



ZONTES

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



350 S

Predgovor

Zahvaljujemo vam se što ste nam ukazali poverenje kupovinom ZONTES motocikla. Koristimo se najnaprednijom tehnologijom u projektovanju, testiranju i proizvodnji naših proizvoda, sa ciljem da vam pružimo zadovoljstvo i uživanje u bezbednoj vožnji. Nakon što se potpuno upoznate sa sadržajem ovog priručnika, moći ćete potpuno da se prepustite jednom od najlepših osećaja – vožnje motocikla.

Ovaj priručnik sadrži uputstva za pravilno korišćenje i održavanje motocikla. Dokle god se pridržavate ovih uputstava, možete biti sigurni da će vaš motocikl biti u dobroj kondiciji i trajaće dugo. ZONTES distributeri imaju obučeno tehničko osoblje, kompletnu opremu i alate koji su potrebni za pružanje visokokvalitetne usluge, u bilo koje vreme.

Sadržaj ovog priručnika se stalno ažurira i u trenutku isporuke vašeg motocikla je bio potpuno u skladu sa njegovim karakteristikama.

Proizvodjač, razvijajući i unapređujući modele, zadržava pravo izmene dela ili u potpunosti tehničke karakteristike i sadržaj uputstva, bez predhodne najave.

©GUANG DONG TAYO MOTORCYCLE TECHNOLOGY Co.,Ltd

All rights reserved



Sadržaj

Predgovor	2
Sadržaj	3
Instrukcije za korisnika	5
Identifikacione oznake motocikla	6
Održavanje prigušivača	7
Pozicije delova i komponenti	8
PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja	9
TFT Instrument panel	12
Podešavanje TFT instrument panela	14
Upravljačke komande Leve/Desne ruke	16
Instalacija prednjih pedala	17
Rezervoar za gorivo	18
Poluga menjača	19
Pedala zadnje kočnice	19
Opruga zadnjeg amortizera	19
Bočni oslonac (nožica)	20
Period razrade motocikla	20
Pregled pre vožnje	21
Startovanje motora	22
Parkiranje motocikla	22
Periodične provere i redovno održavanje	23
Tabela redovnog održavanja	24
Uputstvo za demontažu rezervoara	25
Raspored mesta za periodično podmazivanje	25
GEL baterija	26
Filter vazduha	28
Svećica	30
Motorno ulje	31
Filter ulja	32
Slobodni hod ručice kvačila	33
Podešavanje slobodnog hoda sajle gasa	33
Prazan hod	34
Rashladna tečnost	34
Pogonski lanac	34

Održavanje ekscentričnog regulatora NK50-25 – i igličastog ležaja zadnjeg točka (sa jednostrukom viljuškom).....	36
Kočioni sistem.....	38
Gume	40
Demontaža prednjeg točka	41
Demontaža zadnjeg točka	41
Prednji far	42
Osigurači	42
Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!	43
USB port.....	44
Dodatni električni uređaji	45
Način skladištenja	46
Tehničke karakteristike.....	47

Instrukcije za korisnika

Postoji veliki broj dodatne opreme i pribora na tržištu koji se mogu montirati na motociklu, ali mi ne možemo direktno uticati na kontrolu i kvalitet te opreme. Neprikladna oprema može u mnogome povećati opasnost po osobe na motociklu, tako da u odabiru opreme i njenoj instalaciji mora se biti posebno pažljiv. Konsultujte se pre odabira sa našim ovlašćenim distributerom i on će vam rado pomoći u tome.

UPOZORENJE! Oprema instalirana nepropisno, kao i uradjene neodobrene modifikacije na motociklu, menjaju upravljivost motocikla, a što može dovesti do incidenta ili nesreće.

Pridržavajte se uvek pravila i uputstava proizvođača motocikla, proizvođača dodatne opreme i koristite usluge autorizovanih servisa prilikom ugradnje ove opreme ili vršenja bilo kakvih modifikacija.

Raspodela težine je od krucijalnog značaja za bezbednu upravljivost motocikla. Prilikom korišćenja dodatnog repnog kofera i/ili bočnih kofera/torbi, ograničite njihovu težinu na 10kg svaki.

Štitnici vetra, koferi, bočne torbe, ...itd. sve su stvari koje se obično koriste, ali ako su nepravilno instalirane mogu prouzrokovati nestabilnost motocikla, naročito u uslovima pojačanog bočnog vetra.

Dodatna elektronska oprema, može uzrokovati preopterećenje elektroinstalacije i njeno oštećenje, a tokom vožnje i gubitak snage motora, pa čak i njegovo ozbiljno oštećenje.

U slučaju kada transportujete neku robu, ona mora biti fiksirana što je moguće niže i što bliže (pripjena) motociklu. U suprotnom, drastično će se pomeriti težište motocikla, što će otežati upravljivost, a u ekstremnim situacijama i nemogućnost kontrolisanja. Velike površine stvaraju otpor vazduha i remetiće vam balans i upravljivost. Dobro izbalansirajte težinu robe u odnosu na obe strane i dobro je pričvrstite pre polaska.

Prilikom neautorizovane modifikacije motocikla ili skidanje fabrički instalirane opreme, ne mogu se više garantovati fabrički deklarisanе performanse i sigurnost, a mogu biti i ilegalne, odnosno prouzrokovati oduzimanje sertifikata o tehničkoj ispravnosti vozila.

Postoje određeni uslovi koji moraju biti ispunjeni da bi se motocikl vozio bezbedno i o njima se neprestano mora voditi računa. Zbog toga, se morate pridržavati saobraćajnih propisa i uzeti u obzir sledećih šest tačaka:

1. Obavezno nosite sigurnosnu kacigu

Svaka vožnja započinje stavljanjem sigurnosne kacige na glavu. Kaciga mora da bude visokog kvaliteta i da zadovoljava propisane homologacijske norme. Većina saobraćajnih nesreća sa motociklima dovodi do povrede glave. Zbog toga, ne započinjite vožnju motocikla bez pravilno postavljene i vezane kacige. Ako kaciga ne poseduje vizir, obavezno koristite i odgovarajuće zaštitne naočare za vožnju.

2. Upoznajte se sa vozilom

Vaše vozačko umeće i vaše poznavanje konstrukcije motocikla su osnov bezbedne vožnje. Za početak vežbajte na mestima koja nisu prometna kako bi se upoznali sa vašim novim motociklom i navikli na načine kojim ga kontrolišete. Uvek imajte na umu da se veština stiče praksom!

3. Shvatite granicu svoje sigurne brzine

Brzina vožnje motocikla zavisi od stanja kolovoza, vaše veštine i vremenskih uslova. Shvatajući lične granice, možete sprečiti eventualne nesreće. Zato uvek vozite u okviru granica definisanih stečenom veštinom i u skladu sa realnim mogućnostima.

4. Nosite adekvatnu zaštitnu odeću

Lepršava i neadekvatna odeća može vas ugroziti i učiniti nestabilnim na sedištu. Koristite pripijenu odeću koja vam daje slobodu pomeranja ruku i nogu. Pored toga, rukavice i čizme treba da budu sastavni deo opreme. Odaberite boje vaše odeće, koje će doprineti da budete lako uočljivi na putu.

5. Obratite posebnu pažnju u uslovima mokrog i klizavog kolovoza

Imajte na umu da u kišnim uslovima, zaustavni put je duplo duži nego na suvom kolovozu. Posebnu pažnju posvetite ofarbanim oznakama na kolovozu ili ostacima motornog ulja kao i flekama od guma jer se u mokrim uslovima povećava opasnost od proklizavanja. Izbegavajte nagle pokrete volanom prilikom ubrzavanja i prelaska preko šina.

6. Prekontrolišite motocikl pre vožnje

Pažljivo pročitajte sekciju ovog priručnika koji se odnosi na proveru motocikla pre vožnje pridržavajući se navedenih uputstava.

Identifikacione oznake motocikla



Za registraciju vozila, poručivanje delova ili primenu specijalnih servisa, neophodno je da se očitaju identifikacione oznake na motoru.

- ① VIN (Vehicle Identification Number) je internacionalna oznaka od 17 karaktera i ugravirana je u prednjoj vertikalnoj cevi rama;
- ② 3C pločica sa homologacionim podacima je zanitovana na dnu rama;
- ③ broj motora je ugraviran na kućištu motora sa leve strane.

Molimo vas da na ovom mestu upišete podatke očitane sa vašeg motocikla:

VIN:

Broj motora:

Održavanje prigušivača

Prigušivač buke izduvnih gasova je opremljen sa katalizatorom za smanjenje emisije otrovnih izduvnih gasova i čestica u atmosferu. U cilju dugotrajnog i ispravnog funkcionisanja, molimo vas da obratite pažnju na sledeće stavke:

- Zabranjena je dugotrajna vožnja velikom brzinom sa potpuno otvorenim leptirom gasa.
- Zabranjena je dugotrajna vožnja pod velikim opterećenjem ili u visokim obrtajima u nižim prenosnim odnosima.
- Zabranjeno je korišćenje raznih aditiva za zaštitu od rdje ili ulja u gorivu.
- Zabranjeno je direktno izlaganje mlazu vode vrelog izduvnog sistema.
- Zabranjeno je Isključivanje kontakta dok je vozilo još u pokretu.
- Koristite isključivo bezolovno gorivo.
- Redovno uklanjajte naslage prljavštine sa izduvnog dela i površine prigušivača.
- Vodite računa da je vaš motor uvek optimalno podešen, kako bi se izbegla mogućnost sekundarnog paljenja i eksplozije nesagorelih gasova u prigušivaču.
- Kod instaliranja prigušivača proverite da li su pravilno postavljene zaptivke.
- U slučaju da je izvršena zamena senzor kiseonika, koristite adekvatan alat i proverite zategnutost senzora po hladjenju prigušivača na sobnu temperaturu.

UPOZORENJE:

Osobe koje nisu stručne, nikako ne smeju da skidaju crevo za napajanje gorivom ili da prazne rezervoar, u suprotnom može doći do kontakta goriva sa izduvnim sistemom i izazivanje požara; držite podalje sve lako zapaljive materijale od izduvnog sistema, naročito prilikom parkiranja na travnatim površinama ili u tesnom zatvorenom prostoru.

Prilikom redovnog ili vanrednog održavanja motocikla određeni delovi se moraju zameniti; tom prilikom isključivo koristite originalne delove proizvođača ili odobrene zamenske delove, pogotovo ako se radi o elektronskim ili električnim komponentama. Nemojte ove intervencije raditi na vašu ruku, bez konzultacije sa ovlašćenim serviserima, jer u protivnom može doći do oštećenja pa čak i do potpunog uništenja pojedinih komponenti motocikla.

Pozicije delova i komponenti



① Ručica kvačila; ② Prekidači leve ruke; ③ Dodatni prekidači leve ruke; ④ Instrument panel; ⑤ Rezervoar prednje kočione tečnosti; ⑥ Prekidači desne ruke; ⑦ Ručica gasa.



⑧ Zadnji kočioni disk; ⑨ Izduvni prigušivač; ⑩ Pedala zadnje kočnice; ⑪ Prednji kočioni disk;
⑫ Kalem visokog napona (bobina); ⑬ Bočni stativ (štender); ⑭ Poluga menjača.

PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja



Sistem pasivnog otključavanja - PKE sistem se sastoji od sledećih komponenti:

- **Kućišta centralne jedinice** (slika 1), na kojoj se nalazi utičnica za priključenje punjača aku-baterije ① i dva osigurača ② i ③.
- **Centralne elektronske jedinice** (slika 2), „mozak“ sistema.
- **Token - elektronski ključ** (slika 3).
- **Ne-elektronska indukciona antena** (slika 4).
- **Transmiter antene niske frekvencije** (slika 5).
- **Kontrolnog dugmeta „START“**.

1. Korišćenje tokena:

Token ima napajanje preko ugrađene baterije i kada se približi dovoljno senzoru na motociklu, pobudi kontrolnu jedinicu i PKE sistem se startuje normalno. Motocikl je opremljen sa dva tokena, jedan za redovnu upotrebu, a drugi rezervni koji se čuva na sigurnom mestu. Token ima elektronski serijski broj kojim se automatski uparuje sa kontrolnom jedinicom čim se nadje u kontrolnom radijusu centralne jedinice.

2. Uključivanje PKE sistema:

Kratko pritisnite crveno dugme na grupi prekidača desne ruke (slika 6), pokazivači pravca će bljesnuti dva puta, brava upravljača će se otključati i ogласиće se zvučni signal (bip), označavajući da je PKE sistem uključio napajanje motocikla („na kontaktu je“).

UPOZORENJE:

Ako se prilikom uključivanja PKE sistema nije odbravio upravljač, verovatno je osovina brave čvrsto stisnuta pa blago pomerite upravljač levo-desno dok se ne oslobodi i upravljač može slobodno da se pomera; drugi mogući razlog je nizak napon na bateriji, proverite bateriju (akumulator).

Nakon uključivanja PKE sistema:

Ako motor radi u mestu ili tokom vožnje, crveno dugme „START“ (slika 6), dugme poklopca rezervoara (slika 6) i dugme otključavanja sedišta (slika 6), neće funkcionisati! Poklopac rezervoara i sedišta moguće je otvoriti isključivo u stanju mirovanja sa isključenim motorom.

UPOZORENJE:

Ako tokom vožnje primetite da svi pokazivači pravca blinkaju neprestano uz poseban zvučni signal, znači da je došlo do gubitka komunikacije sa tokenom; u tom slučaju odmah se zaustavite, ali nemojte gasiti motor kako bi mogli da se vratite nazad i potražite izgubljeni token. Posle gašenja motora, nakon 90 sekundi sistem će se resetovati i može se normalno koristiti sa tokenom.

3. Isključivanje PKE sistema:

Nakon obavljene vožnje prilikom parkiranja motocikla, okrenite upravljač do kraja na levu stranu, isključite motor i pritisnite duže crveno „START“ dugme. Pokazivači pravca će dva puta bljesnuti, brava upravljača će automatski da se zabravi, čuće se jedan zvučni signal (bip) da označi da je isključeno napajanje.

UPOZORENJE:

Posle isključenja motocikla, proverite da li je zabavljen upravljač. Ako nije, pomerite ga na levu stranu dok se automatski ne zabravi.

U slučaju da ste isključili motocikl, a niste zabavili volan, zabranjeno je pomerati ga. Ako želite da ga pomerite ili da ga pustite nizbrdo da se kreće slobodnim padom, uverite se predhodno da je uključen PKE sistem – da je „na kontaktu“.

4. Uključivanje PKE sistema – sa tokenom „bez baterije“:

U situaciji da je baterija u tokenu ispražnjena ili je uopšte nema, pritisnite i držite crveno „START“ dugme na upravljaču (slika 6) dok je motocikl isključen. Kada se kontrolna jedinica oglasi signalnim zvukom (bip) u narednih 5 sekundi prislonite token na **Ne-elektronsku indukcionu antenu** (slika 4). da ga očita. (Možete takodje, prvo prisloniti token na ne-elektronsku indukcionu antenu i onda pritisnuti i držati „START“ dugme do oglašavanja sistema).

5. Zvučni signali PKE sistema:

Sistem koristi kombinacije kratkih i dugih zvučnih signala da bi oglosio funkcionisanje sistema ili da bi upozorio na detektovanu nepravilnost u njegovom radu. Tabela zvučnih signala i njihovo značenje je data u nastavku.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Zvučni signali PKE kontrolne jedinice:

START dugme zaglavljeno	1 dugo i 2 kratko	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Dugme poklopca rezervoara	1 dugo i 4 kratka	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (svakih 10s)
Dugme otključavanja sedišta	2 duga	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (svakih 10s)
Prijem nepoznate frekvencije	2 duga i 1 kratko	Pritiskom na START javlja se jednom.
Neuspelo uparivanja sa tokenom	2 duga i 3 kratka	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Oslabljen napon na bateriji tokena	3 duga	Pritiskom na START javlja se jednom.
Brava upravljača neispravna	5 kratka	Javlja se pri pritisku START dugmeta
Brava upravljača neispravna	5 duga	Kod isključivanja „kontakta“ javlja se jednom, greška kod zaključavanja
Prijemna antena – loš prijem	3 duga i 1 kratki	Javlja se pri pritisku START dugmeta.
Token van dometa antene	8 kratkih	Javlja se kada je „na kontaktu“ i odmah se isključuje napajanje bez zaključavanja volana.

TFT Instrument panel



Kada se pritisne crveno kontakt dugme, instrument panel izvede kratko samotestiranje.

Možete birati između četiri moda prikazivanja: opušteni, trkački, gradski ili jednostavni, u zavisnosti od vaših afiniteta ili trenutnog raspoloženja. Kratak opis i značenje elemenata instrument panela u opuštenom modu prikazivanja, dat je u nastavku:

① **Levi pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen levi pokazivač pravca.

② **Indikator dugog svetla** – plave je boje i svetli ako je uključeno dugo svetlo.

③ **Indikator napajanja baterije:**

- Kada je motor isključen, a detektovani napon baterije manji od 12.1 V signalni simbol će upozoravati treptajući frekvencijom 1Hz. Kada je napon veći od 12.5V, upozorenje se automatski isključuje.

- Kada je motor uključen i detektovani napon manji od 12.6V, signalni simbol će upozoravati treptajući frekvencijom 1Hz. Kada se poveća napon iznad 12.8V, upozorenje se automatski isključuje.

- Kada indikator baterije trepće znači da je napon ispod nominalne vrednosti. Ako indikator ostane da neprekidno svetli duži vremenski period, znači da je došlo do neke nepravilnosti u sistemu i kontaktirajte ovlašćenog serviseru radi inspekcije. Punjenje baterije obično vrati sistem u normalu. Ako je došlo do oštećenja baterije, potrebno je zameniti. (Napon punjenja veći od 15V dovešće do oštećenja baterije.)

④ **Indikator neispravnosti rada motora (EFI)** - ovaj indikator ukazuje na neispravnost u sistemu ubrizgavanja goriva. Na kontaktu, sistem radi testiranje pri čemu indikator svetli neprekidno i posle nekog vremena se ugasi. Ako se, posle uspešnog startovanja motora, ponovo upali ukazuje na grešku u sistemu.

UPOZORENJE:

Kada sistem za ubrizgavanje goriva ukazuje na grešku, ako se nastavi sa vožnjom može doći do oštećenja sistema. Kontaktirajte ovlašćenog serviseru radi inspekcije i otklanjanja greške.

⑤ **sat** – prikazuje vreme u 24-satnom formatu

⑥ **indikator ABS sistema** - (Anti-lock Breaking System) prikazuje kada se aktivirao sistem protiv blokade točkova prilikom kočenja.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

⑦ **TPMS** - indikator temperature i pritiska u gumama; kada treperi ukazuje na nepravilnost i potrebu za proverom.

⑧ **indikator nivoa/zamene ulja** - Kada se ovaj indikator upali (narandžaste je boje) signalizira da je vreme zamene ulja. Prvi put će se upaliti posle predjenih prvih 800-1000km, a nakon toga na svakih 5000km. Posle zamene ulja resetuje se dužim pritiskom na SET dugme.

UPOZORENJE:

Kada se indikator upali, podrazumeva se da je motocikl dostigao predviđenu kilometražu za zamenu ulja u motoru. Potrebno ga je zameniti, u suprotnom ako se nastavi sa daljim korišćenjem motocikla bez servisiranja, motor i sistem transmisije će se oštetiti.

Indikator ulja će se upaliti i kada nivo ulja spadne na minimum. Proverite prvo nivo ulja, po potrebi ga dospite ili u potpunosti zamenite u zavisnosti od predjenih kilometara.

⑨ **„Bluetooth“ konekcija** - Indikator sija plavom bojom kada je izvršeno povezivanje telefona preko Bluetooth-a, a isključuje se kada se veza prekine.

⑩ **Desni pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen desni pokazivač pravca.

⑪ **Pokazivač stepena prenosa** – može imati vrednost 1, N, 2,3,4,5,6

⑫ **Obrtomer** - Prikazuje broj obrtaja motora u minuti u hiljadama obrtaja (x1000 o/min).

⑬ **Temperatura rashladne tečnosti** - Ako je prikazan jedan podeok, temperatura rashladne tečnosti je niža ili jednaka 60°C; dva podeoka od 60-70°C; tri podeoka 71-80°C; četiri podeoka 81-90°C; pet podeoka 91-100°C; šest podeoka 101-110°C; sedam podeoka 111-120°C i osam podeoka označava temperaturu 121°C ili višu, kada počinje da blinka indikator i potrebna je provera sistema hlađenja.

⑭ **Putna kilometraža (TRIP)** - prikazuje predjenu kilometražu od poslednjeg resetovanja sa max vrednošću od 999.9; resetovanje se vrši dužim pritiskom na dugme MOD.

⑮ **Mod vožnje: Ekonomični / Sportski** – prikazuje E ili S respektivno.

⑯ **(ODO) ukupna kilometraža** - prikazuje ukupno predjenu kilometražu (ne može se resetovati) sa max vrednošću 999999.

⑰ **Merač količine goriva** - u rezervoaru. Kada prikazuje 8 crtica, rezervoar je pun. Kada spadne na jednu crticu, molimo dopunite gorivo u rezervoar prvom prilikom.

UPOZORENJE:

Kada je motocikl statičan i oslonjen na bočnu nožicu, merač goriva neće prikazivati tačan podatak. Postavite ga u normalan položaj za vožnju, dajte kontakt i sačekajte oko 30s za tačan podatak ili isključite kontakt i ponovo ga uključite i prikazaće odmah tačan podatak.

⑱ **Putne informacije** - prikazuju se podaci o potrošnji goriva, prosečnoj brzini, predjenom rastojanju, prosečnoj potrošnji dok vozilo stoji ili trenutnoj potrošnji kada je u pokretu. Cirkularno biranje prikaza je dugmetom MOD.

⑲ **Brzinomer** - prikazuje brzinu kretanja u kilometrima na čas ili MPH.

UPOZORENJE:

Nikada ne koristite, prilikom pranja motocikla, mlaz vode visokog pritiska, direktno na instrument panel. Ne koristite nikakve uljne ili organske razredjivače kao što su benzin, kerozin, nafta, alkohol, kočiona tečnost, prilikom brisanja instrument panela. Isključivo meku krpu, nikako abrazivne materijale. U protivnom doći će do trajnog oštećenja instrumenta.

Podešavanje TFT instrument panela



Slika 1 – Glavni Meni (MENU)

Kratko pritisnite SET dugme da bi iz korisničkog prikaza ušli u glavni meni. Duži pritisak na SET dugme u svakom momentu vas vraća na korisnički prikaz ili će se automatski vratiti posle 8s neaktivnosti. Kratkim pritiskom MOD dugmeta pomerate kursor na dole za jedno polje, a zatim kratkim pritiskom na SET ulazite u podmeni ili izabirate datu opciju.

① **Korisnički mod prikazivanja (INTERFACE)** - postoje 4 stila korisničkog prikazivanja - opušteni, trkački, gradski ili jednostavni. Kratkim pritiskom na MOD birate željeni stil, a pritiskom na SET ga potvrđujete i automatski će se prikaz vratiti na predhodni nivo.

② **Podešavanje sata (CLOCK)** – po ulasku u meni za podešavanje na glavnom meniju, dugmetom MODE povećavate broj odabranog polja za sat ili minute, a sa dugmetom SET potvrđujete unos. Posle unosa poslednje cifre, kratko pritisnite dugme SET za povratak na glavni meni.



③ Slika 3 – **Pozadinsko osvetljenje ekrana (BRIGHTNESS/BACKLIGHT)** - kratko pritisnite dugme MOD za cirkularni odabir (AUTO, 1,2,3,4,5) i sa SET potvrdite izbor.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- ④ **Setovanje mernih jedinica (UNIT)** - kratkim pritiskom na dugme SET, alternativno birate merne jedinice izmedju (km/h, km) i (MPH, Miles).
- ⑤ **Biranje jezika prikaza (LANGUAGE)** - kratkim pritiskom na dugme SET, birate izmedju kineskog znakovnog ili engleskog jezika.
- ⑥ **Bluetooth povezivanje** - kratkim pritiskom na dugme SET, uključujete (ON) ili isključujete (OFF) povezivanje. Postupak povezivanja će biti objašnjen u posebnoj odeljku, zajedno sa **EasyConnected** funkcijom.
- ⑦ Slika 4 – **Prikaz grešaka (INFORMATION)** - trenutno očitana greška, istoriju grešaka i broj verzije softvera.
- ⑧ Slika 5 – **TPMS – Monitor pritiska i temperature guma:**

Ulaskom u meni TPMS nude vam se opcije podešavanja ovog sistema. Možete izabrati između tri merne jedinice (Psi, Kpa i Bar). Kratkim pritiskom na SET dugme vršite izbor, a kratkim pritiskom na MOD potvrđujete unos i prelazite na sledeću stavku.

Funkcionisanje sistema TPMS je na način da sistem prikazuje upozoravajuće poruke na TFT displeju u zavisnosti od vrste detektovane nepravilnosti. Prvenstveno se one odnose na promene u pritisku ili temperaturi pneumatika, a koje su veće od definisanih limita. Takođe se mogu pojaviti i poruke koje ukazuju na nizak napon baterije u senzoru (ispod 2,6V), neispravnog signala ili gubitka signala sa senzora.

Kalibracija sistema („Learning“) se obavlja nakon prijave sistema o neispravnosti nekog pneumatika i nakon otklanjanja uzroka neispravnosti. Takođe, kalibracija je neophodna i kada je došlo do prekida napajanja sistema strujom, kao što je slučaj zamene ili demontaže aku-baterije.

Za postupak kalibracije je neophodno startovati motocikl i voziti ga iznad 30km/h, a zatim se zaustaviti i primeniti sledeću proceduru:

1. Odabrati opciju TPMS menija na instrument panelu; ući u meni i odabrati željeni pneumatik, pritiskom dugmeta MOD. (Npr. „Front Wheel Sensor“ – senzor prednjeg točka).
2. Pritiskom dugmeta SET promenićete status u zagradi na „Learning...“, što predstavlja komandu sistemu da izmeri i zapamti parametre.
3. Korigujte pritisak (dopumpajte ili ispustite vazduh) na točku oko 3 sekunde.
4. Kada sistem uspešno primi signal sa senzora, poruka na TFT displeju prelazi iz „Learning...“ u „Success“, što znači da su setovani novi parametri za praćenje.
5. U slučaju da se pojavi poruka „Failed“, znači da je postupak izveden neuspešno i treba ga ponoviti.
6. Pritiskom dugmeta MOD, prelazite na sledeći red i po potrebi ponovite radnju za zadnji točak.
7. Odabirom opcije EXIT izlazite iz menija TPMS.

Upravljačke komande Leve/Desne ruke



- ① **Ručica kvačila** - prilikom startovanja motora i prilikom promene stepena prenosa, potrebno je pritisnuti ručicu kvačila, kako bi se odvojila transmisija od motora.
- ② **Taster svetlosnog blicanja** – koristi se za upozoravanje drugih učesnika u saobraćaju.
- ③ **Prekidač svetla Dugo/Oboreno** - ako je položaj prekidača na simbolu  uključeno je oboreno svetlo. Ako se prekidač prebaci na položaj označen simbolom  tada su upaljena duga svetla, zajedno sa indikatorom na instrument panelu.
- ④ **SIGNAL UPOZORENJA** – sva četiri pokazivača pravca uključena, upozorenje ostalim učesnicima u saobraćaju da obrate pažnju.
- ⑤ **Taster sirene**
- ⑥ **Prekidač pokazivača pravca** - ima dva položaja, za uključanje pokazivača na levoj i na desnoj strani; respektivno se pali i indikator strelica na instrument tabli. Za isključivanje datog pokazivača pritisak na taster u centralnom položaju.
- ⑦ **SET** – koristi se za potvrdu izbora u meniju (Detaljnije u sekciji „TFT Instrument panel“)
- ⑧ **MOD** – koristi se za kretanje kroz meni (Detaljnije u sekciji „TFT Instrument panel“)
- ⑨ **Dugme brave sedišta** - kada je motor ugašen i na kontaktu, pritisnite dugme da automatski otključate sedište kako bi mogli da ga podignete. Po povratku nazad na mesto, zaboravite ga laganim pritiskom.

UPOZORENJE:

U slučaju da sedište nije pravilno završeno u svom ležištu, tokom vožnje može doći do njegovog pomeranja što predstavlja opasnost po gubitak balansa. Uverite se uvek da je na svom mestu i propisno završeno.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

⑩ **ECO dugme** - ima dve pozicije: pritisnuto i izbačeno. Pre nego što startujete motor, pritisnite ECO dugme i indikator (E) će se upaliti na instrument panelu; kada je u izbačenom položaju indikator će pokazivati (S) oznaku. (E) označava ekonomični mod rada motora, a kod (S) moda je motor mapiran za sportsku vožnju.

⑪ **Dugme gašenja motora** - ima dve pozicije:  uključeno napajanje, može da se startuje;  isključeno napajanje.

⑫ **Ručica prednje kočnice** - prednja kočnica je hidraulična disk kočnica. Ovo podrazumeva da sila kojom delujemo na ručicu je respektivno mala u odnosu na silu kočenja prednjeg točka. Prilikom aktivacije ručice istovremeno se aktivira stop svetlo na zadnjem delu motocikla.

⑬ **Ručica gasa** - zaokretanjem ručice ka sebi otvarate leptir gasa i broj obrtaja motora se povećava. Otpuštanjem ručice gas se vraća na početni položaj i broj obrtaja pada.

⑭ **Elektro-starter motora** - pre startovanja motora, morate se uveriti da je prekidač gašenja motora na poziciji , da je dat kontakt pritiskom na dugme ⑰, da je menjač u neutralnom položaju i da je ručica kvačila pritisnuta. Pritiskom na dugme elektro-starter motora startovaće motor. Pritisnite taster elektro-startera motora. Nemojte okretati ručicu gasa istovremeno sa pritiskom tastera startera. Čim motor proradi, odmah otpustite taster startera. U suprotnom, može doći do oštećenja motora.

UPOZORENJE:

U slučaju da motor nije proradio posle 5s startovanja, čekajte narednih 10s pre ponovnog pokušaja startovanja. Time ćete sprečiti oštećenje baterije.

U slučaju da motor nije startovao ni posle 2 ili 3 pokušaja, okrenite ručicu gasa za 1/8 ili 1/4 kruga i pokušajte ponovo.

Ako je motocikl duže stajao van upotrebe, zbog pada kvaliteta goriva može doći do teškoća pri startovanju motora. U tom slučaju, ne okrećite ručicu gasa već nastavite sa pokušajima startovanja.

⑮ **Prekidač svetala** - Na poziciji prekidača  uključeno je: prednji far, prednja i zadnja poziciona svetla, svetlo tablice; Na poziciji prekidača  uključeno je: prednja i zadnja poziciona svetla, svetlo tablice.

⑯ **Crveno dugme kontakta**  - još se označava i kao START dugme. Kratkim pritiskom na njega, budi se kontrolna jedinica PKE i posle uspešnog uparivanja sa transponderom (tokenom), napajaju se svi sistemi električnom energijom, otključava se upravljač i motocikl je spreman za startovanje. Dugim pritiskom na dugme, gasi se napajanje kompletnog motocikla i ulazi u mod mirovanja.

Instalacija prednjih pedala

Prednje pedale se fabrički isporučuju u krajnjoj prednjoj poziciji. Korisnik ih može prilagoditi po svojoj želji.

- a. Podešavanje prednje leve pedale:



- Odviti zavrtnj ① i osloboditi komandnu šipku poluge menjača ③. Nakon toga odviti noseći zavrtnj pedale ② i pomeriti ga na sledeću rupu. Montirati komandnu polugu menjača nazad na mesto i izvršiti prilagođavanje hoda poluge menjača okretanjem šipke.

b. Podešavanje desne pedale:



- Ukloniti pin ④ i osloboditi klip kočnice ③. Odvite noseći zavrtnj pedale ⑤ i pomerite ga na sledeću rupu. Podešavajućim navrtkama ① i ② prilagodite dužinu klipa i fiksirajte ga pinom ④.

Rezervoar za gorivo

Koristite isključivo bezolovni benzin, oktanske vrednosti 95 ili veće. Izuzetno u kratkom vremenskom periodu moguće je korišćenje 92-oktanskog benzina, ako je baš nužno. Duža upotreba niskooktanskog benzina izazvaće oštećenja unutrašnjih delova motora i značajno mu skratiti vek trajanja.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Otvor za sipanje goriva u rezervoar ③ nalazi se ispod plastičnog poklopca ②, koji se otvara pritiskom na dugme ① na upravljaču. Poklopac rezervoara može da se otvori samo ako je motor isključen i na kontaktu; čep se uklanja okretanjem u smeru suprotno kazaljka na satu.

UPOZORENJE:

Nikada ne sipajte gorivo do samog vrha, jer postoji mogućnost preliivanja. Kontakt preliivenog goriva sa vrućim motorom predstavlja veliki rizik od pojave požara.

Pridržavajte se svih mera predostrožnosti tokom sipanja goriva, koje su jasno istaknute na mestu punjenja.

Držite dalje mlaz vode od rezervoara, da ne bi došlo do kontaminacije goriva sa vodom.



①



②



③



④

Poluga menjača

Motocikl je opremljen transmisijom sa 6 stepeni prenosa. Poluga menjača ① se nalazi sa leve strane motocikla pored oslonca leve noge. Menjač je sekvencijalnog tipa, što znači da se posle pomeranja poluge na dole ili na gore uvek vraća u početni položaj.

Raspored brzina je sledeći: 1,N,2,3,4,5,6. Iz neutrala (N) se prebacuje u prvu pritiskom noge na dole, a sve ostale idu povlačenjem poluge na gore.

UPOZORENJE:

Kada je menjač u neutralu, sijaće indikator „N“ na instrument panelu. Bez obzira na to, budite pažljivi prilikom otpuštanja kvačila, dok se ne uverite da je stvarno u neutralu.

Pedala zadnje kočnice

Pedala zadnje kočnice ② se nalazi sa desne strane pored oslonca za desnu nogu. Pritiskom na nju aktivira se hidraulična disk kočnica na zadnjem točku, a istovremeno se pali i zadnje stop svetlo.

Opruga zadnjeg amortizera

Opruga zadnjeg amortizera ③ može da se podešava u zavisnosti od uslova kolovoza, opterećenja motocikla i afiniteta vozača. Metod podešavanja je vrlo jednostavan: postavite motocikl na bočni štender (nožicu), okrećite podešavajući prsten opruge, tako da se opruga sabija ili rasteže. Sabijanjem opruge povećava se „tvdoća“ ogibljenja, a rastezanjem se „omekšava“ ogibljenje.

Bočni oslonac (nožica)

Bočni oslonac ④ da bi se spustio, nogom ga pomerajte lučno dok se ne zaustavi u donjem položaju.

UPOZORENJE:

Kod parkiranja motocikla na nagnutom terenu, okrenite motocikl prednjim delom ka uzbrdici kako bi bili sigurni da neće skliznuti sa štendera.

Pre startovanja motora, proverite da li je podignut štender. Ovaj model ima prekidač paljenja na štenderu, koji onemogućava da se motor startuje, ako menjač nije u „N“ i ako nije pritisnuto kvačilo.

Period razrade motocikla

Predjenih prvih 1000 km je najbitnije za ukupan životni vek motocikla. Pravilnom razradom ostvaruje se i dugi servisni vek i optimalne performanse motocikla.

Pažljivom i strpljivom razradom učinićete da vaš motocikl bude stabilan u vožnji, sposoban da vam pruži fabrički predviđene performanse. Kao i kod motora, tako i nove gume zahtevaju pažnju u prvih 150km; izbegavajte nagla ubrzanja, oštre prolaskes kroz krivine i nagla kočenja.

Najbitnije od svega je da ne činite nikakve operacije koje mogu prouzrokovati preopterećenje motora ili drugih komponenti motocikla!

Maksimalni broj obrtaja motora u periodu razrade su:

Prvih 500 km	<5500 o/min
Do 1500 km	<8250 o/min
Posle 1500 km	<10000 o/min

Do prvih 500km ručica gasa ne bi trebalo da se otvara više od ¼. Nemojte voziti sa konstantnim brojem obrtaja duže vreme, često menjajte brzine i količinu datog gasa. Tokom perioda razrade, opterećenje motora mora se vršiti postepeno. Izbegavajte velika opterećenja motora u ovom periodu, kao što su nagla ubrzanja, ili veoma spora vožnja.

Omogućite motoru dobro podmazivanje, tako što ćete bez obzira da li je motor hladan ili vruć, pre kretanja dopustiti neko vreme da radi u neutralu “N”. Ovo će pomoći da ulje stigne do svih potrebnih mesta.

Posle prvih 1000 km važno je uraditi servis. Tokom perioda razrade, svi pokretni delovi motora su fino ispolirani, zaptivke su se smestile na svoja mesta, a rad je postao ugaljen i ravnomeran. Vreme je da se zameni kontaminirano ulje (česticama metala nastalih tokom razrade), kao i filtera.

Uradjen prvi redovni servis na vreme produžiće vek vašem motoru i neophodan je uslov za ostvarenje optimalnih fabričkih performansi.

UPOZORENJE:

Saglasno tabeli redovnog održavanja, koja je data u posebnom odeljku ovog priručnika, neizostavno treba izvršiti sve navedene radnje i postupke koji su naznačeni kao obavezni posle prvih 1000km. Obratite posebnu pažnju na upozorenja koja su data.

Pregled pre vožnje

Veoma je bitno da pre upotrebe, na dnevnoj bazi izvršite pregled motocikla i tim smanjili rizik od eventualnih oštećenja ili gubitka kontrole. Neka vam to udje u naviku, a činiće vas i samopouzdanijim tokom vožnje.

Stavka	Proveriti
Upravljač	1. Lagan 2. Slobodno se pokreće - ne zapinje 3. Nije zaključan
Svetla	Sva svetla su ispravna: prednji far (dugo/oboreno), poziciona, STOP svetlo, pokazivači pravca, osvetljenje tablice
Ulje	Propisan nivo
Rashladni sistem	Propisani nivo rashladne tečnosti; bez curenja
Kočnice	1. Propisan prazan hod ručice i pedale 2. Debljina kočionih pločica u propisanoj vrednosti 3. Bez curenja instalacije; bez "propadanja"
Indikatori na instrument panelu	Neutral, ulje, svetla, pokazivači pravca, ..
Gas	1. Pravilan slobodan hod ručice gasa 2. Gas se „meko“ vraća u početni položaj
Gume	1. Propisani pritisak 2. Propisana dubina šare 3. Bez vidljivih mehaničkih oštećenja
Točkovi	1. Spoljni prsten bez deformiteta 2. Žice zategnute
Sirena	Radi
Kvačilo	1. Pravilan hod sajle 2. Meko odvajanje i potpuno otpuštanje.
Gorivo	Dovoljna količina za planiranu distancu.
Pogonski lanac	1. Pravilno napet, bez tragova istrošenosti 2. Čist i podmazan
Bočni štender	Krut i stabilan; prekidač paljenja funkcioniše

UPOZORENJE:

Ne obavljajte pregled sa startovanim motorom, možete se povrediti! Nikada ne ignorišite važnost ovog pregleda!

Startovanje motora

UPOZORENJE:

Kada prvi put budete vozili motocikl, predlažemo da to učinite na nekom slabo prometnom mestu, bez puno ljudi i drugih vozila, kako bi se neometano upoznali sa njim i načinom kako da ga kontrolirate.

Vožnja sa jednom rukom jer veoma opasna, držite uvek obe ruke čvrsto na upravljaču i obe noge na njihovim osloncima. U suprotnom može doći do skretanja sa željenog pravca vožnje.

Prilikom skretanja obavezno smanjite brzinu na bezbednu vrednost.

Na vlažnim ili veoma glatkim kolovoznim površinama dolazi do smanjenja sile trenja, smanjuje se mogućnost kočenja i skretanja u odnosu na normalne uslove vožnje, smanjite brzinu.

Budite na oprezu od udara bočnog vetra, koji se obično pojavljuje pri izlasku iz tunela, duž velikih ravnica i prilikom preticanja kamiona ili drugih velikih vozila. Budite pribrani i smanjite brzinu.

Uvek poštujte saobraćajna pravila, a posebno ograničenja brzine!

Startovanje motora

Kada date kontakt sistemom bez ključa (PKE), svi sistemi na motociklu se uključuju i spremni su za startovanje. Proverite da li je prekidač paljenja na  poziciji. Ubacite menjač u neutralni stepen prenosa (indikator „N“ sija na instrument panelu).

UPOZORENJE:

Da bi motocikl startovao, mora biti ispunjena jedna od sledećih sigurnosnih procedura:

1. Menjač je u neutralnom položaju i pritisnuta je ručica kvačila.
2. Menjač je u brzini, nije u neutralu, bočna nožica je podignuta i pritisnuta je ručica kvačila.

Bez okretanja ručice gasa, pritisnite starter motora. Kad motor upali ostavite ga da radi neki minut da se zagreje, pre početka vožnje.

Teško startovanje motora

Okrenite ručicu gasa za 1/8 i u isto vreme pritisnite starter motora. Posle startovanja motora, ostavite ga da radi dok se potpuno ne zagreje.

UPOZORENJE:

Ako ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja niste uspeali da upalite motor, verovatno je sada već „presisao“. U tom slučaju otvorite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3 sekunde.

Nikada ne startujte motor u zatvorenoj prostoriji sa lošom ventilacijom ili bez provetravanja. U suprotnom može doći do trovanja ugljen monoksidom. Nikada ne ostavljajte motor koji radi bez nadzora!

Parkiranje motocikla

Motocikl bi trebao uvek biti parkiran na ravnoj, čvrstoj i stabilnoj podlozi. Prilikom parkiranja na uzbrdici (nikako nizbrdici), dodatno ga osigurajte ubacivanjem u brzinu.

Periodične provere i redovno održavanje

Sledeća tabela prikazuju raspored redovnog održavanja u zavisnosti od predjene kilometraže ili proteklog vremena, uslov koji se pre ispuni je merodavan. Kada dodje vreme za redovan servis, uverite se da su sve navedene stavke iz tabele uradjene. Pored toga, ako je vaš motocikl bio u uslovima teške eksploatacije, ove servisne intervale treba da skratite i servise obavljajte češće.

Motorski sistemi, delovi vešanja, upravljanja, zaptivke kao i točkovi su kritični delovi kod kojih se mora primeniti profesionalna veština kod održavanja i popravke. S'tim u vezi, preporučuje se da održavanje ovih delova prepustite profesionalno obučenom osoblju distributera ili ovlašćenog servisera.

NAPOMENA:

Kod redovnog održavanja, biće potrebno zameniti neke delove. Koristite originalne delove ili ekvivalentne preporučene zamene. Bez obzira da li ste iskusni ili ne u održavanju motocikala, operacije označene zvezdicom (*) u tabeli zahtevaju da se urade od strane distributera, odnosno ovlašćenog profesionalnog osoblja. Ostale navedene operacije možete i sami obaviti prateći opisane instrukcije.

Prvo servisiranje motocikla je nakon prvih 1000km ili 3 meseca, a posle na svakih 3000-5000km ili 12 meseci.

Tabela redovnog održavanja

Interval / Operacije	Predjeno km	Prvih 1000	Svaki 5000	Svaki 10000
	Prošlo meseci	Prva 3	Svaki 12	Svaki 30
Filter vazduha (uložak)		-	Provera	Zamena
Prigušivač izduvnog sistema (zavrtnji i matice)		Dotegnuti	-	Dotegnuti
*Provera zazora ventila (usisni 0.11-0.20mm ; izduvni 0.18-0.30mm)		-	-	Provera
*Svećica		-	-	Provera
Motorno ulje		Zamena	ZAMENA NA SVAKIH 3000-5000KM ili jednom godišnje	
Filter ulja		Zamena	-	Zamena
Ručica kvačila – slobodni hod		Provera	Provera	-
Ručica gasa – slobodni hod		Provera	Provera	-
Rad na praznom hodu		Provera	Provera	-
Creva rashladnog sistema		-	Provera	-
*Creva za gorivo		-	Provera	-
Pogonski lanac (provera zategnutosti)	Oprati i podmazati svaki 1000 km			
		Provera	Provera	-
*Kočnice (kočione pločice)		Provera	Provera	-
*Kočiono ulje i creva		Ulje zameniti na svake 2 godine, a creva na svake 4 godine		
Gume		-	Provera	-
*Prednja viljuška i zadnji amortizer		-	-	Provera
*Zavrtnji i navrtke montaže motora i rama		Dotegnuti	Dotegnuti	-
Rashladna tečnost		-	Provera	-
		Zamena na svake 3 godine ili 30000km		
*Ekscentrični zatezač lanca NK50-25; zaptivni prsten igličastog ležaja (zadnja jednostruka viljuška)		Provera, pranje i podmazivanje na svaki 6000km		

Uputstvo za demontažu rezervoara



1. Ukloniti sedište ①.
2. Uklonite zavrtnje ② leve i desne obloge rezervoara.
3. Uklonite zavrtnje ③ na telu rezervoara.
4. Rastavite crevo visokog pritiska goriva ④, električne konektore pumpe ⑤ i crevo oduška rezervoara ⑥.
5. Uklonite rezervoar povlačenjem prema nazad 50mm, bez velike sile vodeći računa da ne oštetite vodove goriva.

PAŽNJA: Posle montaže rezervoara nazad na mesto, proverite zaptivenost na spojevima creva i da li je neko crevo uklješteno ili presavijeno. Proverite da li je rezervoar dobro postavljen u svoje ležište, spojevi izvedeni korektno.

Raspored mesta za periodično podmazivanje

Za bezbednu vožnju potrebno je da se određena mesta na motociklu, održavaju čisto i dobro podmazana. Ukoliko se motocikl koristi u lošim uslovima, veoma vlažnim, kišovitim ili veoma prašnjavim uslovima, kao i posle pranja motocikla, podmažite motocikl po datoj šemu, u nastavku.

UPOZORENJE:

Lubrikanti koji se koriste za podmazivanje mehaničkih delova, mogu da oštete elektro komponente vašeg motocikla. Zato, ne nanosite ulje ili mast na elektro konektore ili prekidače, elektroinstalaciju uopšteno!

Legenda: „G“ je oznaka za upotrebu masti, a „D“ je oznaka za lančano ulje



- ① Ručica kvačila; ② Bočna parkirna nožica; ③ Osovinica poluge menjača i oslonac leve noge; ④ Pogonski lanac; ⑤ Ručica prednje kočnice; ⑥ Osovinica pedale kočnice i oslonac desne noge.

GEL baterija



Baterija je postavljena ispod vozačevog sedišta. To je gel baterija i za prvo postavljanje ne zahteva nikakvo formiranje, samo ispravno konektujte kablove i zategnite traku za fiksiranje.

Demontaža baterije:

- a) Isključite napajanje motora.
- b) Uklonite sedište vozača.
- c) Skinite prvo minus kabl (crna kapica); zatim skinite i plus kabl (crvena kapica).
- d) Oslobodite zateznu traku i lagano izvadite bateriju iz ležišta.

Pažnja: Kod montaže baterije, prvo spojite plus kabl (crvena kapica), pa onda minus kabl (crna kapica)! Nakon dotezanja zavrtneja na konektorima premažite ih tankim slojem vazelina, da sprečite pojavu korozije i posledično gubitak kontakta.

Kod zamene baterije, vodite računa da je nova baterija istog tipa i karakteristika kao originalna. Pre instalacije proverite vizuelno stanje baterije da nema spoljnih oštećenja kućišta ili naprslina i da su konektori neoštećeni i bez naslaga oksida.

Korišćenje i održavanje baterije:

1. Svako aktiviranje startera motora ne sme biti duže od 5sec.
2. Sledeće situacije i uslovi će dovesti do skraćivanja radnog veka GEL baterije:
 - Više uzastopnih neuspešnih startovanja motora;
 - Učestale kratke vožnje;
 - Ugradnja dodatnih potrošača električne energije, kao što su dodatna svetla, audio oprema, i slično.
3. Ukoliko se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je ukloniti bateriju iz motocikla ili raskopčati kablove i puniti je redovno.
4. Baterija treba da se proverava redovno i ako ustanovite da je napon ispod 12V, treba je dopuniti.
Napon punjenja:
 - Metod konstantnog napona: 14.40~14.80V / početna jačina struje 1.1~2.2A / vreme punjenja od 6 do 24h.
 - Metod konstantne jačine struje: Max 1.1A / vreme punjenja od 5 do 8 h / odnos (jačina struje) X (vreme punjenja) mora se održavati u rasponu 0.5-0.8 x (kapacitet baterije).

- Napon punjenja Pb-GEL baterije ne sme biti veći od 15V, a vreme punjenja ne sme da prekorači 24h!
5. Istrošenu bateriju odložite u saglasnosti sa pravilima odlaganja opasnog otpada. Preporučujemo da je odnesete u specijalizovane servise ili centre za reciklažu.

NAPOMENA:

Kod prvog startovanja motora nakon zamene baterije ili kada motocikl nije vožen duže vreme ili je došlo do prekida napajanja tokom rada motocikla (npr. pregoreli osigurač), može doći do nenormalnog rada na praznom hodu (nestabilan broj obrtaja sa periodičnim „zaletanjem“). Neophodno je uraditi restart sistema za napajanje gorivom EFI. Postupak je sledeći: postavite motocikl na štender, pritisnite dugme START i nakon uspešne elektrifikacije motora uključite prekidač paljenja, pritisnite kvačilo i startujte motor. Dodajte gas da motor predje 3000 o/min, pustite gas i isključite prekidač paljenja i kontakt. Sačekajte min 5sec i upalite ga ponovo.

Punjenje baterije (manuelno) :

Kada usled dugotrajnog stajanja, ili nekog drugog razloga, baterija nema dovoljno snage da staruje motor, potrebno je da se manuelno dopuni, sledećim postupkom:

- a) Otvoriti poklopac spremišta PKE osigurača, ispod zadnjeg blatobrana – slika (1).
- b) Skinuti zaštitni poklopac sa konektora za DC adapter – slika (2).
- c) Spojiti konektor sa adapterom-punjačem .
- d) Mrežni utikač adaptera uključiti u AC 220V utičnicu.
- e) Pratiti LED indikator lampicu: CRVENO – punjenje u toku; ZELENO – napunjena.



Slika ①



Slika ②



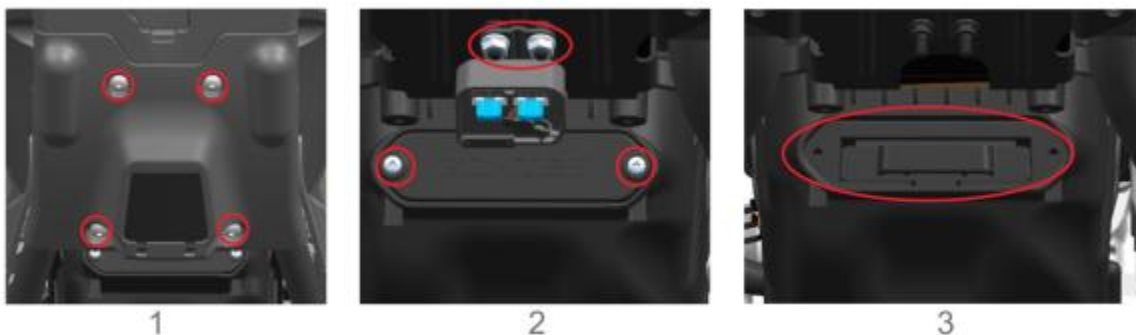
Slika ③



Molimo vas da se snabdete originalnim ZONTES punjačima baterije, u autorizovanim prodavnicama, kako bi izbegli eventualna oštećenja baterije ako se koristi neadekvatni punjač. Izričito je zabranjeno da se baterija „osvežava“ sa paralelnom vezom na elektro buster!

Filter vazduha

Filter vazduha se nalazi ispod sedišta. Zaprljanost filtera dovešće do velikog otpora kod usisavanja vazduha i pada snage motora uz povećanu potrošnju goriva. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima uslovljava češće čišćenje i zamenu filtera u odnosu na tabelu redovnog održavanja.



Održavanje / Zamena uložka filtera:

1. Ukloniti 4 zavrtnja kao na slici 1, i uklonite poklopac PKE elektro odeljka.
2. Slika 2, prvo odvrnite dve navrtke i uklonite PKE jedinicu, a zatim odvite dva zavrtnja poklopca filtera.
3. Izvucite napolje uložak filtera, slika 3.
4. Ako je uložak samo delimično zaprljan može se izduvati komprimovanim vazduhom.
5. Ako je potrebno, zamenite ga novim.

Pažnja: Prilikom čišćenja uložka (vazduhom), izduvavajte u smeru suprotnom od protoka vazduha, u suprotnom će se čestice još dublje zaući. Ako je uložak slomljen ili oštećen tako da može propustiti slobodan vazduh odmah ga zamenite. U suprotnom može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

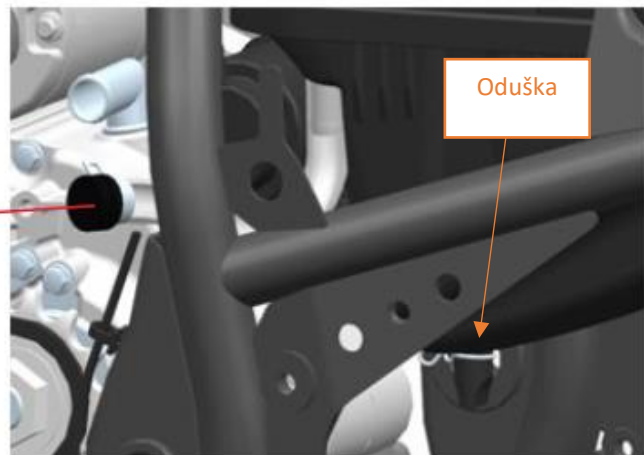
6. Pratite korake unazad prilikom montaže čistog ili novog uloška.

Oduška uljnih para: tokom rada motora uljne pare prolaze kroz filtersku jedinicu i tu se zadržava njihov talog. Čišćenje ovog taloga je prikazano na sledećim slikama:

- Prvo uklonite bočnu oblogu koja je fiksirana tiplom kao na slici 4.
- Zatim, klještim skinite žičanu obujmicu creva kao na slici 5 i očistite talog.



4



5

Svećica

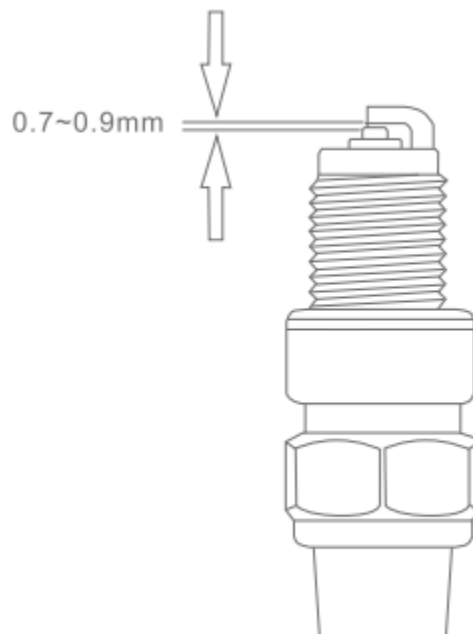
Demontaža svećice:

1. Skinuti pažljivo zaštitnu kapicu.
2. Ključem za svećice odviti svećicu i izvaditi je napolje.
3. Proveriti svećicu, sledećom metodom:

Čeličnom četkom ili brusnim papirom uklonite naslage na kontaktima. Mernim listićem proverite i podesite zazor između elektroda na 0.7~0.9mm, kao na slici.

Prilikom čišćenja obratite pažnju na boju naslaga, to vam može reći da li je svećica odgovarajuće toplotne vrednosti. Ako je vlažna, a boja tamna (crna), bolje je koristiti svećicu toplijeg tipa umesto nje. Normalno, boja bi trebalo biti svetlo siva ili svetlo braon. Ako je pak skoro bela ili čak usijana, znači da svećica radi u pregrejanim uslovima i treba je zameniti svećicom hladijeg tipa.

Lista svećica u upotrebi:



Torch	Napomena
LDK7RTIP	Ako je standardna svećica vlažna-tamna, zamenite je sa ovom
LDK8RTAIP	Standardna svećica
LDK9RTIP	Ako je standardna svećica bela-usijana, zamenite je sa ovom

UPOZORENJE:

Prilikom odvrtnja i zavrtanja svećice obratite posebnu pažnju na pravac ključa i primenjenu silu, da ne bi došlo do pucanja keramičkog dela svećice ili do oštećenja navoja u glavi cilindra.

Sila dotezanja svećica je 20Nm.

Motorno ulje



Za dugi vek motora, neophodno je korišćenje visokokvalitetnog motornog ulja i njegovo redovno menjanje. Provera nivoa ulja je najbitniji element na listi održavanja motocikla, a postupak je sledeći:

1. Postavite motocikl na ravnu podlogu i držite ga uspravno.
2. Ako je motor hladan, startujte motor i ostavite ga da radi oko 3-5min.
3. Isključite motor i sačekajte 3min da se slegne ulje.
4. Držite motor uspravno i na kontrolnom oknu proverite nivo ulja. Treba da bude izmedju donje i gornje crte.

UPOZORENJE:

Ako je nivo ulja prevelik ili premali, može doći do oštećenja motora. Prilikom merenja postavite motocikl u potpuno uspravan položaj, na potpuno horizontalnoj površini, radi tačnog očitavanja. Ako je nagnut ili na neravnom tlu, očitavanje nije tačno.

Postupak zamene ulja:

1. Parkirajte motocikl, oslonite ga na bočni stalak.
2. Odvrnite čep otvora za sipanje ulja.
3. Postavite posudu za prikupljanje ulja ispod zavrtnja za ispuštanje ulja.
4. Alatom odvrnite ispušni zavrtnj na dnu.
5. Pustite da staro ulje istekne napolje.
6. Vratite na mesto zavrtnj i podlošku i dotehnite je alatom. Sila dotezanja bi trebala biti $24 \pm 4 \text{ Nm}$.
7. Kroz nalivni otvor uspite oko 1600ml novog ulja (ako se menja i filter onda 1700ml), oznake SAE 10W-40 ili 10W-50 API SN klasifikacije ili više, za četvorotaktne motore.
8. Startujte motor da radi u leru, blago ga isturirajte oko 3min i pri tome proverite zaptivenost skidanih delova.
9. Ugasite motor i sačekajte 3min da se ulje slegne. Proverite nivo ulja i ako je potrebno dolijte ga.



NAPOMENA:

Koristite isključivo visokokvalitetno motorno ulje, API* klasifikacije SN** ili višeg nivoa, za četvorotaktne benzinske motore.

*) American Petroleum Institute – API ; **) API SN - Definiše ulja najvišeg kvalitetnog nivoa, a uveden je u oktobru 2010. Pruža bolju zaštitu od visokotemperaturnih taloga, strožije kontrole mulja, kao i bolju kompatibilnost sa zaptivkama. Obezbeđuje veću ekonomičnost u potrošnji goriva, bolju zaštitu i manju emisiju štetnih gasova.

Filter ulja



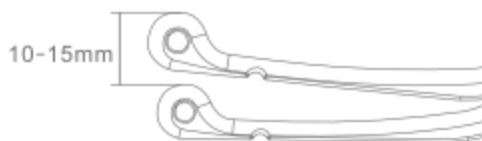
Kod zamene filtera ulja posebno je važno da se instalacija izvede pravilno i da su svi elementi postavljeni čvrsto na svom mestu. U suprotnom može doći do curenja ulja ili tok ulja će zaobići filter element koji neće zaustavljati čestice nečistoće. Postupak zamene:

1. Uklonite poklopac kućišta ①. Odvite tri posebne navrtke na poklopcu kućišta filtera. Oslobodite ga okrećući ga levo-desno, i onda možete da ga skinete. Strogo je zabranjeno da ga odvajate od kućišta tvrdim predmetom, kao što su nož ili odvijač. U suprotnom doći će do oštećenja zaptivne površine između dve strane A i B.
2. Nakon skidanja poklopca, možete izvući filter. Obratite pažnju na zaptivni prsten i oprugu filtera.
3. Obrišite ostatke od ulja i nečistoće papirnim ubrusom i postavite oprugu, novi filter i zaptivni prsten.
4. Pre postavljanja poklopca, ako je potrebno zamenite „O“ zaptivač; pristonite poklopac na kućište, poravnavajući otvore za navoje i pritisnite ga ka kućištu. Držite ga jednom rukom, da ga opruga ne vrati nazad i drugom rukom zavrните 3 navrtke. Kada se uverite da je poklopac pravilno postavljen na svoje mesto, alatom dotegnite navrtke silom od $12 \pm 1.5 \text{ Nm}$.

NAPOMENA:

Loše obavljen postupak zamene ulja ili filtera može dovesti do teškog oštećenja ili do povećane istrošenosti unutrašnjih delova motora. Da bi bili sigurni da su sve operacije izvršene u skladu sa pravilima redovnog održavanja, prepustite ove operacije stručnom osoblju servisa.

Slobodni hod ručice kvačila



Slobodni hod ručice kvačila bi trebao biti između 10~15mm. U slučaju da je izvan ovog intervala potrebno je izvršiti podešavanje, sledećim postupkom:

Fino podešavanje na ručici:

1. Olabaviti sigurnosnu navrtku sajle ①
2. Okretati podešavajući prsten sajle ②, dok se ne postigne propisani hod ručice.
3. Osigurati poziciju pritezanjem sigurnosne navrtke ①.



Podešavanje na polugi kvačila:

1. Olabaviti sigurnosne navrtke ④ i ⑤.
2. Okretati podešavajući element ③ da se dobije propisani hod.
3. Osigurati poziciju pritezanjem sigurnosnih navrtki ④ i ⑤.

Podešavanje slobodnog hoda sajle gasa



Postupak podešavanja:

1. Otpustiti sigurnosnu navrtku ①.
2. Okretati podešavajući zavrtanj ②, dok se ne postigne slobodni hod u intervalu od 2.0~4.0mm.
3. Zategnuti sigurnosnu navrtku.

UPOZORENJE:

Posle obavljenog podešavanja praznog hoda sajle gasa, proverite da li se ručica gasa automatski vraća u početni položaj posle otpuštanja. Broj obrtaja na praznom hodu mora da ostane nepromenjen, pre i posle podešavanja praznog hoda sajle.

Prazan hod

Prazan hod motora se proverava kada je motor zagrejan. Mora da bude u intervalu izmedju 1500~1700 o/min. U slučaju da je viši ili niži od datog intervala, obratite se ovlašćenom serviseru radi provere.

Rashladna tečnost

Rashladna tečnost koja se koristi u vašem motociklu je prilagodjena upotrebi u sistemima sa aluminijumskim hladnjakom. Deklarisana tačka mržnjenja rashladne tečnosti mora biti niža od spoljne temperature okoline. Rashladna tečnost se sastoji od mešavine koncentrata i vode, a ako je potrebno naknadno dodavanje vode, koristite isključivo destilovanu vodu. (Razmera mešanja je deklarirana na pakovanju proizvoda. Pridržavajte je se.)

Ukupna količina rashladne tečnosti u sistemu je 1670 ml. Nivo rashladne tečnosti u posudi mora da u svakom momentu bude izmedju oznaka „F“ i „L“ (gornja i donja linija). Ako nivo rashladne tečnosti se spusti ispod oznake „L“, odvite čep i dospite je do oznake „F“.



Zamenu kompletne tečnosti obavljajte svake 3 godine ili posle predjenih 30000km.

UPOZORENJE:

Hemijsko jedinjenje koje se koristi u rashladnoj tečnosti je izuzetno otrovno. Gutanje, dodir sa kožom, očima ili drugim osetljivim delovima tela, može prouzrokovati ozbiljne posledice po zdravlje, pa i one fatalne.

Pogonski lanac

Pogonski lanac je napravljen od posebnog materijala. Ima posebne zaptivne prstenove koje sadrže mazivo. Kada se ukaže potreba da zamenite lanac, molimo da to uradite u ovlašćenom servisu. Vi ga redovno proveravajte, a po potrebi ga i podešavajte, metodom koja je opisana nadalje.

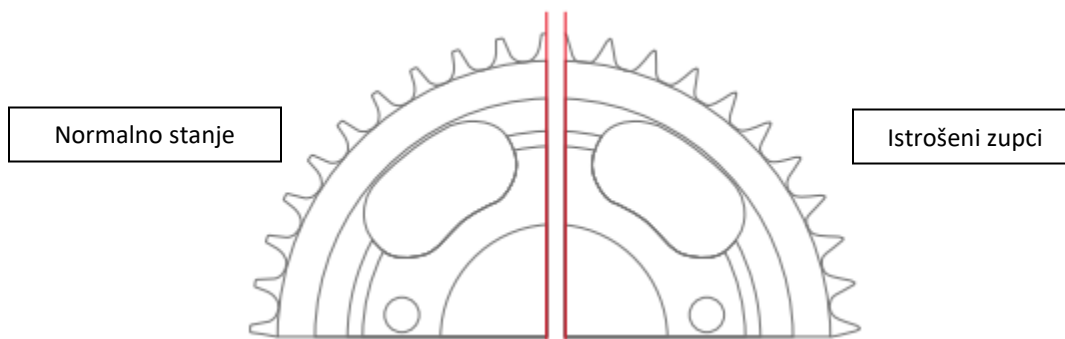
Proverite sledeće stavke:

1. Labavost pinova na spojevima karika.
2. Oštećenost lančanika.
3. Ne centrirano okretanje; odstupanje od ose kretanja.
4. Tragovi oksidacije ili rdje.
5. Prekomerna istrošenost.
6. Npropisna zategnutost lanca.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

UPOZORENJE:

U slučaju da pronadжете nepravilnost u bilo kojoj gore navedenoj stavci, obratite se ovlašćenom servisu radi rešavanja nepravilnosti.



Istrošenost lanca, obično podrazumeva i istrošenost lančanika. Istrošenost lančanika se ogleda u zaoštrenim vrhovima zubaca. Proverite i da li je slomljen neki od zubaca, kao i da li je navrtka lančanika olabavljena. U slučaju da nadjete na bilo kakvu nepravilnost, kontaktirajte ovlašćeni servis.

UPOZORENJE:

U slučaju da se vrši zamena pogonskog lanca, preporuka je i zamena oba lančanika – pogonski i prateći.

Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca:

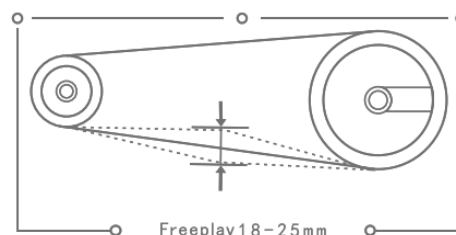
1. Uklonite sve nečistoće i masne naslage sa lanca. Nikako ne koristite žičanu četku!
2. Operite lanac posebno namenjenim sredstvom za to ili koristite rastvor deterdženta i tople vode.
3. Koristite mekanu četku da detaljno odstranite sve nečistoće sa karika.
4. Suvom krpom prebrišite i osušite lanac.
5. Podmažite lanac posebno namenjenim uljem za podmazivanje lanaca.
6. Uklonite višak ulja krpom, po potrebi.
7. Preporučujemo da ovaj postupak ponavljate svakih 1000km, kako ne bi prašina i prljavština oštetila zaptivne prstenove ili dovela do prekomernog trošenja lanca i lančanika.

NAPOMENA:

Za podmazivanje koristite posebna ulja za lanac, jer druga maziva mogu sadržati agresivne komponente koje bi oštetile zaptivne prstenove ležajeva. Izuzetno, ako ne možete doći do posebnog ulja, možete koristiti ulje za transmisije visoke viskoznosti SAE90.

Podešavanje pogonskog lanca

Podešenost lanca se meri veličinom ulegnuća na pritisak u srednjem svom delu. Dopuštena vrednost je u rasponu između 18~25mm.



UPOZORENJE:

Preterano labav lanac prouzrokuje talasaste oscilacije koje dovode do spadanja lanca sa lančanika, što može dovesti do ozbiljne nesreće u vožnji. S druge strane, preterano zategnut lanac dovodi do prekomerne potrošnje lanca, lančanika i ležajeva. Proverite lanac pre svake vožnje.

Postupak podešavanja lanca:



Korak 1: Imbus ključem #6 odvrnite šrafove M8 (kao na slici) ①, pa pažljivo uklonite zadnji blatobran, pazeći na žice elektroinstalacije.

Korak 2: Olabavite M16x1.5 zavrtanj prikazan na slici ②, silom 100N i ključem #21; nemojte ga odviti skroz.

Korak 3: Specijalnim alatom okrećite prsten ③ ekscentričnog podešivača dok se ne postigne propisana zategnutost lanca; okretanjem prstena u smeru kazaljki na satu vrši se otpuštanje, a suprotno kazaljka na satu – zatezanje lanca. (U slučaju da imate teškoće u okretanju prstena, otpustite još malo zavrtanj ②)

Korak 4: Posle izvršenog podešavanja, zategnite zavrtanj ② ključem #21 i silom od 100N.

Korak 5: Ponovo instalirajte uklonjeni zadnji blatobran.

Održavanje ekscentričnog regulatora NK50-25 – i igličastog ležaja zadnjeg točka (sa jednostrukom viljuškom)

Tabelom redovnog održavanja, predviđeno je da se na svakih 6000km izvrši čišćenje i podmazivanje zadnjeg igličastog ležaja točka, na modelima sa jednostrukom oscilirajućom viljuškom. Zbog svoje konstruktivne specifičnosti veoma je važno da se ova operacija obavi na vreme, a ako je period eksploatacije motocikla bio u veoma vlažnim uslovima, potrebno je i ranije od predviđenog intervala.



Korak 1: Uklonite osigurač sa navrtke osovine i odvrnite navrtku M35 ① posebnim ključem i silom 200Nm. Kod odvrtanja, od pomoći će biti ako pritisnete pedalu zadnje kočnice da fiksirate zadnji točak.

Korak 2: Imbus ključem #4 odvrnite zavrtnje ③ koji pričvršćuju zaštitnik lančanika ② i uklonite ga.

Korak 3: Primenite korake 1, 2 i 3 postupka opisanog u predhodnoj sekciji o podešavanju lanca, kako bi otpustili lanac do krajnje granice, a zatim ga i skinuli sa lančanika.

Korak 4: Otpustite 5 navrtki ④ ključem #19 koje drže točak (po dijagonalnom rasporedu, silom od 100N).

Korak 5: Postavite motocikl na postolje (štender). Uverite se da stoji stabilno, ne ljulja se.

Korak 6: Odvite svih 5 navrtki ④ i skinite točak sa glave osovine.

Korak 7: Odvite do kraja M35 ① navrtku i skinite glavu osovine.

Korak 8: Odvite dva zavrtnja ⑥ ubodnim ključem #14, koji fiksiraju kočionu čeljust i uklonite je.

Korak 9: Izvadite zadnju osovinu, operite je naftom ili kerozinom i proverite pozicije za zaptivanje.

Korak 10: Igličastim klještima skinite osigurač ⑦ i uklonite montažnu ploču za kočiona klješta.

Korak 11: Uklonite ekscentrični regulator, operite sve naftom ili kerozinom. Proverite stanje ležaja, zaptivki i rollica. Ako je sve u redu, nanesite dovoljno masti i sve sklopite obrnutim redosledom.

Kočioni sistem

Motocikl je opremljen sa disk hidrauličnim kočnicama na prednjem i zadnjem točku. Pravilno funkcionisanje ovog sistema je od krucijalne važnosti za bezbednost vožnje. Redovno ga proveravajte i njegovo servisiranje prepustite kvalifikovanom osoblju.

Kočioni sistem bi se trebao kontrolisati svaki dan, pre vožnje i to:

1. Proveriti da li hidraulični vodovi cure na nekom mestu.
2. Proveriti nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
3. Proveriti istrošenost kočionih pločica.
4. Proveriti da li ima efekta kod pritiska ručice i pedale kočnice i da nema „propadanja“.

UPOZORENJE:

Disk sistem kočenja je system pod visokim pritiskom. Zbog bezbednosti, strogo se pridržavajte intervala servisa i zamene delova, naznačenih u tabeli redovnog održavanja.



PREDNJI REZERVOAR KOČIONE TEČNOSTI



ZADNJI REZERVOAR KOČIONE TEČNOSTI

Provera nivoa kočione tečnosti se vrši vizuelno, preko prozorčića rezervoara prednje kočnice ili u slučaju zadnje kočnice, na oznakama posude. Pad nivoa kočione tečnosti u rezervoaru ukazuje na istrošenost kočionih pločica, a donji reporni nivo da su pločice za zamenu. Drugi slučaj pada nivoa tečnosti je samo u slučaju curenja kočione tečnosti u sistemu.

UPOZORENJE:

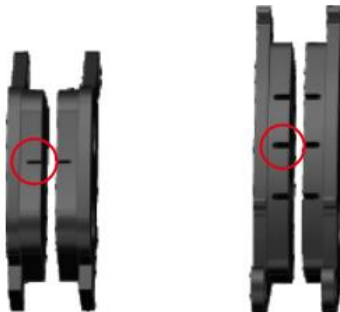
Kočiona tečnost je agresivna i vrlo opasna po zdravlje, a ako dodje u kontakt sa kožom ili očima može izazvati ozbiljne povrede. U tom slučaju, isperite mesto sa što više vode i odmah se obratite lekaru. Ako pak dodje u kontakt sa plastičnim ili farbanim površinama, doći će do oštećenja nagrizanjem materijala.

Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost iz pakovanja koje duže stoji otvoreno, jer je tečnost veoma higroskopna i postoji opasnost da je zasićena vlagom iz vazduha. U tom slučaju, prilikom kočenja kada dolazi do zagrevanja kočione tečnosti, voda prelazi u gasovito stanje i tečnost postaje stišljiva, što dovodi do „propadanja“ kočnice i rizika od nesreće.

Koristite samo originalno upakovanu tečnost oznake DOT3/4. Na svake 2 godine promenite celu tečnost u sistemu.

Kočione pločice

Kod provere kočionih pločica, proveravamo istrošenosti pomoću repera u vidu žljeba, kao što prikazuje slika. Ako je istrošenost do krajnje granice (žljeb se skoro i nevidi) potrebno je zameniti ih u ovlašćenom servisu.



Kočioni diskovi

Kod provere kočionih diskova, najbitnije je da proverimo njihovu debljinu. Prednji disk ima dozvoljenu istrošenost do 4.5mm, a zadnji disk do 4.0mm. Ukoliko je istrošenost veća od dozvoljene odmah otidjite u ovlašćeni servis da se zamene novim.

UPOZORENJE:

Ako se ignorišu uputstva o periodičnom pregledu i održavanju kočionog sistema rizikuje se umanjeње ili potpuni otkaz funkcionisanje sistema, a samim tim i rizik od nesreće se povećava. Rad na kočionom sistemu uvek prepustite obučenom stručnom osoblju ovlašćenog servisa.

Imajte na umu da posle zamene kočionih pločica i/ili diskova, sistem neće biti potpuno efikasan dok se ne uspostavi propisan hidraulični pritisak i dok se nove pločice ili diskovi ne prilagode. U mestu, pažljivo pritisnite više puta ručicu ili pedal uzastopno, dok se ne oseti potpuni otpor ručice odnosno pedale kočnice. Potpuno prilagođavanje diskova i pločica će nastati posle predjenih 200~300km, u zavisnosti od uslova vožnje, a do tada obratite pažnju na distancu u saobraćaju, jer zaustavni put prilikom kočenja će biti produžen.

Podešavanje pedale zadnje kočnice

Pozicija pedale zadnje kočnice mora biti pravilno podešena kako kočioni disk ne bi bio konstantno pod frikcijom. Podešavanje se vrši na sledeći način:

1. Otpustite navrtku ①.
2. Okretanjem zavrtnja ② podesite da vrh pedale bude na vertikalnom odstojanju od oslonca noge između 50~55mm.
3. Pritegnite sigurnosnu navrtku ①.



Gume

PAŽNJA:

Ako se ne pridržavate sledećih uputstava vezanih za gume, može doći do nestabilnosti i do gubitka trenja, odnosno kontakta sa podlogom, a kao rezultat toga i do nesreće.

Molimo zato da se pridržavate sledećeg:

- Proverite stanje gume i pritisak u njima pre svake vožnje.
- Izbegavajte pretovaranje motocikla.
- Zamenite gume kada se istroše do markera ili su fizički oštećene.
- Uvek se pridržavajte propisanih dimenzija i karakteristika guma, datih od strane proizvođača.
- Posle zamene guma, obavezno ih i balansirajte.
- Čitajte pažljivo uputstva data u priručniku i pridržavajte ih se.
- Posle zamene guma potrebno je razraditi ih pravilno, saglasno uputstvu o razradi. Prvih 150km budite pažljivi, izbegavajte nagla ubrzanja ili kočenja, kao i oštre zaokrete.

Pritisak i opterećenje

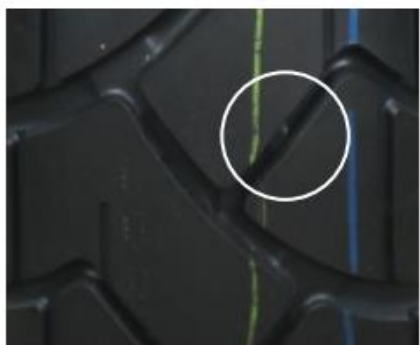
Preporučeni pritisak u normalnim uslovima i pri normalnom opterećenju je $\geq 250\text{kPa}$ ($\geq 2.50\text{Bar}$). U slučaju većeg opterećenja povećajte adekvatno i pritisak u gumi. Max. Dozvoljeni pritisak i opterećenje je deklarirano na gumi.

Skladištenje

Guma je proizvod kome ne prijaju izuzetno niske temperature. Ostavljanje guma na niskoj temperaturi doprineće pojavi sitnih pukotina po površini, čime će se skratiti životni vek.

Istrošenost i specifikacija guma

Istrošenost gume se meri u odnosu na markere na gumi. Kada se nagazna površina poravna sa markerom (vidi sliku), ili se izbriše „TWI“ oznaka na boku, znači da je guma dostigla svoj limit i potrebno je zameniti je novom.



Specifikacija guma:

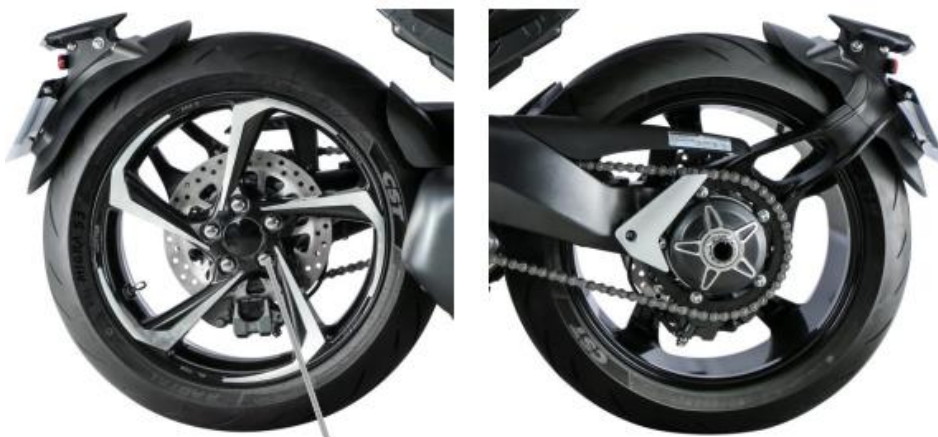
- Prednja - 120/70ZR17 (58W)
- Zadnja – 180/55ZR17 (73W)

Demontaža prednjeg točka



1. Postavite motocikl na posebni centralni stativ (štender).
2. Odvrnite dva zavrtnja ① kojima su fiksirana kočiona klješta i skinite ih (Sila zatezanja 45Nm).
3. Olabavite sigurnosni zavrtnj prednje osovine ② (Sila zatezanja 20Nm).
4. Podignite motocikl dizalicom dok se prednji točak ne odvoji od tla.
5. Odvrnite osovinu točka ③ u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu, i izvadite je napolje (Sila zatezanja 65Nm).
6. Izvucite prednji točak ka napolje.
7. Montaža točka obavlja se obrnutim redosledom.
8. Posle montaže točka, pritisnite više puta ručicu kočnice, dok se ne uspostavi normalan otpor.

Demontaža zadnjeg točka



Navrtka M12x1.5
(110Nm)

1. Postavite motocikl na posebni centralni stativ (štender).
2. Ključem #19 i silom od 110N odvrnite 5 navrtki M12x1.5 po dijagonalnom rasporedu.
3. Skinite točak sa glave osovine.
4. Montaža točka obavlja se obrnutim redosledom.

Prednji far

Motocikl je opremljen LED farom i za dugo i oboreno svetlo, te nema zamene sijalice.

Podešavanje snopa fara:

1. Uklonite dva pin-tipla sa ukrasnog poklopca fara kao na slici 1 i uklonite ga.
2. #6 imbus ključem otpustite dva zavrtnja kao na slici 2 i podesite ugao snopa pomerajući far.
3. Pritegnite ponovo sve zavrtnje i vratite oblogu fara na mesto.



1



2

Osigurači

Osigurači su obezbedjeni za sva električna kola koja su instalirana. U slučaju neispravnosti na električnom sistemu prvo pregledajte ispravnost osigurača. Ako je osigurač izgoreo, zamenite ga rezervnim koji se nalazi u kutiji.

Osigurači su podeljeni u deset grupa:

1. Glavni osigurači svih električnih kola.
2. ECM osigurači štite ECM, ECM relej i releja pumpe ulja
3. Osigurači konstantnog napajanja, štite ventilator, instrument panel, konektor za alarm
4. Osigurač hidrauličnog motora i motora ABS hidraulike
5. Osigurač hidraulične kontrolne jedinice ECU
6. Osigurač svetala
7. Osigurač startera
8. Osigurač ABS kontrolne jedinice
9. Osigurač ostalih uređaja (pozicija, pokazivači pravca, stop svetlo, svetlo tablice, sirena)
10. Ostali uređaji (prekidači kontrolne ručice, komanda vetrobrana)

UPOZORENJE:

Izgoreli osigurač uvek zamenite novim identične amperaže. Ne koristite druge alternativne predmete, kao što su aluminijumska folija, žičane licne ili druge slične predmete! U suprotnom možete izazvati ozbiljnu štetu na instalacijama ili čak prouzrokovati požar. U slučaju da se u kratkom vremenu ponovi pregorevanje osigurača, kontaktirajte ovlašćeni servis.

Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!

1. Pre nego instalirate bateriju na novom motociklu, proverite konekcije sistema goriva uključujući i senzor kiseonika. Takođe, sipajte određenu količinu goriva u rezervoar.
2. Kada postavite bateriju, koristite alat da fiksirate pozitivni i negativni kabl za bateriju. Nemojte ih pritegnuti samo rukom.
3. Molimo da nivo goriva u rezervoaru održavate uvek iznad 3 L, u suprotnom to može uticati na nepravilan rad sistema za ubrizgavanje goriva.
4. U situaciji kod zamene baterije ili budjenja baterije, zamene osigurača ili u drugim situacijama kada se desila neka greška u napajanju sistema strujom, a uoči se abnormalan rad u praznom hodu, potrebno je uraditi resetovanje hardvera sistema za ubrizgavanje goriva. To se izvodi na sledeći način: startujte motor da radi; posle 10s isključite motor prekidačem za isključenje; posle 10s uključite ponovo prekidač paljenja; ponovite isključivanje/uključivanje još dva puta.
5. Kada ne koristite motocikl duže vreme, prvo paljenje može biti teže. Okrenite ručicu gasa za 1/8 kod prvog startovanja.
6. U slučaju da ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja motor neće da startuje, verovatno je došlo do kontaminacije cilindra vlagom od dugog stajanja ili je tokom pokušaja paljenja već presisao. Da bi očistili cilindar, okrenite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3s.
7. Ako indikator baterije na instrument panelu trepće, ukazujući na pad napona, molimo najpre napunite bateriju do kraja; nizak napon i u slučaju da se motor pokrene, može dovesti do abnormalnog rada sistema ubrizgavanja goriva i nedovoljne snage motora.
8. Ako tokom rada motora dodje do paljenja „indikatora neispravnosti rada motora“ oranž boje, to ukazuje na pojavu greške u sistemu za ubrizgavanje goriva. Očitavanje greške (u vidu četvorocifrenog broja) se vrši na sledeći način: kod TFT instrument panela pratite uputstvo na strani 18 ovog priručnika, a za LCD instrument panel je procedura sledeća:
 - a) Kratko pritisnite dugme kontakta i pošto motocikl dobije napajanje, dugme gašenja motora palite i gasite nekoliko puta u 2 sekunde.
 - b) Kod greške se očitava u vidu broja treptaja indikatora za svaku cifru pojedinačno; „0“ se označava sa 10 treptaja, a ostale cifre respektivno broju treptaja. Primer: kod 0131 (Senzor kiseonika u kratkom spoju) – indikator trepće 10x /pauza/ zatim 1x /pauza/ zatim 3x /pauza/ zatim 1x.
 - c) Nakon što je greška očitana, kod startovanja motora ugasiće se indikator greške.
 - d) U slučaju da kod greške ukazuje na potrebu da se neki deo sistema mora zameniti, koristite isključivo originalne delove ili odobrene zamenske delove od strane proizvođača.

Kod	Opis greške	Kod	Opis greške
P0030	Senzor kiseonika – otvoreno kolo	P0261	Injektor goriva – kratak spoj sa masom
P0031	Grejač senzora kiseon. nizak napon	P0262	Injektor goriva – kratak spoj sa (+)
P0032	Grejač senzora kiseon. visok napon	P0322	Senzor radilice nema signal
P0106	Senzor pritiska na usisu se ne očitava	P0444	Kanister solenoid – otvoren ventil
P0107	Senzor pritiska na usisu nizak napon	P0458	Kanister solenoid – kratak spoj sa masom
P0108	Senzor pritiska na usisu visok napon	P0459	Kanister solenoid – kratak spoj sa (+)
P0112	Usisni senzor temp. nizak napon	P0480	Ventilator - otvoreno kolo
P0113	Usisni senzor temp. visok napon	P0511	Steper motor praznog hoda u kvaru

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

P0116	Senzor temperature tečnosti se ne očitava	P0562	Nizak napon u sistemu
P0117	Senzor temp.tečnosti nizak napon	P0563	Visok napon u sistemu
P0118	Senzor temp.tečnosti visok napon	P0627	Relej uljne pumpe – otvoreno kolo
P0122	Senzor leptira gasa nizak napon	P0628	Relej uljne pumpe – nizak napon
P0123	Senzor leptira gasa visok napon	P0629	Relej uljne pumpe – kratak spoj sa (+)
P0130	Senzor kiseonika se ne očitava	P0650	MIL indikator u kvaru
P0131	Senzor kiseonika nizak napon	P1098	Senzor kiseonika nizak napon
P0132	Senzor kiseonika visok napon	P1099	Senzor kiseonika visok napon
P0134	Senzor kiseonika loše očitavanje	P2300	Bobina u kratkom spoju sa masom
P0201	Injektor goriva - otvoreno kolo		

USB port

Dvostruki USB port za punjenje dodatnih uređaja, ima izlazni napon od 5V, max izlazne snage 2A. Brzina punjenja se automatski prilagođava tipu baterije i njenom kapacitetu. Inteligentna zaštita od prepunjavanja baterije, omogućava sigurnost u upotrebi.



Dodatni električni uredjaji

Motocikl je opremljen konektorom ① za naknadnu ugradnju električnih uredjaj, pozicioniran sa leve strane ispod rezervoara za gorivo. Napajanje konektora je omogućeno samo dok radi motor.

Ispod sedišta se nalazi šestopinski konektor ② koji je rezervisan za ugradnju alarma ili GPS sistema praćenja. Napajanje ovog konektora je konstantno.



Raspored pinova je sledeći:

Br	Pin / Boja žice	Opis
1	Plavo bela žica	Signal broja obrtaja motora
2	Crvena	Pozitivni napon 12V
3	Zelena	Negativni napon 0V (masa)
4	Svetlo plava	Desni pokazivač pravca
5	Oranž	Levi pokazivač pravca
6	Crna	ACC 12V (kontakt)

UPOZORENJE:

Nije dozvoljena naknadna ugradnja električnih uredjaja koji se priključuju direktno na pozitivni i negativni pol baterije! Takodje, nije dozvoljena ugradnja električnih uredjaja na razdaljini manjoj od 300mm od kontrolnih jedinica EFI ECU i PKE.

Način skladištenja

U slučaju da se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je izvršiti određene radnje kako se nebi ugrozilo ispravno stanje i dobra kondicija motocikla. Molimo vas sledite sledeće korake:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl. Koristite centrani štender da ga postavite na potpuno ravnu podlogu. Okrenite upravljač do kraja na levu stranu i dugo pritisnite kontakt dugme, dok se kompletno ne isključi napajanje i brava upravljača automatski zaključa.
- Gorivo: poželjno je da potpuno istočite gorivo iz rezervoara. U tu svrhu koristite crevo sa ručnom pumpom i kanister.
- Motor: uklonite svećicu i uspite kašiku motornog ulja kroz otvor u cilindar. Možete koristiti i specijalnu emulziju u spreju koja se koristi za konzerviranje motora. Okrenite radilicu par okreta da se ulje ravnomerno rasporedi po cilindru. Vratite svećicu na svoje mesto. Sipajte malo ulja na krpu i sa njim premažite usisne kanale, izduvni sistem i druge izložene metalne delove, kako bi sprečili pojavu korozije zbog vlage u vazduhu.
- Baterija: uklonite bateriju postupkom opisanim u sekciji o bateriji. Koristite neutralnu sapunicu da očistite kompletno ležište baterije, kablove i priključne konektore. Uklonite naslage ako ih ima na konektorima. Bateriju ostavite na suvom i tamnom mestu gde je temperatura iznad 0°C. Svakih mesec dana dopunjavajte bateriju. (Litijumska baterija se puni 5-10 sati strujom 0.6A).
- Gume: Podesite pritisak na propisani nivo (nemojte ih prepumpavati). Premažite spoljne bočne površine sredstvom za zaštitu gume (može i glicerina).
- Spoljne površine zaštitite od dejstva vlage. Obojene i lakirane površine premažite zaštitnim voskom, a plastične i gumene delove posebnim sprejom za zaštitu.

Ponovno aktiviranje motocikla:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl.
- Skinite svećicu i okrenite nekoliko puta radilicu da se izbaci zaštitno ulje.
- Zamenite ulje i filter ulja.
- Instalirajte bateriju.
- Prekontrolišite kompletan motocikl po uputstvu navedenom u sekciji – Pregled pre vožnje (strana 29).
- Startujte motor.

Tehničke karakteristike

DIMENZIJE	
Dužina	2080mm
Širina	860mm
Visina	1130mm
Medjuosovinsko rastojanje	1430mm
Visina od tla (klirens)	179mm
Visina sedišta	750mm
Neto težina	179kg
Težina spremnog za vožnju	195kg
MOTOR	
Tip	4 takta, vođeno hladjenje, hladnjak ulja
Broj cilindara	1
Prečnik cilindra	84.5mm
Hod klipa	62mm
Radna zapremina	348cm ³ (ml)
Kompresioni odnos	12.3:1
Tip startera	Elektro
Sistem podmazivanja	Pod visokim pritiskom
Snaga	29kW
TRANSMISIJA	
Kvačilo	Višestruko u ulju
Menjač	6 stepeni
Prenosni odnos	2.857
1. brzina	2.583
2. brzina	1.867
3. brzina	1.4
4. brzina	1.227
5. brzina	1
6. brzina	0.846
Vrsta finalnog prenosa	Zaptiveni lanac
PERFORMANSE	
Potrošnja goriva	3.2L/100km
Maximalna brzina	>129km/h
Zaustavni put	7m
OSTALE SPECIFIKACIJE	
Prečnik kruga zaokreta	5m
Prednji točak	120/70ZR17
Zadnji točak	180/55R17
Paljenje	Beskontaktno indukciono
Svećica	LDK8RTAIP
Baterija	GEL Pb 12V/10Ah
Osigurači	1A/10A/15A/25A
Prednji far	12V, 18W/23W
Prednje poziciono svetlo	12V, 3W
Pokazivači pravca	12V, 4,3W
Zadnje poziciono svetlo / Stop svetlo	12V, 3.5 W/13.7W

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Svetlo tablice	12V, 0.4W
ZAPREKINE	
Efektivna rezervoara goriva	16L
Motorno ulje - ukupno	2000ml
Količina ulja za zamenu, sa zamenom filtera	1700ml
Količina ulja za zamenu, bez zamene filtera	1600ml

ZAVRŠNE NAPOMENE:

Proizvođač i distributer zadržavaju pravo izmene ovog Uputstva bez predhodne najave, a u cilju unapređenja proizvoda, kao i prilagođavanja specifičnim uslovima tržišta za koje je nadležan distributer.

Zabranjeno je kopiranje ili umnožavanje, dela ili u celosti ovog Uputstva bez predhodne saglasnosti distributera za Republiku Srbiju:



AUTOPROMET DOO BEOGRAD

Autoput br.5, 11070 Novi Beograd

Tel: 011/319-31-50, Email: office@autopromet.rs