection) sa mobilnim telefonom, kada se na ekranu reprodukuje ekran sa mobilnog uređaja.

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU



### Pažnja!

Kada motor ne radi nemojte ostavljati duže aktivan instrument panel, jer može doći do značajnog pada napona na bateriji.

Nikada ne koristite, prilikom pranja motocikla, mlaz vode visokog pritiska, direktno na instrument panel. Ne koristite nikakve uljne ili organske razredjivače kao što su benzin, kerozin, nafta, alkohol, kočiona tečnost, prilikom brisanja instrument panela. Isključivo meku krpu, nikako abrazivne materijale. U protivnom doći će do trajnog oštećenja instrumenta.

NAPOMENA: Prilikom opisivanja funkcija i prikaza u daljem tekstu, korist ćemo kao primer Temu 1.

## 10.1 Indikatori i simboli upozorenja



1. "➡" Desni pokazivač pravca – indikator trepće ako je uključen desni pokazivač pravca.
2. "📶" „Bluetooth“ konekcija - Indikator sija plavom bojom kada je izvršeno povezivanje telefona preko Bluetooth-a, a isključuje se kada se veza prekine.
3. "Ⓐ" START/STOP sistem indikator

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

4.  **Indikator redovnog servisa** – kada se uključi, znači da je pređena određena kilometraža i potrebno je uraditi servis i zameniti ulje. Prvi put će se indikator upaliti posle 800-1000km, a posle u skladu sa zadatim servisnim intervalima.

 **UPOZORENJE!** Svako ignorisanje ili prekoračenje servisnog intervala može dovesti do trajnog oštećenja motora i transmisije, kao i do poništenja garancije.

5.  **Indikator niskog napona na bateriji** - - Kada je detektovan napon baterije  $\leq 12.5$  V u mirovanju ili  $< 13$  V ako motor radi, indikator će upozoravati treptuću frekvencijom 1Hz. Kada se napon poveća na vrednost  $> 13$  V, upozorenje se automatski isključuje.

 **UPOZORENJE!** Ako tokom rada motora uočite napon  $> 15$  V, odmah ugasite motor i konsultujte ovlašćenog servisera, radi dalje inspekcije sistema.

6.  **TPMS** - indikator temperature i pritiska u gumama; kada sija ili treperi ukazuje na nepravilnost i potrebu za proverom.

7.  **Indikator neispravnosti rada motora (EFI)** - ovaj indikator ukazuje na neispravnost u sistemu ubrizgavanja goriva. Na kontaktu, sistem radi testiranje pri čemu indikator svetli neprekidno i posle nekog vremena se ugasi. Ako se i posle uspešnog startovanja motora, ponovo upali ukazuje na grešku u sistemu.

 **UPOZORENJE!** Kada sistem za ubrizgavanje goriva ukazuje na grešku, ako se nastavi sa vožnjom može doći do oštećenja sistema. Kontaktirajte ovlašćenog servisera radi inspekcije i otklanjanja greške.

8.  **Indikator upozorenja ABS sistema** - (Anti-lock Breaking System) prikazuje kada se aktivirao sistem protiv blokade točkova prilikom kočenja.

 **Pažnja!** Prilikom startovanja motora ovaj indikator se pali i ostaje upaljen sve dok se ne dostigne brzina od oko 5km/h, nakon čega se gasi. U slučaju da i dalje ostaje upaljen, ukazuje na grešku u ABS sistemu.

9.  **Indikator upozorenja kontrole proklizavanja TCS-a** (Traction Control System)

10.  **Levi pokazivač pravca** – indikator treptće ako je uključen levi pokazivač pravca.

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

11. Časovnik u 24h formatu.

12. " " Merač količine goriva - Kada prikazuje 6 crtica, rezervoar je pun. Kada spadne na jednu crticu i počne da blinka, na rezervi ste sa oko 1.1L goriva. Potrebno je da dopunite gorivo u rezervoaru prvom prilikom.



**Pažnja!** Kada je motocikl statičan i oslonjen na bočnu nožicu, kod startovanja merač neće odmah prikazivati tačan podatak. Postavite ga u normalan položaj za vožnju i sačekajte oko 30s za tačan podatak ili isključite kontakt i ponovo ga uključite i prikazaće odmah tačan podatak.



13. Temperatura rashladne tečnosti – prikazuje podatak u stepenima Celzijusa u realnom vremenu. Ako temperatura rashladne tečnosti dostigne  $\geq 115^{\circ}\text{C}$  tada indikator počinje da blinka i potrebno je odmah zaustaviti motor i izvršiti proveru sistema hlađenja.



14. Indikator dugog svetla - plave je boje i svetli ako je uključeno dugo svetlo.

15. Brzinomer - prikazuje brzinu kretanja u km/h.

16. Obrtomer - Prikazuje broj obrtaja motora u minuti u hiljadama obrtaja (x1000 o/min).10.2 Pokazivači

### 10.2 Prikaz informacija na statusnoj traci

Da bi ste menjali prikaz podataka na statusnoj traci, kratko pritiskajte MOD dugme. Pri svakom pritisku prikazaće se jedan od sledećih podataka:

#### 10.2.1 Pokazivač napona na bateriji

- Kada je motor isključen i detektovan napon na bateriji  $< 11.9\text{V}$  ili kada je motor u radu, a detektovan napon  $< 12.6\text{V}$ , treperiće pokazivač napona frekvencijom 1Hz, ukazujući na nedovoljan napon baterije.
- Ako tokom rada motora, pokazivač napona prikaže napon punjenja baterije  $> 15\text{V}$ , zaustavite odmah motocikl i kontaktirajte ovlašćeni servis radi otklanjanja kvara.



Napon na bateriji

## 10.2.2 Pokazivač putne kilometraže

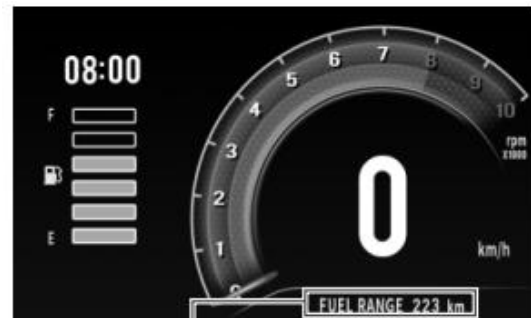
- Kada ste na prikazu putne kilometraže, da ga resetujete na nulu, pritisnite MOD dugme i zadržite ga oko 2 sekunde.



Putna kilometraža

## 10.2.3 Pokazivač prosečne potrošnje, prosečne brzine i dometa sa preostalim gorivom

- Prikazuje podatak o prosečnoj potrošnji goriva i prosečnoj brzini, u rasponu od 0.0-9.9L/100km, odnosno, 0-199km/h, kalkulirano u odnosu na poslednje resetovanje brojača.
- Da bi resetovali podatak koji se prikazuje zadržite dugme MOD oko 2 sekunde. Istovremeno će se resetovati podaci o prosečnoj brzini, prosečnoj potrošnji i dometu sa preostalim gorivom.



Domet u km



Prosečna potrošnja L/100km

## 10.2.4 TPMS – pokazivač temperature i pritiska u gumama

- Prikazuje se podatak o trenutnom pritisku i temperaturi vazduha u gumama, pojedinačno za svaki točak: F-prednji, R-zadnji.



Pritisak (bar) / Temp. °C

### 10.3 Struktura menija

Kratkim pritiskom na SET dugme se ulazi u MENI. MOD dugmetom se krećete po datim opcijama menija, a sa SET dugmetom potvrđujete izbor.

| Glavni<br>ekran | Prvi nivo                  | Drugi nivo       | Treći nivo | Četvrti nivo |
|-----------------|----------------------------|------------------|------------|--------------|
|                 | Podešavanje<br>instrumenta | Jezik            | Kineski    |              |
|                 |                            |                  | Engleski   |              |
|                 |                            | Osvetljenje      | 1...5      |              |
|                 |                            |                  | Auto       |              |
|                 |                            | Sat              | Auto       |              |
|                 |                            |                  | Ručno      |              |
|                 |                            | Bluetooth        | ON         |              |
|                 |                            |                  | OFF        |              |
|                 |                            | Jedinice         | Metar      |              |
|                 |                            |                  | Imperial   |              |
|                 | Mod prikaza                | Stil 1           |            |              |
|                 |                            | Stil 2           |            |              |
|                 |                            | Stl 3            |            |              |
|                 | Informacije o<br>vozilu    | TPMS             | ON         | OFF          |
|                 |                            |                  | kPa        |              |
|                 |                            |                  | bar        |              |
|                 |                            |                  | psi        |              |
|                 |                            | Informacije      |            |              |
|                 |                            | Verzija softvera |            |              |
|                 |                            | Stabilnost       | TCS        | ON           |
|                 | OFF                        |                  |            |              |
| Nazad           |                            |                  |            |              |

## 10.5 Podešavanje sata

Svaki put kada se startuje motocikl, vrši se automatska sinhronizacija sata preko GPS mreže.

Možete i manuelno podesiti vrednosti tako što udjete u meni za podešavanje, postavite se na podatak koji želite da promenite. Zatim, sa dugmadima SET i MOD povećavate odnosno smanjujete vrednost do željenog i na kraju kratkim pritiskom na SET potvrđujete promenu.



## 10.6 Podešavanja jezika menija

Možete izabrati jedan od dva ponuđena jezika menija, Kineski ili Engleski.



## 10.7 Bluetooth podešavanja

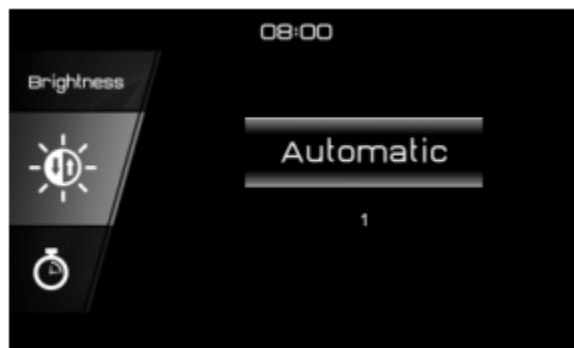
Pre nego se dva uređaja povežu preko Bluetooth veze, moraju da se prepoznaju. Taj proces se zove uparivanje i kada se jednom upare, svaki put kad dođu u kontakt automatski će se povezati. Da bi se prvi put povezali, oba uređaja moraju uključiti opciju „Bluetooth“ i uključiti funkciju „vidljivost“ za drugi uređaj, a zatim se odabirom sa liste pronađenih uređaja selektuje uređaj i uparuju se.



### 10.8 Podešavanje pozadinskog osvetljenja

Kratkim pritiskom na SET dugme se ulazi u MENI. MOD dugmetom se krećete po datim opcijama menija, a sa SET dugmetom potvrđujete izbor.

Možete manuelno izabrati jedan od pet nivoa osvetljenja ili možete postaviti automatsko podešavanje, preko fotosenzora.



### 10.9 Informacije o vozilu

Kratkim pritiskom na SET dugme se ulazi u MENI. MOD dugmetom se krećete po datim opcijama menija, a sa SET dugmetom potvrđujete izbor.

U sekciji „Informacije o vozilu“ u svakom trenutku možete proveriti koliko je još ostalo kilometara, na raspolaganju da predjete, do termina za redovno servisiranje. Po obavljenom servisiranju ovaj podsetnik treba resetovati, tako što dok ste na prikazu preostale kilometraže do servisa, pritisnete i držite 8 sekundi dugme SET.

Prikazuju se kodovi registrovanih grešaka svih bitnih sistema, kao što su ECU, PKE, LCM, ABS, DVR, TPMS.

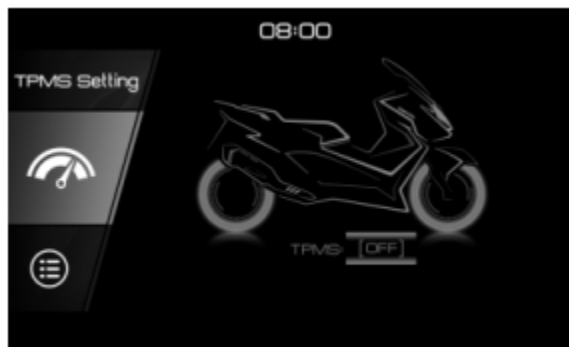
Takođe, tu su i podaci o verziji softvera.



### 10.10 TPMS – Informacije i podešavanja

Kada je na meniju setovana ova funkcija na ON, na glavnom ekranu instrument panela će se očitavati izmerene vrednosti.

Senzori koji se nalaze u ventilima točkova šalju informaciju o pritisku i temperaturi vazduha za svaki točak. Senzori se očitavaju ako je brzina kretanja veća od 30km/h, ispod ove brzine će biti prikazane crtice ili ranije memorisan podatak.



Možete izabrati mernu jedinicu prikaza tako što ćete kursorima doći na polje merne jedinice i izabrati željenu opciju (kPa/psi/Bar).

Kod zamene senzora, ili u situaciji kada je, iz nekog razloga, izgubljena komunikacija sa jednim ili oba senzora u točku, potrebno je izvršiti ponovnu kalibraciju sistema (Learning).

#### 10.10.1 Kalibracija (Learning) sistema:

1. Rotirajte željeni točak tako da ventil dodje na poziciju „12sati” i ostavite ga u tom položaju, preko 5min.
2. Uđite u meni za podešavanje na instrument panelu i kursorima se krećite po meniju dok ne stanete na polje prednjeg ili zadnjeg senzora, onog kojeg treba da kalibrišete.
3. Kada ste na polju željenog točka za kalibraciju, pisaće „To Learn”, tada kratko pritisnite dugme „OK” i u kontinuitetu ispuštajte vazduh iz gume dok je na displeju „Learning”. Po uspešno izvedenoj kalibraciji, promeniće se status u „Learned”. U suprotnom ispisaće „Didn't Learn”.
4. Ako je postupak bio neuspešan, ponovite ga.

## 11. Periodične provere i redovno održavanje

Prvo servisiranje motocikla je nakon prvih 1000km i ujedno najvažnije za dugi vek vašeg motocikla. Prekoračenje ovog roka ili obavljanje servisa van sistema ovlašćenih servisera, povlači za sobom ukidanje garantnih obaveza distributera prema kupcu.

Tabela redovnog održavanja prikazuju raspored servisiranja u zavisnosti od predjene kilometraže ili proteklog vremena, uslov koji se pre ispuni je merodavan. Kada dodje vreme za redovan servis, uverite se

da su sve navedene stavke iz tabele uradjene. Pored toga, ako je vaš motocikl bio u uslovima teške eksploatacije, ove servisne intervale treba da skratite i servise obavljajte češće.

Motorski sistemi, delovi vešanja, upravljanja, zaptivke kao i točkovi su kritični delovi kod kojih se mora primeniti profesionalna veština kod održavanja i popravke. S'tim u vezi, preporučuje se da održavanje ovih delova prepustite profesionalno obučenom osoblju distributera ili ovlašćenog servisera.

**VAŽNO UPOZORENJE:**

1. Prvo **OBAVEZNO** servisiranje je na 1000km ili posle tri meseca od preuzimanja vozila, merodavan je uslov koji se prvo ispuni. Prvi sledeći je na 6000km (kada brojač dođe na 6000km) ili posle godinu dana, uslov koji se prvo ispuni. Nadalje, redovni servisi se obavljaju na svakih pređenih 6000km ili jednom godišnje, uslov koji se prvo ispuni. **PREKORAČENJE OVIH INTERVALA POVLAČI ZA SOBOM GUBITAK GARANCIJE.**
2. Delovi CVT sistema transmisije, kao što su V-kaiš, remenice, kvačilo, rolnice, i drugi delovi koji pripadaju ovom sklopu, pokriveni su garancijom od jedne godine ili najviše 6.000km. Prekoračenjem jedne od navedenih stavki, garancija će biti nevažeća.
3. **NORMALNO HABANJE ILI TROŠENJE DELOVA TOKOM UPOTREBE VOZILA, KAO I OPAŽANJE POJAVA KOJE NEMAJU UTICAJ NA MEHANIČKA SVOJSTVA I PERFORMANSE VOZILA, KAO ŠTO SU ZVUK ILI VIBRACIJE, NE MOGU BITI PREDMET REKLAMACIJE!**

## 12. Tabela redovnog održavanja

| STAVKA                                                                                           | Pređeno<br>km                                        | Prvih<br>1000 | 6000 | 12000 | 18000 | 24000 | Napomena:<br>Uslov koji se prvi ispuni    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|------|-------|-------|-------|-------------------------------------------|
|                                                                                                  | Meseci                                               | Prva 3        | 12   | 24    | 36    | 48    |                                           |
| Filter vazduha (filter element)                                                                  |                                                      |               | P    | Z     | P     | Z     |                                           |
| Filter usisa motora                                                                              |                                                      |               | P    | Z     | P     | Z     |                                           |
| Svećice                                                                                          |                                                      |               |      | P     | P     | Z     |                                           |
| Ulje u motoru ⚠                                                                                  |                                                      | Z             | Z    | Z     | Z     | Z     |                                           |
| Filter ulja                                                                                      |                                                      | Z             | Z    | Z     | Z     | Z     |                                           |
| Ulje u transmisiji                                                                               |                                                      |               | Z    |       | Z     |       | Zamena na 6000km                          |
| Leptir gasa sa usisnikom                                                                         |                                                      | P             |      | P     |       | P     |                                           |
| Broj obrtaja u mirovanju                                                                         |                                                      |               | P    | P     | P     | P     |                                           |
| Rashladni fluid motora                                                                           |                                                      | P             | P    | P     | P     | P     | Zamena 3g ili 30000km                     |
| Sistem napajnja gorivom                                                                          |                                                      | P             | P    |       |       |       |                                           |
| Kočione pločice i diskovi                                                                        |                                                      |               | P    | P     | P     | P     |                                           |
| Kočiona creva                                                                                    |                                                      | P             | P    |       |       |       |                                           |
| Kočiona tečnost ⚠                                                                                | Provera pre svake vožnje. Zamena na svakih 2 godine. |               |      |       |       |       |                                           |
| Remenice transmisije / zvono kvačila                                                             |                                                      |               |      | P     |       | P     |                                           |
| V – kaiš transmisije                                                                             |                                                      |               |      | P     |       | Z     | Ili zamena na 2 godine.                   |
| Gume ⚠                                                                                           |                                                      |               | P    | P     | P     | P     |                                           |
| Točkovi; žbice i obruči ⚠                                                                        |                                                      | P             | P    |       |       |       |                                           |
| Prednji i zadnji amortizeri                                                                      |                                                      |               |      | P     |       | P     |                                           |
| Izduvni sistem, šrafovi i navrtnji                                                               |                                                      | D             |      | D     | D     | D     |                                           |
| Mehanizam upravljanja                                                                            |                                                      | D             | D    | D     | D     | D     |                                           |
| Ležajevi upravljačkog mehanizma                                                                  |                                                      |               | P    | P     | P     | P     |                                           |
| Brava zaključavanja upravljača                                                                   |                                                      |               |      | P     |       | P     |                                           |
| Šrafovi i navrtnji suspenzije i rama                                                             |                                                      | D             | D    | D     | D     | D     |                                           |
| Podešavanje ventila (hladno stanje)                                                              |                                                      |               | P    | P     | P     | P     | Usisni 0,08-0,12mm<br>Izduvni 0,18-0,22mm |
| LEGENDA: ⚠ - Obavezan pregled pre svake upotrebe vozila                                          |                                                      |               |      |       |       |       |                                           |
| P – Provera (čišćenje, podmazivanje, podešavanje I po potrebi zamena); Z – Zamena; D - Dotezanje |                                                      |               |      |       |       |       |                                           |

## 13. Pregled pre vožnje

Veoma je bitno da pre upotrebe, na dnevnoj bazi izvršite pregled motocikla i tim smanjili rizik od eventualnih oštećenja ili gubitka kontrole. Neka vam to udje u naviku, a činiće vas i samopouzdanijim tokom vožnje.

Proverite sledeće stavke:

- Upravljački mehanizam – slobodno se okreće, zategnut i precizan upravljač;
- Ručica gasa – okrenite je i uverite se da se ne zaglavljuje, slobodno se vraća;
- Prednja viljuška – nema tragova curenja ulja, štapovi su čisti bez nečistoća;
- Kočnice – tvrde, ne propadaju i propisan nivo kočionog ulja u posudama;
- Nivo ulja u motoru na propisanom nivou;
- Svetlosna grupa ispravna i čista; Sirena – radi;
- Bočna nožica stabilna, a prekidač paljenja na njoj funkcioniše.



**Pažnja!** Ne obavljajte pregled sa startovanim motorom, možete se povrediti! Nikada ne ignorišite važnost ovog pregleda!

## 14. Akumulator / Baterija

Baterija je postavljena ispod sedišta u prednjem delu kadice. To je Pb-Gel baterija i za prvo postavljanje ne zahteva nikakvo formiranje, samo ispravno konektujte kablove i zategnite traku za fiksiranje.

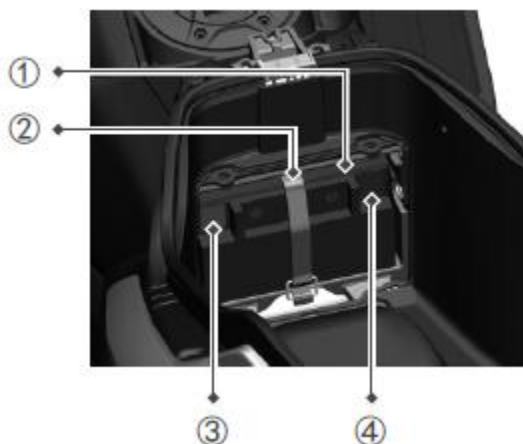
### 14.1 Demontaža baterije



Dajte kontakt i pritisnite dugme da se odbravi sedište. Podignite ga u gornji položaj.

Koristeći T25 zvezdasti odvijač (Torx), uklonite dva zavrtnja na poklopcu spremišta baterije i uklonite ga.

1. Isključite kontakt.
2. Skinite prvo minus kabl (crna kapica) ④;  
zatim skinite i plus kabl (crvena kapica) ③.
3. Oslobodite zateznu traku ② i lagano izvadite  
bateriju ① iz ležišta.



**Pažnja!** Kod montaže baterije, prvo spojite plus kabl (crvena kapica), pa onda minus kabl (crna kapica)! Nakon dotezanja zavrtnjeva na konektorima premažite ih tankim slojem vazelina, da sprečite pojavu korozije i posleđično gubitak kontakta.

Kod zamene baterije, vodite računa da je nova baterija istog tipa i karakteristika kao originalna. Pre instalacije proverite vizuelno stanje baterije da nema spoljnih oštećenja kućišta ili naprslina i da su konektori neoštećeni i bez naslaga oksida.

## 14.2 Korišćenje i održavanje baterije

1. Svako aktiviranje startera motora ne sme biti duže od 5sec.
2. Sledeće situacije i uslovi će dovesti do skraćivanja radnog veka baterije:
  - Više uzastopnih neuspešnih startovanja motora;
  - Učestale kratke vožnje;
  - Ugradnja dodatnih potrošača električne energije, kao što su dodatna svetla, audio oprema, i slično.
3. Ukoliko se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je ukloniti bateriju iz motocikla ili raskopčati kablove i puniti je redovno.
4. Baterija treba da se proverava redovno i ako ustanovite da je napon ispod 12V, treba je dopuniti. Napon punjenja:
  - Metod konstantnog napona: 14.40~14.80V / početna jačina struje 1.1~2.2A / vreme punjenja od 6 do 24h.
  - Metod konstantne jačine struje: Max 1.1A / vreme punjenja od 5 do 8 h / odnos (jačina struje) X (vreme punjenja) mora se održavati u rasponu 0.5-0.8 x (kapacitet baterije).

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

- Napon punjenja Pb-GEL baterije ne sme biti veći od 15V, a vreme punjenja ne sme da prekorači 24h!

5. Istrošenu bateriju odložite u saglasnosti sa pravilima odlaganja opasnog otpada.

Preporučujemo da je odnesete u specijalizovane servise ili centre za reciklažu.



**Pažnja!** U slučaju da iz nekog razloga baterija ostane bez napona i nije moguće dati kontakt, odnosno otključati sedište kako bi se pristupilo bateriji, potrebno je mehanički otključati sedište sledećim postupkom: ukloniti poklopac prostora za zadnju kameru i tankim odvijačem, šilom ili sličnim predmetom dužine oko 10cm, mehanički otpustiti rezu brave, sa donje strane.



## 15. USB utičnica

USB utičnica se nalazi unutar prednje leve kasete, a pogodna je za punjenje mobilnog telefona.

Specifikacije porta: Tip C. Izlazni napon 3V-12V; Izlazna jačina struje 1.5A-3A. Automatska regulacija napona i jačine struje u zavisnosti od protokola punjenja i tipa baterije. Zaštita od previsokog napona i jačine struje.

## 16. Održavanje prigušivača

Prigušivač buke izduvnih gasova je opremljen sa katalizatorom za smanjenje emisije otrovnih izduvnih gasova i čestica u atmosferu. U cilju dugotrajnog i ispravnog funkcionisanja, molimo vas da obratite pažnju na sledeće stavke:

- Zabranjena je dugotrajna vožnja velikom brzinom sa potpuno otvorenim leptirom gasa.

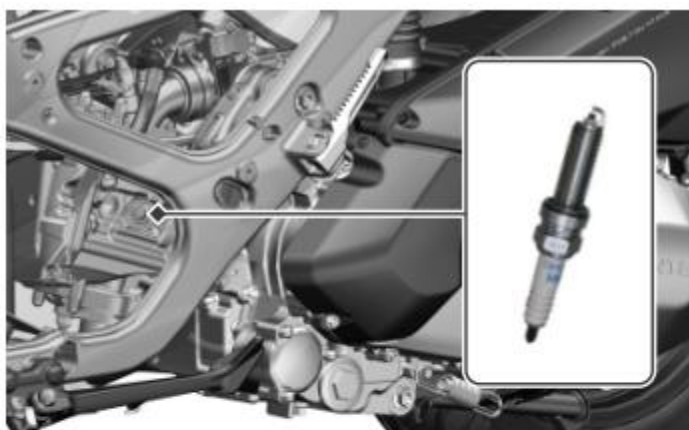
- Zabranjena je dugotrajna vožnja pod velikim opterećenjem ili u visokim obrtajima u nižim prenosnim odnosima.
- Zabranjeno je korišćenje raznih aditiva za zaštitu od rdje ili ulja u gorivu.
- Zabranjeno je direktno izlaganje mlazu vode vrelog izduvnog sistema.
- Zabranjeno je Isključivanje kontakta dok je vozilo još u pokretu.
- Koristite isključivo bezolovno gorivo.
- Redovno uklanjajte naslage prljavštine sa izduvnog dela i površine prigušivača.
- Vodite računa da je vaš motor uvek optimalno podešen, kako bi se izbegla mogućnost sekundarnog paljenja i eksplozije nesagorelih gasova u prigušivaču.
- Kod instaliranja prigušivača proverite da li su pravilno postavljene zaptivke.
- U slučaju da je izvršena zamena senzor kiseonika, koristite adekvatan alat i proverite zategnutost senzora po hladjenju prigušivača na sobnu temperaturu.

## 17. Svećica

Svećice su važni delovi i treba ih kontrolisati redovno prema rasporedu održavanja. Stanje svećica može ukazati na stanje motora. Keramički izolator oko centralne elektrode svećice treba da bude svetlo braon (idealna boja za normalan rad vozila). Ako svećica ima značajno drugačiju boju, to može biti uzrokovano lošim radom motora.

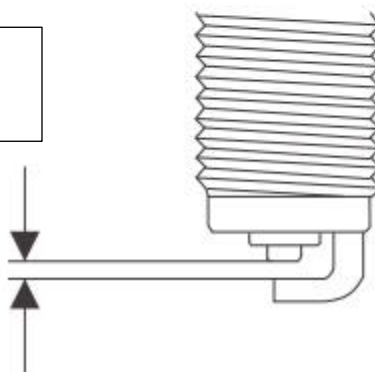
Čeličnom četkom ili brusnim papirom uklonite naslage na kontaktima. Mernim listićem proverite i podesite zazor između elektroda na 0.7~0.8mm, kao na slici.

Prilikom čišćenja obratite pažnju na boju naslaga, to vam može reći da li je svećica odgovarajuće toplotne vrednosti. Ako je vlažna, a boja tamna (crna), bolje je koristiti svećicu toplijeg tipa umesto nje. Normalno, boja bi trebalo biti svetlo siva ili svetlo braon.



Fabrički preporučena  
svećica: NGK-CR8E

0.7-0.8mm

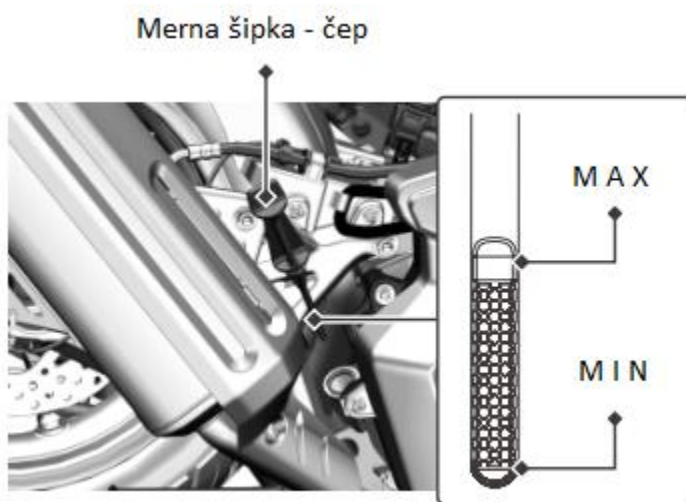




**Pažnja!** Prilikom odvrtnja i zavrtnja svećice obratite posebnu pažnju na pravac ključa i primenjenu silu, da ne bi došlo do pucanja keramičkog dela svećice ili do oštećenja navoja u glavi cilindra. Sila dotezanja svećica je 13 Nm.

## 18. Motorno ulje

Za dugi vek motora, neophodno je korišćenje visokokvalitetnog motornog ulja i njegovo redovno menjanje. Provera nivoa ulja je najbitniji element na listi održavanja motocikla, a postupak je sledeći:



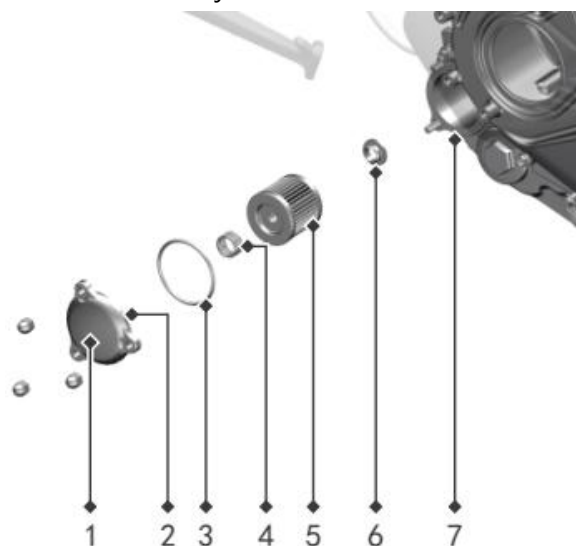
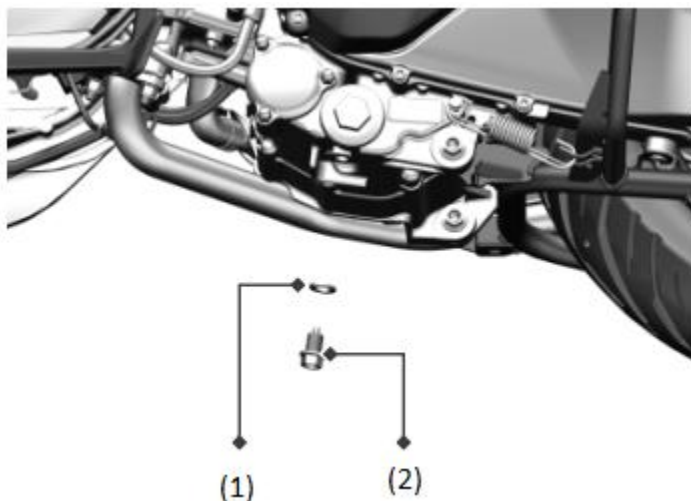
1. Postavite motocikl na ravnu podlogu i držite ga uspravno.
2. Ako je motor hladan, startujte motor i ostavite ga da radi oko 3-5min.
3. Isključite motor i sačekajte 3min da se slegne ulje.
4. Odvrnite šipku za merenja ulja, obrišite je i ponovu gurnite u otvor bez zavrtnja, izvadite je i očitajte nivo. Treba da bude između donje (Min) i gornje (Max) crte.



**UPOZORENJE!** Ako je nivo ulja prevelik ili premali, može doći do oštećenja motora. Prilikom merenja postavite motocikl u potpuno uspravan položaj, na potpuno horizontalnoj površini, radi tačnog očitavanja. Ako je nagnut ili na neravnom tlu, očitavanje nije tačno.

**Postupak zamene ulja i filtera ulja:**

1. Postavite motocikl na centralni štender. Upalite ga i pustite da radi 3-5min da se ulje zagreje.
2. Postavite posudu za prikupljanje ulja ispod zavrtnja za ispuštanje ulja (2). Odvrnite i mernu šipku - čep za sipanje ulja.
3. Alatom odvrnite ispušni zavrtnj (2) i uklonite ga zajedno sa podloškom (1).
4. Pustite da staro ulje istekne napolje.
5. Vratite na mesto zavrtnj i podlošku i dategnite je alatom. Sila dotezanja bi trebala biti  $25 \pm 2 \text{ Nm}$ .
6. Uklonite tri navrtke sa poklopca filtera ulja (1) i uklonite ga;
7. Sa unutrašnje strane poklopca (2) uklonite prsten zaptivku (3), a zatim i oprugu (4);
8. Izvadite uložak filtera ulja (5), zajedno sa gumenom zaptivkom (6) sa strane motora (7).
9. Obrnutim redosledom postavite novi uložak filtera (5), zajedno sa novom gumenom zaptivkom (6) i presten zaptivkom (3), predhodno nauljenom.
10. Postavite poklopac (2) i zavrните tri navrtke silom od  $10 \pm 1 \text{ Nm}$ .
11. Kroz nalivni otvor uspite 0,870L novog ulja (ako se ne menja filter onda 0,8L), oznake SAE 5W-40 / 10W-40 ili 10W-50 API SN klasifikacije ili više, za četvorotaktne motore.
12. Vratite mernu šipku na mesto i startujte motor da radi na praznom hodu oko 5min i pri tome proverite zaptivenost skidanih delova.
13. Ugasite motor i sačekajte 3min da se ulje slegne. Proverite nivo ulja i ako je potrebno dolijte ga.



### 19. Ulje u transmisiji

Proveravajte da li negde curi ulje iz kućišta transmisije, pre svake vožnje. Ako se pojavilo curenje, obratite se ovlašćenom serviseru i vodite računa da se ulje redovno menja u saglasnosti sa tabelom održavanja.



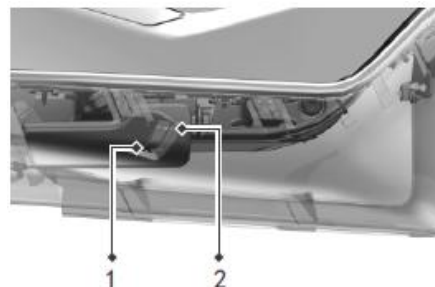
**Postupak zamene:**

1. Startujte motor, provozajte ga nekoliko minuta da se ulje zagreje i ugascite ga.
2. Postavite motocikl na centralni štender, na ravnoj podlozi, uspravno.
3. Postavite sud ispod zavrtnja za ispuštanje ulja (desna slika).
4. Odvrnite zavrtnj i uklonite ga zajedno sa podloškom, pustite da svo ulje iscuri u sud.
5. Vratite podlošku i zavrtnj nazad na svoje mesto i dotegnite ga silom od 20Nm.
6. Uklonite nalivni čep (leva slika) i ulite 120ml transmisionog ulja, specifikacije SAE 80W-90 / GL-5.

### 20. Rashladna tečnost

Rashladna tečnost koja se koristi u vašem motociklu je prilagodjena upotrebi u sistemima sa aluminijumskim hladnjakom. Deklarisana tačka mržnjenja rashladne tečnosti mora biti niža od spoljne temperature okoline. Rashladna tečnost se sastoji od mešavine koncentrata i vode, a ako je potrebno naknadno dodavanje vode, koristite isključivo destilovanu vodu. (Razmera mešanja je deklarirana na pakovanju proizvoda. Pridržavajte je se.)

Ukupna količina rashladne tečnosti u sistemu je 650ml (uključujući i 70ml u posudi). Nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi mora da u svakom momentu bude između donje oznake (1) i gornje oznake (2).



# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

Ako se nivo rashladne tečnosti spusti ispod donje oznake, dospite je do gornje oznake. Da bi ste dosuli antifriz, uklonite gumenu patosnicu desnog oslonca noge i videćete gumeni čep ekspanzione posude, za dolivanje.

Zamenu kompletne tečnosti obavljajte svake 3 godine ili posle predjenih 30000km.

Po ulivanju novog antifriza u hladnjak, startujte motor da se zagreje na 60°, kako bi se termostat otvorio, dosipajte polako još antifriza do vrha čepa. Po potrebi ozračite sistem preko ventila na pumpi sa desne strane motora (desna slika).



**UPOZORENJE!** Hemijsko jedinjenje koje se koristi u rashladnoj tečnosti je izuzetno otrovno. Gutanje, dodir sa kožom, očima ili drugim osetljivim delovima tela, može prouzrokovati ozbiljne posledice po zdravlje, pa i one fatalne.

## 21. Filter vazduha

Filter vazduha se nalazi na levoj strani agregata i predvidjeno je za zamenu na svakih 12000km. U slučaju da je eksploatacija vozila u veoma prašnjavim ili vlažnim uslovima ovaj interval treba adekvatno skratiti.

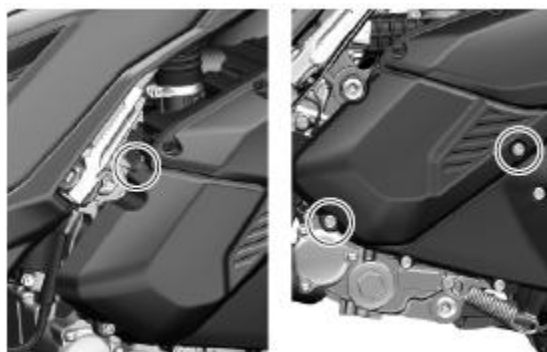
Zaprljanost filtera dovešće do velikog otpora kod usisavanja vazduha i pada snage motora uz povećanu potrošnju goriva.

Postupak zamene uloška filtera vazduha motorskog usisa i motorskog prostora je sledeći:

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

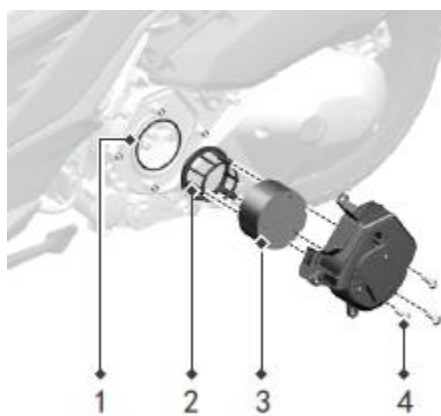
---



1. Uklonite pin-tipl i 2 zavrtnja, a zatim uklonite poklopac filterske jedinice.



2. Uklonite 4 zavrtnja kao na slici i izvucite uložak usisa u motor.



3. Odvrnite 3 šrafa (4), rastavite drčač filtera (2) od poklopca i zamenite novim sunjdjer filter (3) i prstenastu zaptivku (1).

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---



4. Uklonite 11 zavrtnja sa poklopca kućišta filtera vazduha I zamenite ga.
5. Obrnutim redosledom vratite sve na svoje mesto.

## 22. Bočna nožica

Bočni štender da bi se spustio, nogom ga pomerajte lučno dok se ne zaustavi u donjem položaju.

Kod parkiranja motocikla na nagnutom terenu, okrenite motocikl prednjim delom ka uzbrdici kako bi bili sigurni da neće skliznuti sa štendera.



**Pažnja!** Ovaj model motocikla ima zaštitni prekidač paljenja na bočnoj nožici, koji onemogućava da se krene sa spuštenom nožicom. NE MOŽE se motor startovati sa spuštenom nožicom!

## 23. Čep rezervoara za gorivo

Čep rezervoara za gorivo nalazi se na centralnom grebenu ispred sedišta, a opremljen je elektro magnetnom bravom. Da bi ste ga otvorili potrebno je da je motocikl na kontaktu, tada podignite jezičak na poklopcu da se brava otključa i onda se može podići čep. Ako ste bili u vožnji i stali na pumpu, onda je potrebno da ugastite motor, u suprotnom, nije moguće otvoriti poklopac.



# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---



Po završetku točenja, poklopac prislonite nazad na mesto i blago ga pritisnite dok se ne zabravi.



**Pažnja!**

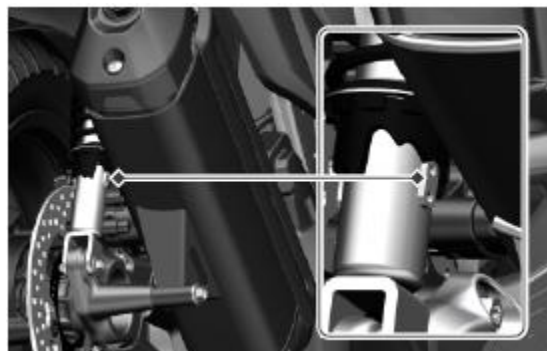
Isključivo sipajte bezolovni benzin oktanske vrednosti 95 (RON) ili veće. Prosečna (kombinovana) potrošnja iznosi oko 2,1L/100km. Zapremina rezervoara je 11L,



**UPOZORENJE!** Nikada ne sipajte gorivo do samog vrha, jer postoji mogućnost preliivanja. Kontakt preliivenog goriva sa vrućim motorom predstavlja veliki rizik od pojave požara. Pridržavajte se svih mera predostrožnosti tokom sipanja goriva, koje su jasno istaknute na mestu punjenja. Ne udišite isparenja prilikom točenja.

## 24. Podešavanje zadnje suspenzije

Kod zadnjeg vešanja vrši se podešavanje prenapregnutosti opruge, u zavisnosti od preference vozača, opterećenja motocikla i stanja kolovoza. Podešavanje se vrši okretanjem navrtke na telu amortizera. Postoji 5 pozicija za podešavanje. Okretanjem navrtke udesno ili ulevo dolazi do sabijanja (tvrdje) ili rastezanja (mekše) opruge.



## 25. Gume

Zanemarivanje sledećih uputstava, može dovesti do nestabilnosti i do gubitka trenja, odnosno kontakta sa podlogom, a kao rezultat toga i do nesreće.

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

Molimo zato da se pridržavate sledećeg:

- Proverite stanje gume i pritisak u njima pre svake vožnje.
  - Izbegavajte pretovaranje motocikla.
  - Zamenite gume kada se istroše do markera ili su fizički oštećene.
  - Uvek se pridržavajte propisanih dimenzija i karakteristika guma, datih od strane proizvođača.
  - Posle zamene guma, obavezno ih i balansirajte.
  - Čitajte pažljivo uputstva data u priručniku i pridržavajte ih se.
  - Posle zamene guma potrebno je razraditi ih pravilno, saglasno uputstvu o razradi.
- Prvih 150km budite pažljivi, izbegavajte nagla ubrzanja ili kočenja, kao i oštre zaokrete.

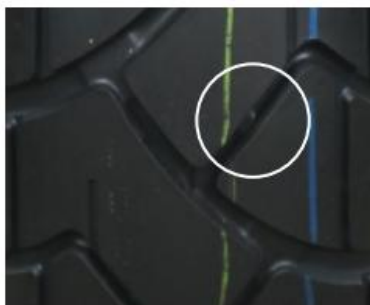
### 25.1 Pritisak i opterećenje

Preporučeni pritisak u normalnim uslovima i pri normalnom opterećenju je 195kPa za prednju, odnosno 230kPa za zadnju gumu. U slučaju većeg opterećenja povećajte adekvatno i pritisak u gumu. Max. Dozvoljeni pritisak i opterećenje je deklarirano na gumu.

### 25.2 Istrošenost i zamena guma

Istrošenost gume se meri u odnosu na markere na gumu. Kada se nagazna površina poravnava sa markerom (vidi sliku), ili se izbriše „TWI” oznaka na boku, znači da je guma dostigla svoj limit i potrebno je zameniti je novom.

Gumu zamenite isključivo sa Tubeless gumom iste dimenzije i specifikacije.



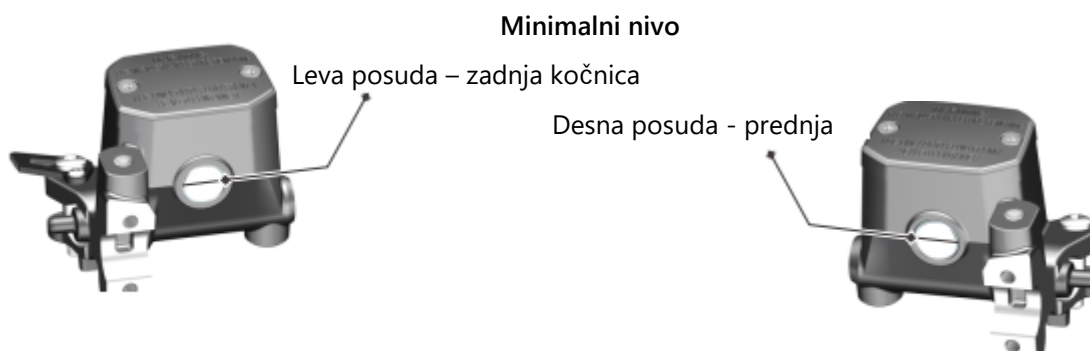
## 26. Kočioni sistem

Motocikl je opremljen sa disk hidrauličnim kočnicama na prednjem i zadnjem točku. Pravilno funkcionisanje ovog sistema je od krucijalne važnosti za bezbednost vožnje. Redovno ga proveravajte i njegovo servisiranje prepustite kvalifikovanom osoblju.

Kočioni sistem bi se trebao kontrolisati svaki dan, pre vožnje i to:

1. Proveriti da li hidraulični vodovi cure na nekom mestu.
2. Proveriti nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
3. Proveriti istrošenost kočionih pločica.
4. Proveriti da li ima efekta kod pritiska ručice i pedale kočnice i da nema „propadanja“.

Provera nivoa kočione tečnosti se vrši vizuelno, na oznakama posuda:



Pad nivoa kočione tečnosti u rezervoaru ukazuje na istrošenost kočionih pločica, a donji reporni nivo da su pločice za zamenu. Drugi slučaj pada nivoa tečnosti je samo u slučaju curenja kočione tečnosti u sistemu.

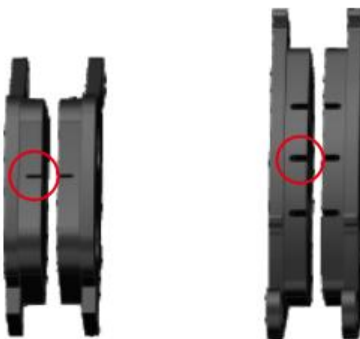


**UPOZORENJE!** Kočiona tečnost je agresivna i vrlo opasna po zdravlje, a ako dodje u kontakt sa kožom ili očima može izazvati ozbiljne povrede. U tom slučaju, isperite mesto sa što više vode i odmah se obratite lekaru. Ako pak dodje u kontakt sa plastičnim ili farbanim površinama, doći će do oštećenja nagrivanjem materijala.

Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost iz pakovanja koje duže stoji otvoreno, jer je tečnost veoma higroskopna i postoji opasnost da je zasićena vlagom iz vazduha. U tom slučaju, prilikom kočenja kada dolazi do zagrevanja kočione tečnosti, voda prelazi u gasovito stanje i tečnost postaje stišljiva, što dovodi do „propadanja“ kočnice i rizika od nesreće. Koristite samo originalno upakovanu tečnost oznake DOT4. Na svake 2 godine promenite kompletnu kočionu tečnost u sistemu.

### 26.1 Kočione pločice

Kod provere kočionih pločica, proveravamo istrošenosti pomoću repera u vidu žljeba, kao što prikazuje slika. Ako je istrošenost do krajnje granice (žljeb se skoro i nevidi) potrebno je zameniti ih u ovlašćenom servisu.



### 26.2 Kočioni diskovi

Kod provere kočionih diskova, najbitnije je da proverimo njihovu debljinu. Na svakom disku je označena minimalna debljina diska. Ukoliko je istrošenost veća od dozvoljene odmah ih zamenite u ovlašćenom servisu.



**UPOZORENJE!** Ako se ignorišu uputstva o periodičnom pregledu i održavanju kočionog sistema rizikuje se umanjeње ili potpuni otkaz funkcionisanje sistema, a samim tim i rizik od nesreće se povećava. Rad na kočionom sistemu uvek prepustite obučenom stručnom osoblju ovlašćenog servisa.

Imajte na umu da posle zamene kočionih pločica i/ili diskova, sistem neće biti potpuno efikasan dok se ne uspostavi propisan hidraulični pritisak i dok se nove pločice ili diskovi ne prilagode. U mestu, pažljivo pritisnite više puta ručicu ili pedal u zastopno, dok se ne oseti potpuni otpor ručice odnosno pedale kočnice. Potpuno prilagođavanje diskova i pločica će nastati posle predjenih ~150km, u zavisnosti od uslova vožnje, a do tada obratite pažnju na distancu u saobraćaju, jer zaustavni put prilikom kočenja će biti produžen.

## 27. Podešavanje prednjeg svetla

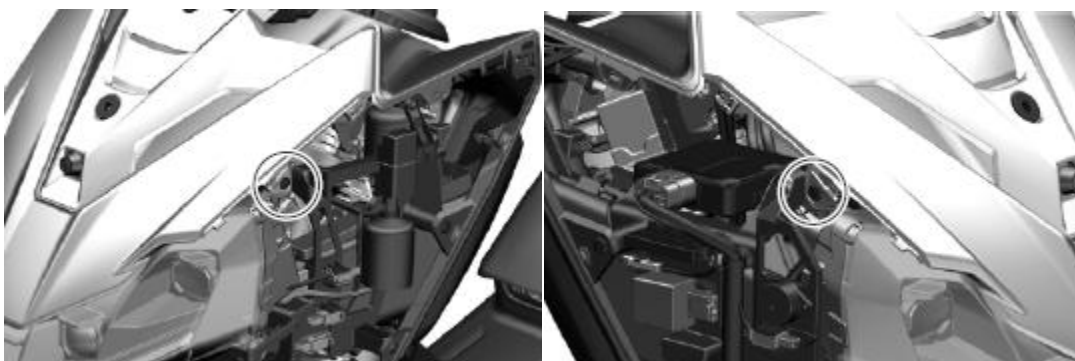
Motocikl je opremljen LED rasvetom koja je veoma pouzdana i dugotrajna, tako da za svo vreme upotrebe motocikla nema potrebe za zamenom sijalica. Prednji far ima četiri nezavisne pozicije za podešavanje visine snopa, za levu i desnu stranu i duga i kratka svetla, respektivno.

Da bi se došlo do pozicija za podešavanje, potrebno je prvo ukloniti oba prednja bočna panela i prednji panel, koji su prilagodjeni za brzo skidanje.

Za prednji levi panel, prvo otkačite žabicu u donjem delu, kao na slici, a zatim ga povucite ka napred da ga uklonite. Isti postupak primenite i na desnom panelu.



Zatim sa obe strane uklonite pin-tiplove prednjeg panela i uklonite ga.



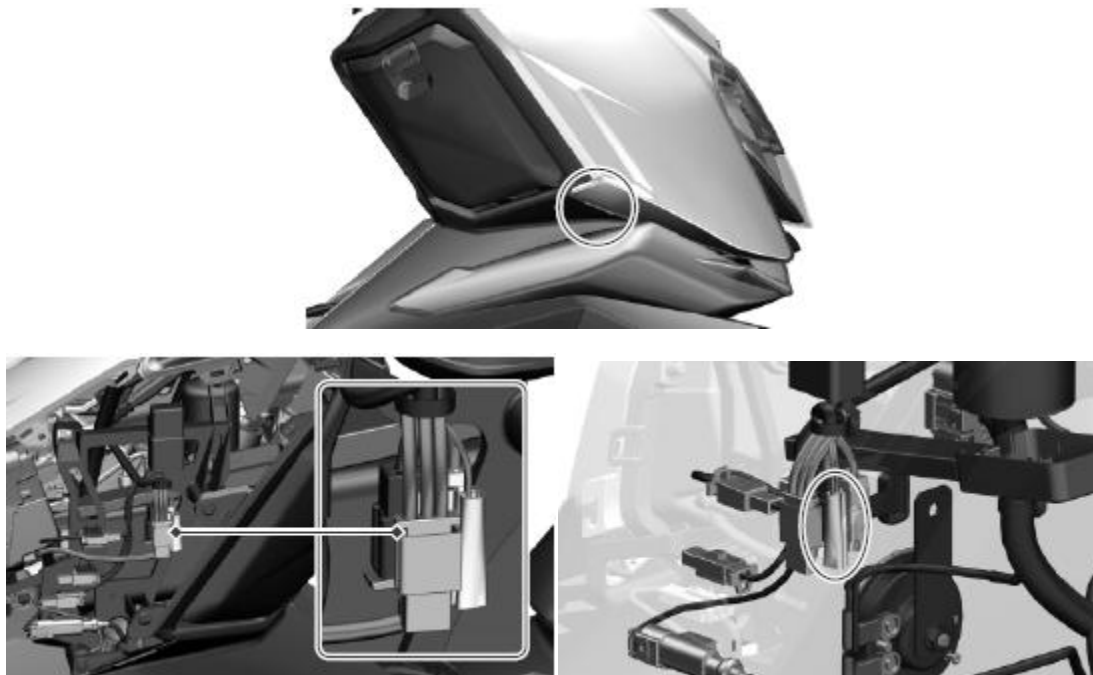
Sada možete pristupiti podešavajućim zavrtnjima, kao na slici:



Krstastim odvijačem podesite visinu snopa kratkih svetala na zavrtnjima označenim sa (1), a za duga svetla koristite zavrtnje označene sa (2).

## 28. Dodatni elektro uređaji

Na motociklu je moguće ugraditi i dodatna svetla za maglu ili spotove, instalirati prednju I zadnju kameru, a u tu svrhu je izvedena pripremna instalacija za povezivanje. Konektori se nalaze ispod prednjeg desnog panela, kako pokazuju slike.



Takodje, sa desne strane se nalazi i OBD konektor za priključenje dijagnostičkog uređaja.



**UPOZORENJE!** Nije dozvoljena naknadna ugradnja električnih uređaja ( kao što su GPS, svetla za maglu ili drugo), koji se priključuju direktno na pozitivni i negativni pol baterije ili u neposrednoj blizini baterije! Takodje, nije dozvoljena ugradnja električnih uređaja na razdaljini manjoj od 300mm od kontrolnih jedinica EFI ECU i PKE. Max snaga dodatnih uređaja je 60W.

## 29. Osigurači

Glavna kutija sa osiguračima je ispod sedišta pored baterije, a dodatna se nalazi ispod desnog prednjeg panela, kao što je prikazano na slikama.

Osigurači su obezbeđeni za sva važna električna kola koja su instalirana:

- ECM osigurač napajanja releja elektro uređaja;
- Osigurač releja pumpe goriva;
- ABS osigurač motora i ABS ECU;
- Osigurač ventilatora hladnjaka, instrument panela, imobilajzer konektora;
- Osigurač svetlosne signalizacije;
- Starter osigurač. To je osigurač velike amperaže, a u slučaju pregorevanja potrebno ga je zameniti sa osiguračem iste vrednosti.



U slučaju neispravnosti na električnom sistemu prvo pregledajte ispravnost osigurača. Ako je osigurač izgoreo, zamenite ga rezervnim koji se nalazi u kutiji.

## 30. Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!

1. Pre nego instalirate bateriju na novom motociklu, proverite konekcije sistema goriva uključujući i senzor kiseonika. Takodje, sipajte određenu količinu goriva u rezervoar.
2. Kada postavite bateriju, koristite alat da fiksirate pozitivni i negativni kabl za bateriju. Nemojte ih pritegnuti samo rukom.
3. Molimo da nivo goriva u rezervoaru održavate uvek iznad 2 L, u suprotnom to može uticati na nepravilan rad sistema za ubrizgavanje goriva.
4. U situaciji kod zamene baterije, zamene osigurača ili u drugim situacijama kada se desila neka greška u napajanju sistema strujom, a uoči se abnormalan rad u praznom hodu, potrebno je uraditi resetovanje hardvera sistema za ubrizgavanje goriva. To se izvodi na sledeći način: startujte motor da radi u praznom hodu, zatim podignite obrtaje iznad 3000 o/min i isključite ga; posle 5s uključite ga ponovo.
5. Kada ne koristite motocikl duže vreme, prvo paljenje može biti teže. Okrenite ručicu gasa za 1/8 kod prvog startovanja.

6. U slučaju da ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja motor neće da startuje, verovatno je došlo do kontaminacije cilindra vlagom od dugog stajanja ili je tokom pokušaja paljenja već presisao. Da bi očistili cilindar, okrenite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3s.
7. Ako indikator baterije na instrument panelu trepće, ukazujući na pad napona, molimo najpre napunite bateriju do kraja; nizak napon i u slučaju da se motor pokrene, može dovesti do abnormalnog rada sistema ubrizgavanja goriva i nedovoljne snage motora.
8. Ako tokom rada motora dodje do paljenja „indikatora neispravnosti rada motora“,  to ukazuje na pojavu greške u EFI sistemu. Očitavanje greške je u delu menija „Informacije o vozilu“, na instrument panelu. U nastavku je data tabela sa kodovima grešaka i njihovim opisom.

### 30.1 Kodovi grešaka

| Kod   | Opis greške                               | Kod   | Opis greške                              |
|-------|-------------------------------------------|-------|------------------------------------------|
| P0030 | Senzor kiseonika – otvoreno kolo          | P0261 | Injektor goriva – kratak spoj sa masom   |
| P0031 | Grejač senzora kiseon. nizak napon        | P0262 | Injektor goriva – kratak spoj sa (+)     |
| P0032 | Grejač senzora kiseon. visok napon        | P0322 | Senzor radilice nema signal              |
| P0106 | Senzor pritiska na usisu se ne očitava    | P0444 | Kanister solenoid – otvoren ventil       |
| P0107 | Senzor pritiska na usisu nizak napon      | P0458 | Kanister solenoid – kratak spoj sa masom |
| P0108 | Senzor pritiska na usisu visok napon      | P0459 | Kanister solenoid – kratak spoj sa (+)   |
| P0112 | Usisni senzor temp. nizak napon           | P0480 | Ventilator - otvoreno kolo               |
| P0113 | Usisni senzor temp. visok napon           | P0511 | Steper motor praznog hoda u kvaru        |
| P0116 | Senzor temperature tečnosti se ne očitava | P0562 | Nizak napon u sistemu                    |
| P0117 | Senzor temp.tečnosti nizak napon          | P0563 | Visok napon u sistemu                    |
| P0118 | Senzor temp.tečnosti visok napon          | P0627 | Relej uljne pumpe – otvoreno kolo        |
| P0122 | Senzor leptira gasa nizak napon           | P0628 | Relej uljne pumpe – nizak napon          |
| P0123 | Senzor leptira gasa visok napon           | P0629 | Relej uljne pumpe – kratak spoj sa (+)   |
| P0130 | Senzor kiseonika se neočitava             | P0650 | MIL indikator u kvaru                    |
| P0131 | Senzor kiseonika nizak napon              | P1098 | Senzor kiseonika nizak napon             |
| P0132 | Senzor kiseonika visok napon              | P1099 | Senzor kiseonika visok napon             |
| P0134 | Senzor kiseonika loše očitavanje          | P2300 | Bobina u kratkom spoju sa masom          |
| P0201 | Injektor goriva - otvoreno kolo           |       |                                          |

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Po otklanjanju uzroka greške, potrebno je izbrisati grešku iz memorije, resetovanjem ECU. Postoje dva načina za to:

1. Dajte kontakt preko PKE, prekidač paljenja prebacujte iz uključenog u isključeni položaj više od 5 puta zaredom. Ako je uključen prekidač paljenja i više ne gori indikator greške, znači da ste uspešno resetovali ECU.
2. Drugi način je preko dijagnostičkog uređaja. Dajte kontakt, priključite konektor dijagnostičkog uređaja na OBD konektor i pratite uputstva za brisanje greške na meniju uređaja.



**Pažnja!** Ako tokom rada motora nije upaljen indikator greške, ali kod isključenja prekidača paljenja dođe do pojave treptanja indikatora, to znači da je zapamćena neka istorijska greška u memoriji. Ona ne utiče na rad motocikla i vremenom će se sama obrisati iz memorije.

## 31. Pranje i skladištenje motocikla

### 31.1 Mere predostrožnosti kod pranja vozila



**Pažnja!** Nemojte nikada koristiti alkalne ili kisele hemijske rastvarače za tretiranje površina na vašem motociklu. Za pranje koristite isključivo toplu vodu i blagi deterdžent, sundjer ili meku krp.

Strogo je zabranjeno korišćenje sledećih preparata na obojenim površinama: odmašćivači motora, klineri za kočnice, karburatore, lance, kao i razne hemikalije koje se koriste u domaćinstvu za čišćenje sanitarija, izbeljivače, i druge slične proizvode.

Sledite sledeća uputstva prilikom pranja motocikla:

- Nikada nemojte koristiti „pušku“ za pranje pod visokim pritiskom. Možete oštetiti sedište, gumene delove, elektro instalaciju, kako direktno mehanički tako i hemijskim putem, korozijom konektora.
- Voda pod pritiskom može dospeti u usisni kolektor motora ili u rezervoar goriva.
- Nikada nemojte usmeravati mlaz vode direktno u izduvni sistem, prednji far ili instrument tablu.
- Budite pažljivi ako je kočioni sistem vlažan, osušite ga pre vožnje.
- Nemojte nikada polirati ili voskirati površine koje su u mat finišu.
- Posebnu pažnju obratite prilikom pranja vetrobrana, koristite isključivo sundjer ili neku meku krp, koristeći puno vode sa blagim deterdžentom.



**Pažnja!** Korišćenje kućne prskalice za pranje stakla sa „magičnom“ krpom izgrebaće vizir!

Sledite sledeća uputstva posle obavljenog pranja motocikla:

- Osušite motocikl koristeći upijajuću krpu ili peškir.
- Metalne površine tretirajte anti-korozivnim premazom ili sprejom (WD40).
- Koristite namenske zaštitne proizvode za gumu, plastiku i ofarbane površine.
- Upalite motor da radi nekoliko minuta, kako bi isparila vlaga iz izduvnog i drugih sistema.
- Ako je došlo do maglenja nekog od svetlosnih uređaja, startujte motor i upalite svetla dok se ne ukloni vlaga.

## 31.2 Skladištenje

U slučaju da se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je izvršiti određene radnje kako se nebi ugrozilo ispravno stanje i dobra kondicija motocikla. Molimo vas sledite sledeće korake:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl. Koristite centrani štender da ga postavite na potpuno ravnu podlogu. Okrenite upravljač do kraja na levu stranu i dugo pritisnite kontakt dugme, dok se kompletno ne isključi napajanje i brava upravljača automatski zaključa.
- Gorivo: poželjno je da potpuno istočite gorivo iz rezervoara. U tu svrhu koristite crevo sa ručnom pumpom i kanister.
- Motor: uklonite svećicu i uspite kašiku motornog ulja kroz otvor u cilindar. Možete koristiti i specijalnu emulziju u spreju koja se koristi za konzerviranje motora. Okrenite radilicu par okreta da se ulje ravnomerno rasporedi po cilindru. Vratite svećicu na svoje mesto. Sipajte malo ulja na krpu i sa njim premažite usisne kanale, izduvni sistem i druge izložene metalne delove, kako bi sprečili pojavu korozije zbog vlage u vazduhu.
- Baterija: uklonite bateriju postupkom opisanim u sekciji o bateriji. Koristite neutralnu sapunicu da očistite kompletno ležište baterije, kablove i priključne konektore. Uklonite naslage ako ih ima na konektorima. Bateriju ostavite na suvom i tamnom mestu gde je temperatura iznad 0°C. Svakih tri meseca dopunjavajte bateriju, koristeći originalni punjač, koji ste dobili zajedno sa motociklom.
- Gume: Podesite pritisak na propisani nivo (nemojte ih prepumpavati). Premažite spoljne bočne površine sredstvom za zaštitu gume (može i glicerina).
- Spoljne površine motocikla zaštitite od dejstva vlage. Obojene i lakirane površine premažite zaštitnim voskom, a plastične i gumene delove posebnim sprejom za zaštitu.

Ponovno aktiviranje motocikla:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl.
- Skinite svećicu i okrenite nekoliko puta radilicu da se izbací zaštitno ulje.
- Zamenite ulje i filter ulja.

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Instalirajte bateriju.
- Prekontrolišite kompletan motocikl po uputstvu – Pregled pre vožnje (strana 38.).
- Startujte motor.

## 32. Identifikacione oznake motocikla

Broj šasijske i broj motora su jedinstvene oznake motocikla, kojima se identifikuje vaše vlasništvo. Osim toga, radi precizne klasifikacije rezervnih delova, potrebno je da se ovi brojevi daju ovlašćenom serviseru tokom operacija servisnog održavanja.

Pozicije identifikacionih oznaka:



Broj šasijske, 17 cifara, nalazi se na zadnjoj strani rama motocikla, kao što prikazuje slika. Broj šasijske je mehanički izgraviran na metalnoj površini rama.



Broj motora

Identifikaciona pločica se nalazi na desnoj strani rama kod amortizera. Na njoj su izgravirani podaci o homologaciji, kao i broj šasijske.

### 33. Tehničke karakteristike 125X

| DIMENZIJE                 |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| Dužina                    | 1975mm                                    |
| Širina                    | 750mm                                     |
| Visina                    | 1115mm                                    |
| Medjuosovinsko rastojanje | 1375mm                                    |
| Visina od tla (klirens)   | 130mm                                     |
| Visina sedišta            | 770mm                                     |
| Neto težina               | 108kg                                     |
| Težina spremnog za vožnju | 117kg                                     |
| MOTOR                     |                                           |
| Tip                       | Horizontalni, 4 takta, vodeno hladjen     |
| Broj cilindara            | 1                                         |
| Prečnik cilindra          | 53mm                                      |
| Hod klipa                 | 56,6mm                                    |
| Radna zapremina           | 124,9cm <sup>3</sup>                      |
| Kompresioni odnos         | 12,5:1                                    |
| Tip startera              | Elektro                                   |
| Sistem podmazivanja       | Pod visokim pritiskom                     |
| Snaga                     | 11kW                                      |
| TRANSMISIJA               |                                           |
| Kvačilo                   | Suvo, automatsko-centrifugalno            |
| Menjač                    | Automatski – CVT, kontinualno promenljivo |
| Primarni prenosni odnos   | 0.741-2.664                               |
| Finalni prenosni odnos    | 10.353                                    |
| PERFORMANSE               |                                           |
| Potrošnja goriva          | 1.8L/100km                                |
| Maximalna brzina          | >99km/h                                   |
| OSTALE SPECIFIKACIJE      |                                           |
| Prednji točak             | 110/70R14                                 |
| Zadnji točak              | 130/70R13                                 |
| Paljenje                  | Beskontaktno indukciono                   |
| Svećica                   | NGK CR8E                                  |
| Baterija                  | GEL Pb 12V/7Ah                            |

# 125 X

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

---

|                                             |                    |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Osigurači                                   | 10A/15A/25A        |
| Prednji far                                 | LED 12V, 6,2W/9,7W |
| Prednje poziciono svetlo                    | LED 12V 2,2W       |
| Pokazivači pravca                           | LED 12V 5,6W       |
| Zadnje poziciono svetlo / Stop svetlo       | LED 12V 3,9W/6.5W  |
| Svetlo tablice                              | LED 12V 0.4W       |
| ZAPREMINE                                   |                    |
| Efektivna rezervoara goriva                 | 11L                |
| Motorno ulje - ukupno                       | 950ml              |
| Količina ulja za zamenu, sa zamenom filtera | 870ml              |
| Količina ulja za zamenu, bez zamene filtera | 800ml              |
| Ukupna količina ulja u transmisiji          | 140ml              |
| Količina ulja za zamenu u transmisiji       | 120ml              |

### 34. Završne napomene:

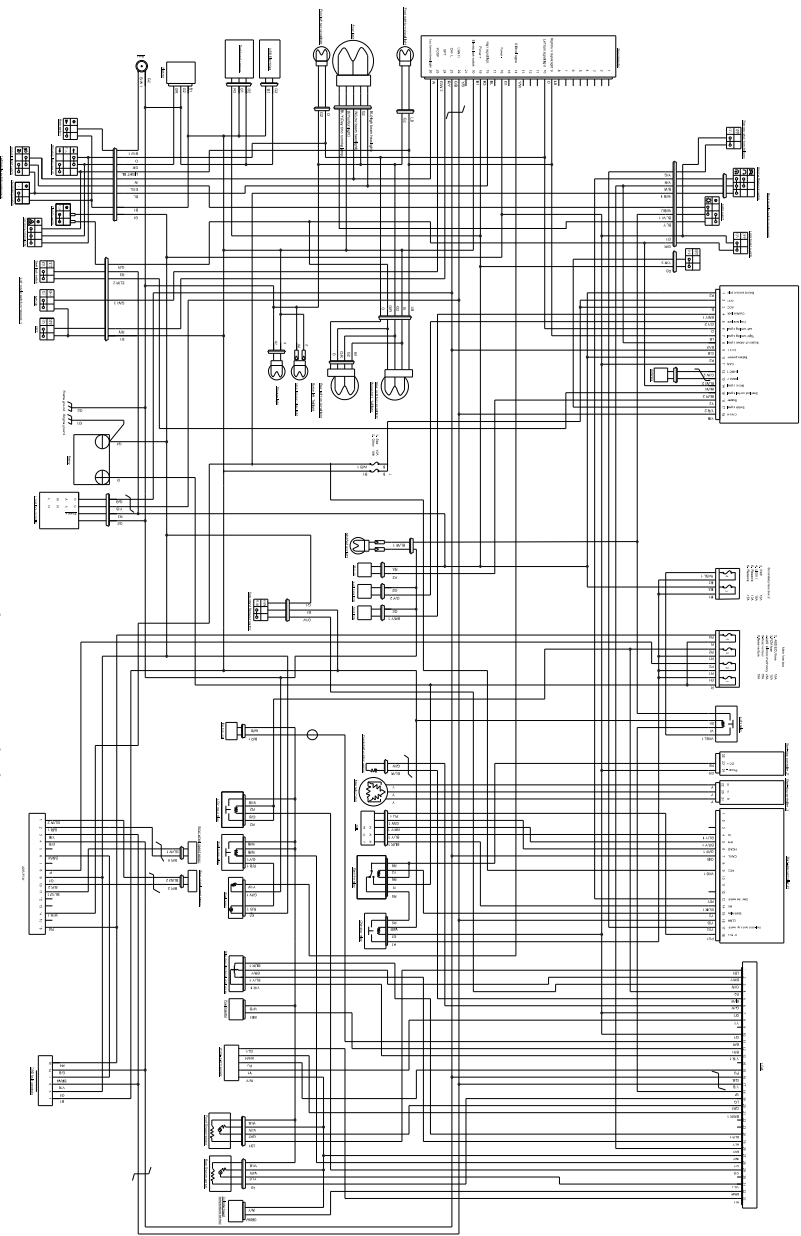
Proizvođač i distributer zadržavaju pravo izmene ovog Uputstva bez predhodne najave, a u cilju unapređenja proizvoda, kao i prilagođavanja specifičnim uslovima tržišta za koje je nadležan distributer. Zabranjeno je kopiranje ili umnožavanje, dela ili u celosti ovog Uputstva bez predhodne saglasnosti distributera, za Republiku Srbiju i teritoriju Bosne i Hercegovine:



AUTOPROMET DOO BEOGRAD

Autoput br.5, 11070 Novi Beograd

Tel: 011/319-31-50, Email: office@autopromet.rs



ZT125T-X CIRCUIT schematic English version