



ZONTES

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



368 M/D

Predgovor

Zahvaljujemo vam se što ste nam ukazali poverenje kupovinom ZONTES motocikla. Koristimo se najnaprednijom tehnologijom u projektovanju, testiranju i proizvodnji naših proizvoda, sa ciljem da vam pružimo zadovoljstvo i uživanje u bezbednoj vožnji. Nakon što se potpuno upoznate sa sadržajem ovog priručnika, moći ćete potpuno da se prepustite jednom od najlepših osećaja – vožnje motocikla.

Ovaj priručnik sadrži uputstva za pravilno korišćenje i održavanje motocikla. Dokle god se pridržavate ovih uputstava, možete biti sigurni da će vaš motocikl biti u dobroj kondiciji i trajaće dugo. ZONTES distributeri imaju obučeno tehničko osoblje, kompletnu opremu i alate koji su potrebni za pružanje visokokvalitetne usluge, u bilo koje vreme.

Sadržaj ovog priručnika se stalno ažurira i u trenutku isporuke vašeg motocikla je bio potpuno u skladu sa njegovim karakteristikama.

Proizvodjač, razvijajući i unapređujući modele, zadržava pravo izmene dela ili u potpunosti tehničke karakteristike i sadržaj uputstva, bez predhodne najave.

©GUANG DONG TAYO MOTORCYCLE TECHNOLOGY Co.,Ltd

All rights reserved



Sadržaj

Predgovor	2
Sadržaj	3
Instrukcije za korisnika	5
Identifikacione oznake motocikla	6
Održavanje prigušivača	7
Pozicije delova i komponenti	8
PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja	10
TFT Instrument panel	13
Podešavanje TFT instrument panela	15
Upravljačke komande Leve/Desne ruke	17
Prednja i zadnja kaseta	19
Rezervoar za gorivo	20
Opruga zadnjeg amortizera	21
Bočni oslonac (nožica)	21
Napomene u vezi goriva, ulja i rashladne tečnosti	21
Period razrade motocikla	22
Pregled pre vožnje	24
Osnovi vožnje	25
Parkiranje motocikla	25
Periodične provere i redovno održavanje	26
Alat	26
Tabela redovnog održavanja	27
Uputstvo za demontažu rezervoara	28
Raspored mesta za periodično podmazivanje	29
Akumulator/Baterija	31
Filter vazduha	33
Svećica	34
Motorno ulje	36
Filter ulja	37
Ulje u finalnom prenosu	38
Podešavanje slobodnog hoda sajle gasa	38
Prazan hod	39
Pogonski V-kaiš	39
Rashladna tečnost	39



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Kočioni sistem.....	40
Gume	42
Demontaža prednjeg točka	44
Demontaža zadnjeg točka	44
Prednji far	46
Osigurači	46
Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!	47
TCS – (Traction Control System) sistem kontrole vuče	48
USB port.....	49
Dodatni električni uređaji	49
Način skladištenja	50
Tehničke karakteristike.....	51

Instrukcije za korisnika

Postoji veliki broj dodatne opreme i pribora na tržištu koji se mogu montirati na motociklu, ali mi ne možemo direktno uticati na kontrolu i kvalitet te opreme. Neprikladna oprema može u mnogome povećati opasnost po osobe na motociklu, tako da u odabiru opreme i njenoj instalaciji mora se biti posebno pažljiv. Konsultujte se pre odabira sa našim ovlašćenim distributerom i on će vam rado pomoći u tome.

UPOZORENJE! Oprema instalirana nepropisno, kao i uradjene neodobrene modifikacije na motociklu, menjaju upravljivost motocikla, a što može dovesti do incidenta ili nesreće.

Pridržavajte se uvek pravila i uputstava proizvođača motocikla, proizvođača dodatne opreme i koristite usluge autorizovanih servisa prilikom ugradnje ove opreme ili vršenja bilo kakvih modifikacija.

Raspodela težine je od krucijalnog značaja za bezbednu upravljivost motocikla. Prilikom korišćenja dodatnog repnog kofera i/ili bočnih kofera/torbi, ograničite njihovu težinu na 10kg svaki.

Štitnici vetra, koferi, bočne torbe, ...itd. sve su stvari koje se obično koriste, ali ako su nepravilno instalirane mogu prouzrokovati nestabilnost motocikla, naročito u uslovima pojačanog bočnog vetra.

Dodatna elektronska oprema, može uzrokovati preopterećenje elektroinstalacije i njeno oštećenje, a tokom vožnje i gubitak snage motora, pa čak i njegovo ozbiljno oštećenje.

U slučaju kada transportujete neku robu, ona mora biti fiksirana što je moguće niže i što bliže (pripijena) motociklu. U suprotnom, drastično će se pomeriti težište motocikla, što će otežati upravljivost, a u ekstremnim situacijama i nemogućnost kontrolisanja. Velike površine stvaraju otpor vazduha i remetiće vam balans i upravljivost. Dobro izbalansirajte težinu robe u odnosu na obe strane i dobro je pričvrstite pre polaska.

Prilikom neautorizovane modifikacije motocikla ili skidanje fabrički instalirane opreme, ne mogu se više garantovati fabrički deklarirane performanse i sigurnost, a mogu biti i ilegalne, odnosno prouzrokovati oduzimanje sertifikata o tehničkoj ispravnosti vozila.

Postoje određeni uslovi koji moraju biti ispunjeni da bi se motocikl vozio bezbedno i o njima se neprestano mora voditi računa. Zbog toga, se morate pridržavati saobraćajnih propisa i uzeti u obzir sledećih šest tačaka:

1. Obavezno nosite sigurnosnu kacigu

Svaka vožnja započinje stavljanjem sigurnosne kacige na glavu. Kaciga mora da bude visokog kvaliteta i da zadovoljava propisane homologacijske norme. Većina saobraćajnih nesreća sa motociklima dovodi do povrede glave. Zbog toga, ne započinjite vožnju motocikla bez pravilno postavljene i vezane kacige. Ako kaciga ne poseduje vizir, obavezno koristite i odgovarajuće zaštitne naočare za vožnju.

2. Upoznajte se sa vozilom

Vaše vozačko umeće i vaše poznavanje konstrukcije motocikla su osnov bezbedne vožnje. Za početak vežbajte na mestima koja nisu prometna kako bi se upoznali sa vašim novim motociklom i navikli na načine kojim ga kontrolišete. Uvek imajte na umu da se veština stiče praksom!

3. Shvatite granicu svoje sigurne brzine

Brzina vožnje motocikla zavisi od stanja kolovoza, vaše veštine i vremenskih uslova. Shvatajući lične granice, možete sprečiti eventualne nesreće. Zato uvek vozite u okviru granica definisanih stečenom veštinom i u skladu sa realnim mogućnostima.

4. Nosite adekvatnu zaštitnu odeću

Lepršava i neadekvatna odeća može vas ugroziti i učiniti nestabilnim na sedištu. Koristite pripijenu odeću koja vam daje slobodu pomeranja ruku i nogu. Pored toga, rukavice i čizme treba da budu sastavni deo opreme. Odaberite boje vaše odeće, koje će doprineti da budete lako uočljivi na putu.

5. Obratite posebnu pažnju u uslovima mokrog i klizavog kolovoza

Imajte na umu da u kišnim uslovima, zaustavni put je duplo duži nego na suvom kolovozu. Posebnu pažnju posvetite ofarbanim oznakama na kolovozu ili ostacima motornog ulja kao i flekama od guma jer se u mokrim uslovima povećava opasnost od proklizavanja. Izbegavajte nagle pokrete volanom prilikom ubrzavanja i prelaska preko šina.

6. Prekontrolišite motocikl pre vožnje

Pažljivo pročitajte sekciju ovog priručnika koji se odnosi na proveru motocikla pre vožnje pridržavajući se navedenih uputstava.

Identifikacione oznake motocikla



Za registraciju vozila, poručivanje delova ili primenu specijalnih servisa, neophodno je da se očitaju identifikacione oznake na motoru.

- ① VIN (Vehicle Identification Number) je internacionalna oznaka od 17 karaktera i ugravirana je ispod sedišta na zadnjem delu rama motocikla;
- ② 3C pločica sa homologacionim podacima je zanitovana na dnu rama;
- ③ broj motora je ugraviran na kućištu motora sa leve strane.

Molimo vas da na ovom mestu upišete podatke očitane sa vašeg motocikla:

VIN:

Broj motora:



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Održavanje prigušivača

Prigušivač buke izduvnih gasova je opremljen sa katalizatorom za smanjenje emisije otrovnih izduvnih gasova i čestica u atmosferu. U cilju dugotrajnog i ispravnog funkcionisanja, molimo vas da obratite pažnju na sledeće stavke:

- Zabranjena je dugotrajna vožnja velikom brzinom sa potpuno otvorenim leptom gasa.
- Zabranjena je dugotrajna vožnja pod velikim opterećenjem ili u visokim obrtajima u nižim prenosnim odnosima.
- Zabranjeno je korišćenje raznih aditiva za zaštitu od rdje ili ulja u gorivu.
- Zabranjeno je direktno izlaganje mlazu vode vrelog izduvnog sistema.
- Zabranjeno je isključivanje kontakta dok je vozilo još u pokretu.
- Koristite isključivo bezolovno gorivo.
- Redovno uklanjajte naslage prljavštine sa izduvnog dela i površine prigušivača.
- Vodite računa da je vaš motor uvek optimalno podešen, kako bi se izbegla mogućnost sekundarnog paljenja i eksplozije nesagorelih gasova u prigušivaču.
- Kod instaliranja prigušivača proverite da li su pravilno postavljene zaptivke.
- U slučaju da je izvršena zamena senzor kiseonika, koristite adekvatan alat i proverite zategnutost senzora po hladjenju prigušivača na sobnu temperaturu.

UPOZORENJE:

Osobe koje nisu stručne, nikako ne smeju da skidaju crevo za napajanje gorivom ili da prazne rezervoar, u suprotnom može doći do kontakta goriva sa izduvnim sistemom i izazivanje požara; držite podalje sve lako zapaljive materijale od izduvnog sistema, naročito prilikom parkiranja na travnatim površinama ili u tesnom zatvorenom prostoru.

Prilikom redovnog ili vanrednog održavanja motocikla određeni delovi se moraju zameniti; tom prilikom isključivo koristite originalne delove proizvođača ili odobrene zamenske delove, pogotovo ako se radi o elektronskim ili električnim komponentama. Nemojte ove intervencije raditi na vašu ruku, bez konsultacije sa ovlašćenim serviserima, jer u protivnom može doći do oštećenja pa čak i do potpunog uništenja pojedinih komponenti motocikla.

Pozicije delova i komponenti



- ① Ručica zadnje kočnice; ② i ③ Prekidači leve ruke; ④ Rezervoar zadnje kočione tečnosti; ⑤ Instrument panel; ⑥ Rezervoar prednje kočione tečnosti; ⑦ i ⑧ Prekidači desne ruke; ⑨ Ručica gasa; ⑩ Ručica prednje kočnice.

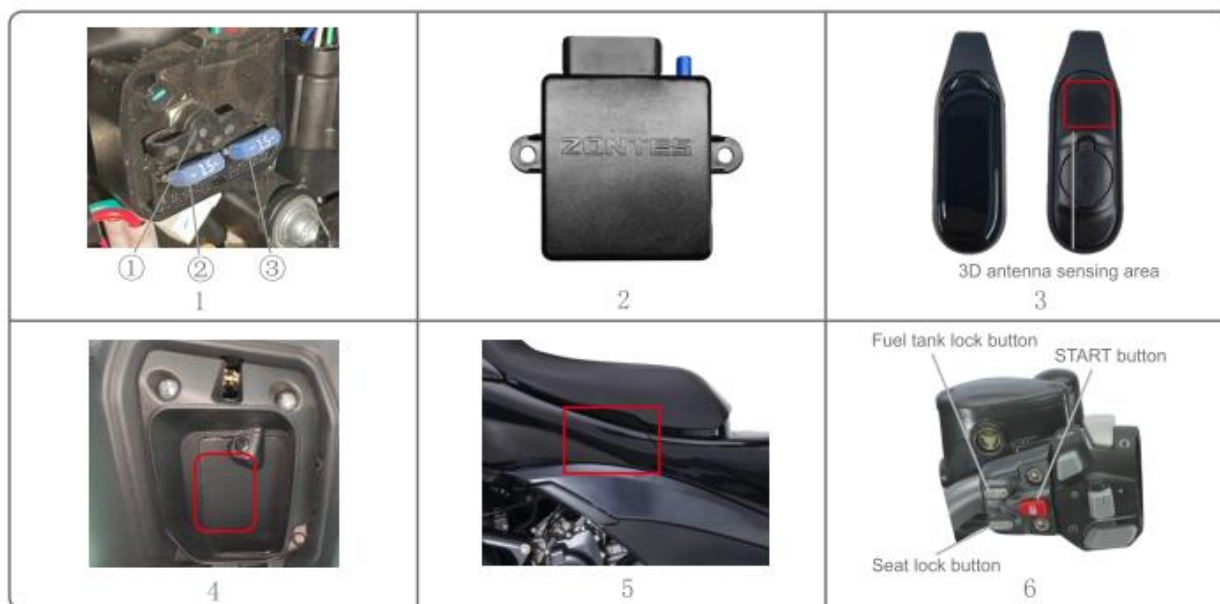


- ⑪ Zadnji kočioni disk; ⑫ Izduvni prigušivač.



⑬ Prednji kočioni disk; ⑭ Bočni stativ ; ⑮ Centralni stativ (štender)

PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja



Sistem pasivnog otključavanja - PKE sistem je lociran iza pregrade desnog odeljka (slika 4), a sastoji se iz sledećih komponenti:

- **PKE port** (slika 1), sa priključkom za punjenje baterije ① i dva osigurača ② i ③.
- **Kontrolna elektronska jedinica** (slika 2).
- **Token - elektronski ključ** (slika 3). Token ima napajanje preko ugrađene baterije i kada se približi dovoljno motociklu (1.2-1.5m), pobudi kontrolnu jedinicu i PKE sistem može da se startuje normalno.
- **START dugme** (slika 6).

1. Korišćenje tokena:

Motocikl je opremljen sa dva tokena, jedan za redovnu upotrebu, a drugi rezervni koji se čuva na sigurnom mestu. Token ima elektronski serijski broj kojim se automatski uparuje sa kontrolnom jedinicom čim se nadje u kontrolnom radijusu jedinice.

2. Uključivanje PKE sistema:

Kada se token nalazi u dometu kontrolne jedinice, kratko pritisnite crveno START dugme na grupi prekidača desne ruke (slika 6). Pokazivači pravca će bljesnuti dva puta, brava upravljača će se otključati i ogласиće se zvučni signal (bip), označavajući da je PKE sistem uključio napajanje motocikla („na kontaktu je“).



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

UPOZORENJE:

Ako se prilikom uključivanja PKE sistema nije odbravio upravljač, verovatno je osovina brave čvrsto stisnuta pa blago pomerite upravljač levo-desno dok se ne oslobodi i upravljač može slobodno da se pomera; drugi mogući razlog je nizak napon na bateriji, proverite bateriju (akumulator).

Nakon uključivanja PKE sistema:

Ako motor radi u mestu ili tokom vožnje, crveno START dugme „kontakta“ (slika 6), dugme poklopca rezervoara (slika 6) i dugme otključavanja sedišta (slika 6), neće funkcionisati! Poklopac rezervoara i sedište moguće je otvoriti isključivo u stanju mirovanja sa isključenim motorom.

UPOZORENJE:

Ako tokom vožnje primetite da pokazivači pravca gore neprestano uz poseban zvučni signal, znači da je došlo do gubitka komunikacije sa tokenom; u tom slučaju odmah se zaustavite, ali nemojte gasiti motor kako bi mogli da se vratite nazad i potražite izgubljeni token. Posle gašenja motora, nakon 90 sekundi sistem će se resetovati i može se normalno koristiti sa tokenom.

3. Isključivanje PKE sistema:

Nakon obavljene vožnje prilikom parkiranja motocikla, okrenite upravljač do kraja na levu stranu, isključite motor i pritisnite duže crveno „kontakt“ dugme. Pokazivači pravca će dva puta bljesnuti, brava upravljača će automatski da se zabravi, čuće se jedan zvučni signal (bip) da označi da je isključeno napajanje.

UPOZORENJE:

Posle isključenja motocikla, proverite da li je zabavljen upravljač. Ako nije, pomerite ga na levu stranu dok se automatski ne zabravi.

U slučaju da ste isključili motocikl, a niste zabavili volan, zabranjeno je pomerati ga. Ako želite da ga pomerite ili da ga pustite nizbrdo da se kreće slobodnim padom, uverite se predhodno da je uključen PKE sistem – da je „na kontaktu“.

Uključivanje PKE sistema - korišćenjem tokena „bez baterije“:

U situaciji da je baterija u tokenu ispražnjena ili je uopšte nema, pritisnite dugo crveno dugme na upravljaču dok je motocikl isključen. Kada se kontrolna jedinica oglasi sa zvukom (bip) prinesite token u neposrednu blizinu indukciono zone kontrolne jedinice (slika 4), da ga očita u roku ne dužem od 10sec.

Ovaj postupak možete izvesti i tako da prvo prislonite token u indukcionu zonu, pa zatim pritisnete dugo dugme START. Takođe, umesto da pritiskate dugme START možete izvaditi osigurač (slika 1), sačekati 10sec i ponovo ga vratiti na mesto, sistem će se oglasiti zvučnim signalom i onda prinesite token indukcionoj zoni.

NAPOMENA:

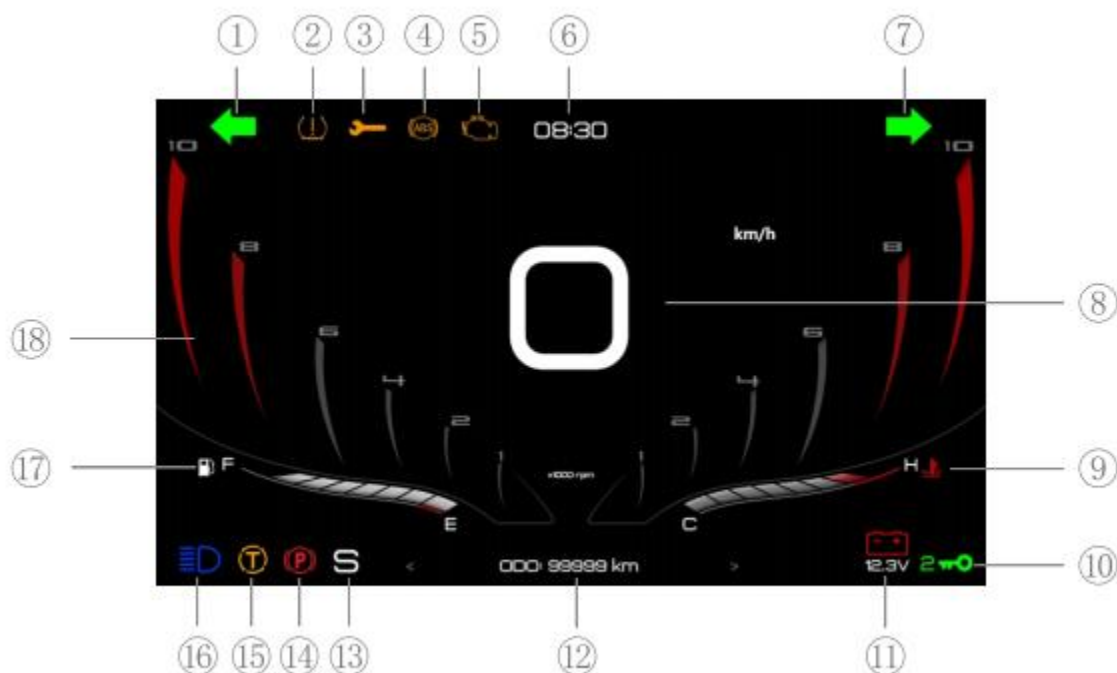
Kada se ovako startuje PKE, bez napajanja tokena, sistem tokom rada neće više detektovati prisustvo tokena, pa obratite pažnju da kad završite vožnju, ne ostane uključen!

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Zvučni signali PKE kontrolne jedinice:

TEST dugme zaglavljeno	1 dugo i 1 kratko	Javlja se pri pritisku „kontakt“ dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
START dugme zaglavljeno	1 dugo i 2 kratko	Javlja se pri pritisku „kontakt“ dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Greška u očitavanju tokena	1 dugo i 3 kratko	Javlja se pri pritisku „kontakt“ dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Dugme poklopca rezervoara	1 dugo i 4 kratka	Javlja se pri pritisku „kontakt“ dugmeta u okviru 10s (svakih 10s)
Dugme otključavanja sedišta	2 duga	Javlja se pri pritisku „kontakt“ dugmeta u okviru 10s (svakih 10s)
Prijem nepoznate frekvencije	2 duga i 1 kratko	Pritiskom na TEST javlja se jednom.
Neuspelo uparivanja sa tokenom	2 duga i 3 kratka	Javlja se pri pritisku „kontakt“ dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Oslabljen napon na bateriji tokena	3 duga	Pritiskom na TEST javlja se jednom.
Brava upravljača neispravna	5 duga	Kod davanja „kontakta“ javlja se jednom, greška pri otključavanju
Brava upravljača neispravna	5 duga	Kod isključivanja „kontakta“ javlja se jednom, greška kod zaključavanja
Prijemna antena – loš prijem	3 duga i 1 kratki	Javlja se prilikom isključivanja „kontakta“ svaki put.
Token van dometa antene	8 kratkih	Javlja se prilikom isključivanja „kontakta“, samo jednom.

TFT Instrument panel



Kada se pritisne crveno kontakt dugme , instrument panel izvede kratko samotestiranje.

Možete birati između četiri moda prikazivanja: opušteni, trkački, gradski ili jednostavni, u zavisnosti od vaših afiniteta ili trenutnog raspoloženja. Kratak opis i značenje elemenata instrument panela u opuštenom modu prikazivanja, dat je u nastavku:

- ① **Levi pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen levi pokazivač pravca.
- ② **Indikator pritiska u gumama** - kod detektovanja abnormalnog pritiska ili temperature u gumama signaliziraće treperenjem ovog simbola; potrebno je odmah izvršiti proveru guma i otkloniti neispravnost.
- ③ **Servisni indikator** - Kada se ovaj indikator upali (narandžaste je boje) signalizira da je vreme za redovan servis. Upaliće se unapred 200km od definisanog termina i treperiće 5sec svaki put po davanju kontakta. Prvi servisni interval je na predjenih 1000km, a nakon toga na svakih 4000km. Posle obavljenog servisa resetuje se dužim pritiskom na SET dugme.

UPOZORENJE:

Kada se indikator upali, podrazumeva se da je motocikl dostigao predviđenu kilometražu za zamenu ulja u motoru. Potrebno ga je zameniti, u suprotnom ako se nastavi sa daljim korišćenjem motocikla bez servisiranja, motor i sistem transmisije će se oštetiti.

Indikator ulja će se upaliti i kada nivo ulja spadne na minimum. Proverite prvo nivo ulja, po potrebi ga dospite ili u potpunosti zamenite u zavisnosti od predjenih kilometara.

- ④ **Indikator ABS sistema** - ABS (Anti-lock Breaking System) prikazuje kada se aktivirao sistem protiv blokade točkova prilikom kočenja.

⑤ **EFI Indikator neispravnosti rada motora** - ukazuje na neispravnost u sistemu ubrizgavanja goriva. Na kontaktu, sistem radi testiranje pri čemu indikator svetli neprekidno i posle nekog vremena se ugasi. Ako se, posle uspešnog startovanja motora, ponovo upali ukazuje na grešku u sistemu.

UPOZORENJE:

Kada sistem za ubrizgavanje goriva ukazuje na grešku, ako se nastavi sa vožnjom može doći do oštećenja sistema. Kontaktirajte ovlašćenog serviseru radi inspekcije i otklanjanja greške.

⑥ **Sat** – prikazuje vreme u 24-satnom formatu

⑦ **Desni pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen desni pokazivač pravca.

⑧ **Brzinomer** - prikazuje brzinu kretanja u kilometrima na čas (ili u miljama na čas).

⑨ **Temperatura rashladne tečnosti** - Ima 8 podeoka, a svaki predstavlja 10°C. Prvi podeok označava temperaturu manju ili jednaku 60°C, drugi 61-70°C, treći 71-80°C, četvrti 81-90°C, peti 91-100°C, šesti 101-110°C, sedmi 111-120°C, a osmi podeok označava temperaturu rashladne tečnosti ≥121°C. Ako indikator temperature počne da treperi signalizira da je temperatura rashladne tečnosti iznad 111 °C – previše je zagrejana. Odmah zaustavite vozilo i proverite rashladni sistem.

⑩ **Key** – prikazuje ključ u upotrebi

⑪ **Indikator napajanja baterije:**

- Kada je motor isključen, a detektovani napon baterije manji od 11.8 V signalni simbol će upozoravati trepćući frekvencijom 1Hz. Kada je napon veći od 12.1V, upozorenje se automatski isključuje.

- Kada je motor uključen i detektovani napon manji od 12.4V, signalni simbol će upozoravati trepćući frekvencijom 1Hz. Kada se poveća napon iznad 12.5V, upozorenje se automatski isključuje.

- Kada indikator baterije trepće znači da je napon ispod nominalne vrednosti. Ako indikator ostane da neprekidno svetli duži vremenski period, znači da je došlo do neke nepravilnosti u sistemu i kontaktirajte ovlašćenog serviseru radi inspekcije. Punjenje baterije obično vrati sistem u normalu. Ako je došlo do oštećenja baterije, potrebno je zameniti. (Napon punjenja veći od 15V dovešće do oštećenja baterije.)

⑫ **Putne informacije** – prikazuju se podaci o ODO/TRIP kilometraži, potrošnji goriva, dometu sa ostatkom goriva, prosečnoj brzini, temperaturi i pritisku u pneumaticima. Cirkularno biranje prikaza je dugmetom MOD..

⑬ **Mod vožnje: Ekonomični / Sportski** – prikazuje E ili S respektivno.

⑭ **Indikator parking kočnice** – upozorava na aktivaciju parking kočnice.

⑮ **Indikator dugog svetla** – plave je boje i svetli ako je uključeno dugo svetlo.

⑯ **TCS indikator** – upozorava na aktiviranje sistema za kontrolu trakcije (detaljnije na strani 49.)

⑰ **Merač količine goriva** - Prikazuje količinu goriva u rezervoaru. Kada prikazuje 8 crtica, rezervoar je pun. Kada spadne na jednu crticu, molimo dopunite gorivo u rezervoar prvom prilikom.

UPOZORENJE:

Kada je motocikl statičan i oslonjen na bočnu nožicu, merač goriva neće prikazivati tačan podatak. Postavite ga u normalan položaj za vožnju, dajte kontakt i sačekajte da se očita tačan nivo.

⑱ **Obrtomer** - Prikazuje broj obrtaja motora u minuti u hiljadama obrtaja (x1000 o/min).

UPOZORENJE:

Nikada ne koristite, prilikom pranja motocikla, mlaz vode visokog pritiska, direktno na instrument panel. Ne koristite nikakve uljne ili organske razredjivače kao što su benzin, kerozin, nafta, alkohol, kočiona tečnost, prilikom brisanja instrument panela. Isključivo meku krpu, nikako abrazivne materijale. U protivnom doći će do trajnog oštećenja instrumenta.

Podešavanje TFT instrument panela



Slika 1

Kratko pritisnite SET dugme da bi iz korisničkog prikaza ušli u podešavajući meni. Duži pritisak na SET dugme u svakom momentu vas vraća na korisnički prikaz ili će se automatski vratiti posle 8s neaktivnosti. Kratkim pritiskom MOD dugmeta prelazite na sledeću opciju, a zatim kratkim pritiskom na SET ulazite u podmeni ili birate označenu opciju.

① Korisnički mod prikazivanja (INTERFACE) (Slika 1)

Postoje 4 stila korisničkog prikazivanja - opušteni, trkački, gradski ili jednostavni. Kratkim pritiskom na MOD birate željeni stil, a pritiskom na SET ga potvrđujete i automatski će se prikaz vratiti na predhodni nivo.

② **Podešavanje sata (CLOCK)** – po ulasku u meni za podešavanje, dugmetom MODE povećavate broj odabranog polja za sat ili minute, a sa dugmetom SET potvrđujete unos. Posle unosa poslednje cifre, kratko pritisnite dugme SET za povratak na glavni meni.



3

4

5

③ Pozadinsko osvetljenje ekrana (BRIGHTNESS/BACKLIGHT) (Slika 3)

Kratko pritisnite dugme MOD za cirkularni odabir (AUTO, 1,2,3,4,5) i sa SET potvrdite izbor.

④ Setovanje mernih jedinica (UNIT)

Kratkim pritiskom na dugme SET, alternativno birate merne jedinice izmedju (km/h, km) i (MPH, Miles).

⑤ Biranje jezika prikaza (LANGUAGE)

Kratkim pritiskom na dugme SET, birate izmedju kineskog znakovnog ili engleskog jezika.

⑥ Bluetooth povezivanje

Kratkim pritiskom na dugme SET, uključujete (ON) ili isključujete (OFF) povezivanje.

⑦ Prikaz grešaka (INFORMATION) (Slika 4)

Prikazuje redom - trenutno očitano grešku, istoriju grešaka i broj verzije softvera.

⑧ TPMS – Monitor pritiska i temperature guma (Slika 5)

Ulaskom u meni TPMS nude vam se opcije podešavanja ovog sistema. Možete izabrati između tri merne jedinice (Psi, Kpa i Bar). Kratkim pritiskom na SET dugme vršite izbor, a kratkim pritiskom na MOD potvrđujete unos i prelazite na sledeću stavku.

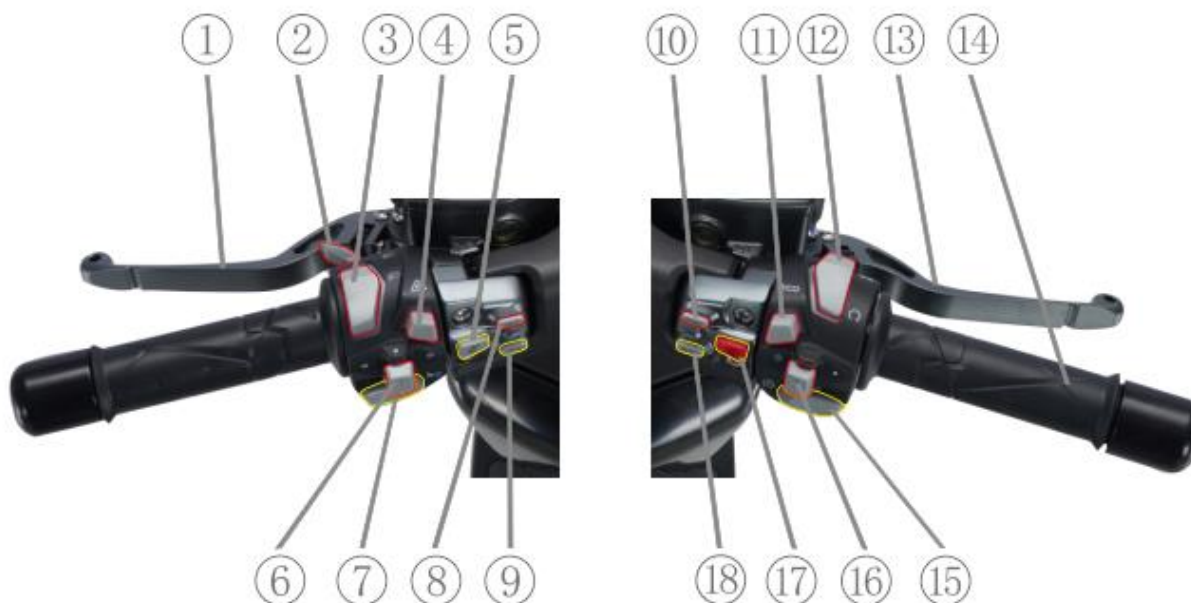
Funkcionisanje sistema TPMS je na način da sistem prikazuje upozoravajuće poruke na TFT displeju u zavisnosti od vrste detektovane nepravilnosti. Prvenstveno se one odnose na promene u pritisku ili temperaturi pneumatika, a koje su veće od definisanih limita. Takođe se mogu pojaviti i poruke koje ukazuju na nizak napon baterije u senzoru (ispod 2,6V), neispravnog signala ili gubitka signala sa senzora.

Kalibracija sistema („Learning“) se obavlja nakon prijave sistema o neispravnosti nekog pneumatika i nakon otklanjanja uzroka neispravnosti. Takođe, kalibracija je neophodna i kod zamene senzora.

Za postupak kalibracije je neophodno startovati motocikl i voziti ga iznad 30km/h, a zatim se zaustaviti i primeniti sledeću proceduru:

1. Odabrati opciju TPMS menija na instrument panelu; ući u meni i odabrati željeni pneumatik, prednji ili zadnji.
2. Pritiskom dugmeta SET promenite status u zagradi na „Learning...“, što predstavlja komandu sistemu da detektuje podatke sa zadatog senzora.
3. Kontinualno povećavajte ili smanjujte pritisak (dopumpajte ili ispuštite vazduh) u pneumatiku oko 3-5 sekunde.
4. Kada sistem uspešno primi signal sa senzora, poruka na TFT displeju prelazi iz „Learning...“ u „Success“, što znači da su uspešno setovani novi parametri.
5. U slučaju da se pojavi poruka „Failed“, znači da je postupak izveden neuspešno i treba ga ponoviti.
6. Pritiskom dugmeta MOD, prelazite na sledeći red i po potrebi ponovite radnju za drugi pneumatik.
7. Odabirom opcije EXIT izlazite iz menija TPMS.

Upravljačke komande Leve/Desne ruke



① Ručica zadnje kočnice

Kada kočite zadnjom kočnicom, primenite umereni pritisak na ručicu pošto se radi o hidrauličnoj disk kočnici za koju nije potrebna primena velike sile. Aktivacijom ručice, aktivira se i stop svetlo automatski.

② Taster svetlosnog blicanja – koristi se za upozoravanje drugih učesnika u saobraćaju.

③ Prekidač svetla Dugo/Oboreno

Ako je položaj prekidača na simbolu  uključeno je oboreno svetlo. Ako se prekidač prebaci na položaj označen simbolom  tada su upaljena duga svetla, zajedno sa indikatorom na instrument panelu.

④ **SIGNAL UPOZORENJA** – sva četiri pokazivača pravca uključena, upozorenje ostalim učesnicima u saobraćaju da obrate pažnju.

⑤ Taster elektro podešavanja vetrobrana – pritiskom se podiže ili spušta vetrobran.

⑥ Prekidač pokazivača pravca

Ima dva položaja, za uključenje pokazivača na levoj i na desnoj strani; respektivno se pali i indikator strelica na instrument tabli.

⑦ Taster sirene

⑧ SET – koristi se za potvrdu izbora u meniju (Detaljnije u sekciji „TFT Instrument panel“)

⑨ MOD – koristi se za kretanje kroz meni (Detaljnije u sekciji „TFT Instrument panel“)

⑩ Dugme poklopca rezervoara goriva

Kada je motor ugašen i na kontaktu, pritiskom na dugme „FUEL“ automatski će se otključati poklopac rezervoara goriva. Po završenom sipanju, manuelno vratite poklopac u zatvoren položaj.

⑪ ECO dugme

Ima dve pozicije: pritisnuto i izbačeno. Pre nego što startujete motor, pritisnite ECO dugme i indikator (E) će se upaliti na instrument panelu; kada je u izbačenom položaju indikator će pokazivati (S) oznaku. (E) označava ekonomični mod rada motora, a kod (S) moda je motor mapiran za sportsku vožnju.

⑫ Dugme gašenja motora

Ima dve pozicije:  uključeno napajanje, može da se startuje;  isključeno napajanje.

⑬ Ručica prednje kočnice

Prednja kočnica je hidraulična disk kočnica. Ovo podrazumeva da sila kojom delujemo na ručicu je respektivno mala u odnosu na silu kočenja prednjeg točka. Prilikom aktivacije ručice istovremeno se aktivira stop svetlo na zadnjem delu motocikla.

⑭ Ručica gasa

Zakretanjem ručice ka sebi otvarate leptir gasa i broj obrtaja motora se povećava. Otpuštanjem ručice gas se vraća na početni položaj i broj obrtaja pada.

⑮ Elektro-starter motora

Pre startovanja motora, morate se uveriti da je prekidač gašenja motora ⑫ na poziciji , da je dat kontakt pritiskom na dugme ⑰, da je menjač u neutralnom položaju i da je ručica kvačila pritisnuta. Pritiskom na dugme elektro-starter motora startovaće motor. Pritisnite taster elektro-startera motora. Nemojte okretati ručicu gasa istovremeno sa pritiskom tastera startera. Čim motor proradi, odmah otpustite taster startera. U suprotnom, može doći do oštećenja motora.

⑯ Prekidač svetala

Na poziciji prekidača  uključeno je: prednji far, prednja i zadnja poziciona svetla, svetlo tablice;
Na poziciji prekidača  uključeno je: prednja i zadnja poziciona svetla, svetlo tablice.

⑰ Crveno dugme kontakta



Još se označava i kao START dugme. Kratkim pritiskom na njega, budi se kontrolna jedinica PKE i posle uspešnog uparivanja sa transponderom (tokenom), napajaju se svi sistemi električnom energijom, otključava se upravljač i motocikl je spreman za startovanje. Dugim pritiskom na dugme, gasi se napajanje kompletnog motocikla i ulazi u mod mirovanja.

⑱ Dugme brave sedišta - kada je motor ugašen i na kontaktu, pritisnite dugme da automatski otključate sedište kako bi mogli da ga podignete. Po povratku nazad na mesto, zaboravite ga laganim pritiskom.

Prednja i zadnja kaseta

Ovaj model je opremljen sa dve kasete za odlaganje stvari. Lokacije su prikazane na sledećim slikama:



① Prednja leva kaseta; ② Dugme leve kasete; ③ Dugme desne kasete; ④ Prednja desna kaseta

⑤ Sedište; ⑥ Zadnji skladišnji boks; ⑦ Brava sedišta

Instrukcija:

- Za otvaranje prednje leve kasete, potrebno je prvo dati kontakt, a zatim pritisnuti dugme za otvaranje kasete. Desna kaseta se može otvoriti dugmetom i mehaničkom bravicom u svakom trenutku i bez kontakta. Razlog za to je što se u desnoj kaseti nalazi PKE kontrolna jedinica i OBD konektor.
- Za otvaranje zadnjeg odeljka, potrebno je dati kontakt, pritisnuti dugme "SEAT" na komandama desne ruke da se odključa brava sedišta i podići ga rukom.

Prilikom korišćenja skladišnih prostora imajte uvek na umu sledeće:

1. Budite sigurni da su svi boksovi pravilno zatvoreni pre početka vožnje.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

2. Zadnji odeljak je u blizini motora, što može dovesti do povišene temperature u samom odeljku. Nemojte stavljati u njega zapaljive ili eksplozivne materije ili predmete koji nisu otporni na povišenu temperaturu.
3. Nemojte nikada stavljati vlažne stvari direktno u odeljke. Predhodno ih obavezno obrišite suvom krpom ili ih stavite u plastičnu kesu.
4. Kod pranja vozila voda može prodreti u ove odeljke. Predhodno uklonite osetljive stvari ili ih umotajte u plastične kese.
5. Kada parkirate vozilo nikada nemojte ostavljati vredne ili lomljive stvari u njima.

UPOZORENJE:

Ograničenje za opterećenje prednje leve kasete je 1kg, desne 0,5kg, a zadnjeg odeljka 5kg. Nemojte nikada prelaziti ove limite!

Rezervoar za gorivo

Koristite isključivo bezolovni benzin, oktanske vrednosti 95 ili veće. Izuzetno u kratkom vremenskom periodu moguće je korišćenje 92-oktanskog benzina, ako je baš nužno. Duža upotreba niskooktanskog benzina izazvaće oštećenja unutrašnjih delova motora i značajno mu skratiti vek trajanja.



Čep otvora za sipanje goriva u rezervoar ③ nalazi se ispod plastičnog poklopca ②, koji se otvara pritiskom na dugme ① na upravljaču. Poklopac rezervoara može da se otvori samo ako je motor isključen; čep se okreće u smeru suprotno kazaljka na satu.

UPOZORENJE:

Nikada ne sipajte gorivo do samog vrha, jer postoji mogućnost preliivanja. Kontakt preliivenog goriva sa vrućim motorom predstavlja veliki rizik od pojave požara.

Pridržavajte se svih mera predostrožnosti tokom sipanja goriva, koje su jasno istaknute na mestu punjenja.

Držite dalje mlaz vode od rezervoara, da ne bi došlo do kontaminacije goriva sa vodom.

Opruga zadnjeg amortizera

Opruga zadnjeg amortizera može da se podešava u zavisnosti od uslova kolovoza, opterećenja motocikla i afiniteta vozača. Metod podešavanja je vrlo jednostavan: postavite motocikl na štender, okrenite podešavajući prsten opruge, tako da se opruga sabija ili rasteže. Sabijanjem opruge povećava se „tvdoća“ ogibljenja, a rastezanjem se „omekšava“ ogibljenje.



Bočni oslonac (nožica)

Bočna nožica se spušta lučnim pokretom noge dok se ne zaustavi u donjem položaju.

UPOZORENJE:

Kod parkiranja motocikla na nagnutom terenu, okrenite motocikl prednjim delom ka uzbrdici kako bi bili sigurni da neće skliznuti sa nožice.

Pre startovanja motora, proverite da li je podignuta nožica. Ovaj model ima prekidač paljenja kada je nožica spuštena, koji onemogućava da se motor startuje.

Napomene u vezi goriva, ulja i rashladne tečnosti

Vaš motocikl je predviđen za korišćenje čistog bezolovnog benzina, oktanske vrednosti #95 ili više. Gorivo niže oktanske vrednosti će dovesti do teškog oštećenja motora.

Motorno ulje za četvorotaktne motore mora da zadovolji API standarde SN ili više klasifikacije, a oznaka gradijenta je 10W30/10W40/10W50.

UPOZORENJE:

Korišćenje olovnog benzina ili goriva loše čistoće, kao i nekvalitetnog ulja za motor, značajno će smanjiti radni vek motocikla. Takodje, prouzrokuje oštećenja ili kvarove na različitim komponentama motora.

Kod zamene upotrebljenog motornog ulja i njegovog odlaganja strogo se pridržavajte pravila o zaštiti životne sredine. Nekompatibilno ispuštanje ulja, trajno će zagaditi prirodu.



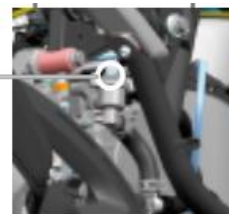
Rashladna tečnost mora da bude prilagodjena sistemima sa aluminijumskim radiatorom. Koristite isključivo antifriz oznake G11. Za razblaživanje koncentrata koristite isključivo destilovanu vodu. Zapremina rashladnog sistema je 1440ml+200ml u rezervoaru.

UPOZORENJE:

Korišćenje čiste vode kao rashladne tečnosti se ne preporučuje. Osim što može doći do stvaranja naslaga kamenca, može doći do oštećenja vodene pumpe koja se u tom slučaju ne podmazuje.

Nikada ne odvrćite poklopac naličnog suda i ne dosipajte antifriz kada je motor vruć! Sistem je pod pritiskom i može doći do ozbiljnih opekotina ako tečnost dodje u dodir sa kožom.

Ulje u menjaču: koristi se isto ulje kao i za motor, sa istim specifikacijama predhodno gore navedenim. Eventualno, umesto toga može se koristiti specijalno ulje za transmisije API kvaliteta GL-5 i viskoziteta SAE 80W.



Period razrade motocikla

Predjenih prvih 1000 km je najbitnije za ukupan životni vek motocikla. Pravilnom razradom ostvaruje se i dugi servisni vek i optimalne performanse motocikla.

Pažljivom i strpljivom razradom učinićete da vaš motocikl bude stabilan u vožnji, sposoban da vam pruži fabrički predviđene performanse. Kao i kod motora, tako i nove gume zahtevaju pažnju u prvih 150km; izbegavajte nagla ubrzanja, oštre prolaske kroz krivine i nagla kočenja.

Najbitnije od svega je da ne činite nikakve operacije koje mogu prouzrokovati preopterećenje motora ili drugih komponenti motocikla!

Maksimalni broj obrtaja motora u periodu razrade su:

Prvih 1000 km	<4700 o/min
Do 1600 km	<5500 o/min
Posle 1600 km	<8800 o/min

Do prvih 500km ručica gasa ne bi trebalo da se otvara više od $\frac{3}{4}$. Nemojte voziti sa konstantnim brojem obrtaja duže vreme, često menjajte količinu datog gasa. Tokom perioda razrade, opterećenje motora mora se vršiti postepeno. Izbegavajte velika opterećenja motora u ovom periodu, kao što su nagla ubrzanja, ili veoma spora vožnja.

Omogućite motoru dobro podmazivanje, tako što ćete bez obzira da li je motor hladan ili vruć, pre kretanja dopustiti neko vreme da radi u mestu. Ovo će pomoći da ulje stigne do svih potrebnih mesta.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Posle prvih 1000 km važno je uraditi servis. Tokom perioda razrade, svi pokretni delovi motora su fino ispolirani, zaptivke su se smestile na svoja mesta, a rad je postao ugladjen i ravnomeran. Vreme je da se zameni kontaminirano ulje (česticama metala nastalih tokom razrade), kao i filtera.

Uradjen prvi redovni servis na vreme produžiće vek vašem motoru i neophodan je uslov za ostvarenje optimalnih fabričkih performansi.

UPOZORENJE:

Saglasno tabeli redovnog odražavanja, koja je data u posebnom odeljku ovog priručnika, neizostavno treba izvršiti sve navedene radnje i postupke koji su naznačeni kao obavezni posle prvih 1000km. Obratite posebnu pažnju na upozorenja koja su data.

Pregled pre vožnje

Veoma je bitno da pre upotrebe, na dnevnoj bazi izvršite pregled motocikla i tim smanjili rizik od eventualnih oštećenja ili gubitka kontrole. Neka vam to udje u naviku, a činiće vas i samopouzdanijim tokom vožnje.

Stavka	Proveriti
Upravljač	1. Lagan 2. Slobodno se pokreće - ne zapinje 3. Nije zaključan
Svetla	Sva svetla su ispravna: prednji far (dugo/oboreno), poziciona, STOP svetlo, pokazivači pravca, osvetljenje tablice
Ulje	Propisan nivo
Rashladni sistem	Propisani nivo rashladne tečnosti; bez curenja
Kočnice	1. Propisan prazan hod ručice i pedale 2. Debljina kočionih pločica u propisanoj vrednosti 3. Bez curenja instalacije; bez "propadanja"
Indikatori na instrument panelu	Neutral, ulje, svetla, pokazivači pravca,..
Gas	1. Pravilan slobodan hod ručice gasa 2. Gas se „meko“ vraća u početni položaj
Gume	1. Propisani pritisak 2. Propisana dubina šare 3. Bez vidljivih mehaničkih oštećenja
Sirena	Radi
Gorivo	Dovoljna količina za planiranu distancu.
Prekidač paljenja	Funkcioniše normalno.

UPOZORENJE:

Ne obavljajte pregled sa startovanim motorom, možete se povrediti! Nikada ne ignorišite važnost ovog pregleda!

Osnovi vožnje

UPOZORENJE:

Kada prvi put budete vozili motocikl, predlažemo da to učinite na nekom slabo prometnom mestu, bez puno ljudi i drugih vozila, kako bi se neometano upoznali sa njim i načinom kako da ga kontrolišete.

Vožnja sa jednom rukom jer veoma opasna, držite uvek obe ruke čvrsto na upravljaču i obe noge na njihovim osloncima. U suprotnom može doći do skretanja sa željenog pravca vožnje.

Prilikom skretanja obavezno smanjite brzinu na bezbednu vrednost.

Na vlažnim ili veoma glatkim kolovoznim površinama dolazi do smanjenja sile trenja, smanjuje se mogućnost kočenja i skretanja u odnosu na normalne uslove vožnje, smanjite brzinu.

Budite na oprezu od udara bočnog vetra, koji se obično pojavljuje pri izlasku iz tunela, duž velikih ravnica i prilikom preticanja kamiona ili drugih velikih vozila. Budite pribrani i smanjite brzinu.

Uvek poštujte saobraćajna pravila, a posebno ograničenja brzine!

Startovanje motora

Kada date kontakt sistemom bez ključa (PKE), svi sistemi na motociklu se uključuju i spremni su za startovanje. Proverite da li je prekidač paljenja na  poziciji.

UPOZORENJE:

Da bi motocikl startovao, moraju biti ispunjene sledeće sigurnosne procedure:

1. Podignuta bočna nožica.
2. Ručica kočnice blago pritisnuta.

Bez okretanja ručice gasa, pritisnite starter motora. Kad motor upali ostavite ga da radi neki minut da se zagreje, pre početka vožnje. Ako se motocikl u ovom periodu iz nekog razloga ugasi, da bi ga ponovo pokrenuli morate prekidač kontakta vratiti na „OFF“ i onda ponovo na .

Teško startovanje motora

Okrenite ručicu gasa za 1/8 i u isto vreme pritisnite starter motora. Posle startovanja motora, ostavite ga da radi dok se potpuno ne zagreje.

UPOZORENJE:

Ako ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja niste uspeali da upalite motor, verovatno je sada već „presisao“. U tom slučaju postavite ga na centralni štender, otvorite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3 sekunde.

Nikada ne startujte motor u zatvorenoj prostoriji sa lošom ventilacijom ili bez provetravanja. U suprotnom može doći do trovanja ugljen monoksidom. Nikada ne ostavljajte motor koji radi bez nadzora!

Parkiranje motocikla

Motocikl bi trebao uvek biti parkiran na ravnoj, čvrstoj i stabilnoj podlozi. Prilikom parkiranja na uzbrdici (nikako nizbrdici), dodatno ga osigurajte ubacivanjem u brzinu.

Periodične provere i redovno održavanje

Sledeća tabela prikazuju raspored redovnog održavanja u zavisnosti od predjene kilometraže ili proteklog vremena, uslov koji se pre ispuni je merodavan. Kada dodje vreme za redovan servis, uverite se da su sve navedene stavke iz tabele uradjene. Pored toga, ako je vaš motocikl bio u uslovima teške eksploatacije, ove servisne intervale treba da skratite i servise obavljajte češće.

Motorski sistemi, delovi vešanja, upravljanja, zaptivke kao i točkovi su kritični delovi kod kojih se mora primeniti profesionalna veština kod održavanja i popravke. S'tim u vezi, preporučuje se da održavanje ovih delova prepustite profesionalno obučenom osoblju distributera ili ovlašćenog servisera.

NAPOMENA:

Kod redovnog održavanja, biće potrebno zameniti neke delove. Koristite originalne delove ili ekvivalentne preporučene zamene. Bez obzira da li ste iskusni ili ne u održavanju motocikala, operacije označene zvezdicom (*) u tabeli zahtevaju da se urade od strane distributera, odnosno ovlašćenog profesionalnog osoblja. Ostale navedene operacije možete i sami obaviti prateći opisane instrukcije.

Prvo servisiranje motocikla je nakon prvih 1000km ili 3 meseca, a posle na svakih 4000km ili 12 meseci.

Alat



Kada se podigne sedište, na poledjini se nalazi kutija sa alatom.

Tabela redovnog održavanja

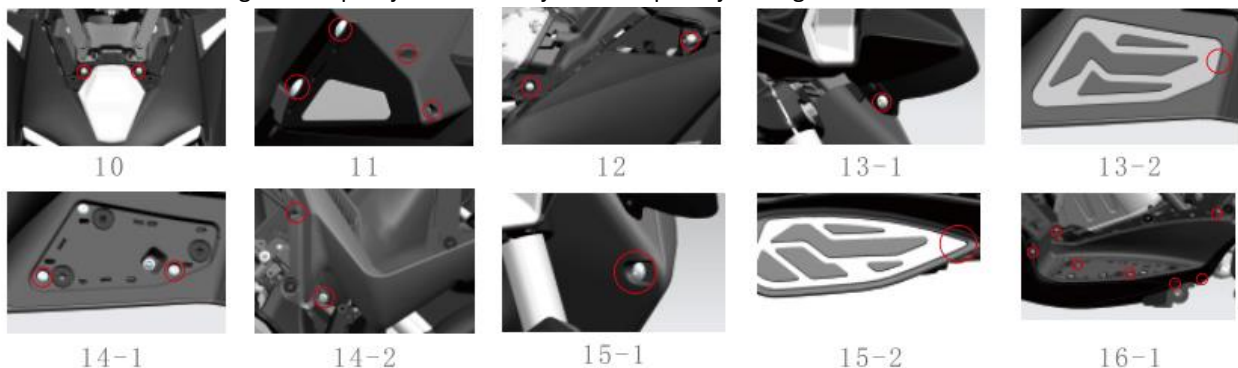
Interval / Operacije	Predjeno km	Prvih 1000	Svaki 4000	Svaki 8000
	Prošlo meseci	Prva 3	Svaki 12	Svaki 24
Filter vazduha (uložak)		-	Provera	Zamena
Prigušivač izduvnog sistema (zavrtnji i matice)		Dotegnuti	-	Dotegnuti
*Provera zazora ventila (usisni 0.11-0.20mm ; izduvni 0.18-0.30mm)		-	-	Provera
*Svećica		-	-	Provera
Motorno ulje		Zamena	Zamena	-
Filter ulja		Zamena	Zamena	-
Ulje u finalnom prenosu		Zamena	-	Zamena
Ručica gasa – slobodni hod		Provera	Provera	-
Rad na praznom hodu		Provera	Provera	-
Creva rashladnog sistema		-	Provera	-
*Creva za gorivo		-	Provera	-
*Pogonski V-kaiš	zameniti svaki 20000 km			
		-	-	Provera
*Kočnice (kočione pločice)		Provera	Provera	-
*Kočiono ulje i creva		Ulje zameniti na svake 2 godine, a creva na svake 4 godine		
Gume		-	Provera	-
*Prednja viljuška, zadnja viljuška i zadnji amortizeri		-	-	Provera
*Zavrtnji i navrtke montaže motora i rama		Dotegnuti	Dotegnuti	-
Rashladna tečnost		-	Provera	-
		Zamena na svake 4 godine ili 40000km		

Uputstvo za demontažu rezervoara

UPOZORENJE: Pre nego počnete sa uklanjanjem rezervoara proverite da li je uklonjeno gorivo iz njega.



1. Odbraviti i podići sedište; odvrnuti tri navrtke i odstraniti sedište.
2. Sa obe strane odvrnuti navrtke koje pričvršćuju bočne panele i pažljivo ih ukloniti.
3. Odvrnuti tri navrtke i pažljivo skinuti oblogu rezervoara, levu povlačeći sa desna na levo. Na isti način ukloniti i desnu oblogu.
4. Ukloniti dva igličasta tipla i skinuti poklopac baterije.
5. Odvrnuti četiri navrtnja skladišnog boksa i dva igličasta tipla, a zatim podići boks i povući ga dovoljno pozadi bez da ga uklanjate.
6. Odvrnuti četiri navrtnja u sredini poklopca rezervoara; ukloniti levi i desni igličasti tipl na spoju sa zadnjom oblogom; podići spoljnu oblogu rezervoara i odvrnuti navrtke koje je fiksiraju i ukloniti je.
7. Odvrnuti četiri navrtke i skinuti vetrobran.
8. Ukloniti dva igličasta tipla i ukloniti zaštitu instrument panela.
9. Ukloniti dva igličasta tipla i jedan navrtanj i ukloniti prednju oblogu.

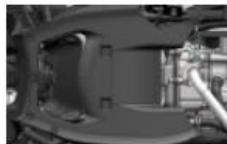


10. Odvrnuti dva navrtnja i ukloniti prednji panel.
11. Odvrnuti dva navrtnja, jedan igličasti tipl i jedan zavrtanj i ukloniti levi pokazivač pravca; na isti način ukloniti i desni.
12. Odvrnuti tri navrtnja i ukloniti prednji levi panel; na isti način ukloniti i desni.
13. Plastičnom polugom podići i ukloniti pokrivnu pločicu prednjeg oslonca noge i odvrnuti dve navrtke, sa obe strane.
14. Ukloniti igličaste tiplove i dva navrtnja i skinite ukrasnu oblogu prednjeg skladišnjeg boksa, sa leve i desne strane.
15. Polugom podići pločicu zadnjeg oslonca noge i ukloniti gumene obloge.

16. Odvrnuti osam navrtnja i tri igličasta tipla i ukloniti levu ukrasnu oblogu; na isti način ukloniti oblogu i sa desne strane.



16-2



16-3



17



18



19



20-1



20-2

17. Otvoriti levi i desni prednji skladišnji boks, odvrnuti šest navrtnja i ukloniti kompletno skladišnji panel.
18. Ukloniti dva igličasta tipla usmerivača vazduha ventilatora i ukloniti ga.
19. Raskopčati creva visokog pritiska goriva, crevo oduška benzinskih para i konektore plovka.
20. Odvrnuti četiri navrtnja nosača oslonca noge sa leve i desne strane i ukloniti oblogu rezervoara, odvrnuti četiri navrtnja koji fiksiraju rezervoar, rotirati ga za 90° i izvući ga na levu stranu rama napolje.

PAŽNJA: Pre montaže rezervoara proverite zaptivenost rezervoara na spojevima sa crevima i da li je neko crevo uklješteno ili presavijeno. Proverite da li je rezervoar dobro postavljen u svoje ležište, spojevi izvedeni korektno, pričvršćene obujmice creva.

Raspored mesta za periodično podmazivanje

Za bezbednu vožnju potrebno je da se određena mesta na motociklu, održavaju čisto i dobro podmazana. Ukoliko se motocikl koristi u lošim uslovima, veoma vlažnim, kišovitim ili veoma prašnjavim uslovima, kao i posle pranja motocikla, podmažite motocikl po datoj šemu, u nastavku.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

① Ručica zadnje kočnice (GS – silikonska mast); ② Bočni oslonac-nožica (G - mašinska mast); ③ Ručica prednje kočnice (GS – silikonska mast).

UPOZORENJE:

Lubrikanti koji se koriste za podmazivanje mehaničkih delova, mogu da oštete elektro komponente vašeg motocikla. Zato, ne nanosite ulje ili mast na elektro konektore ili prekidače, elektroinstalaciju uopšteno!



Akumulator/Baterija



Baterija je postavljena ispod vozačevog sedišta. To je gel baterija i za prvo postavljanje ne zahteva nikakvo formiranje, samo ispravno konektujete kablove i zategnite traku za fiksiranje.

Demontaža baterije:

- Isključite napajanje motora.
- Uklonite sedište vozača.
- Skinite prvo minus kabl (crna kapica); zatim skinite i plus kabl (crvena kapica).
- Oslobodite zateznu traku i lagano izvadite bateriju iz ležišta.

Pažnja: Kod montaže baterije, prvo spojite plus kabl (crvena kapica), pa onda minus kabl (crna kapica)! Nakon dotezanja zavrtnjeva na konektorima premažite ih tankim slojem vazelina, da sprečite pojavu korozije i posledično gubitak kontakta.

Kod zamene baterije, vodite računa da je nova baterija istog tipa i karakteristika kao originalna. Pre instalacije proverite vizuelno stanje baterije da nema spoljnih oštećenja kućišta ili naprslina i da su konektori neoštećeni i bez naslaga oksida.

Korišćenje i održavanje baterije:

- Svako aktiviranje startera motora ne sme biti duže od 5sec.
- Sledeće situacije i uslovi će dovesti do skraćivanja radnog veka GEL baterije:
 - Više uzastopnih neuspešnih startovanja motora;
 - Učestale kratke vožnje;
 - Ugradnja dodatnih potrošača električne energije, kao što su dodatna svetla, audio oprema, i slično.
- Ukoliko se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je ukloniti bateriju iz motocikla ili raskopčati kablove i puniti je redovno.
- Baterija treba da se proverava redovno i ako ustanovite da je napon ispod 12V, treba je dopuniti.
Napon punjenja:
 - Metod konstantnog napona: 14.40~14.80V / početna jačina struje 1.1~2.2A / vreme punjenja od 6 do 24h.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

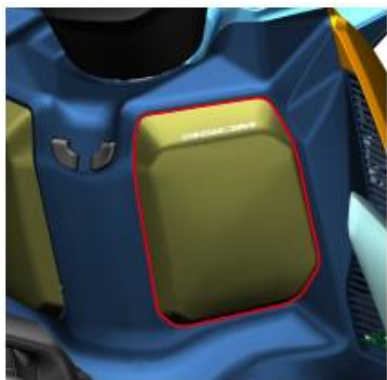
- Metod konstantne jačine struje: Max 1.1A / vreme punjenja od 5 do 8 h / odnos (jačina struje) X (vreme punjenja) mora se održavati u rasponu 0.5-0.8 x (kapacitet baterije).
 - Napon punjenja Pb-GEL baterije ne sme biti veći od 15V, a vreme punjenja ne sme da prekorači 24h!
5. Istrošenu bateriju odložite u saglasnosti sa pravilima odlaganja opasnog otpada. Preporučujemo da je odnesete u specijalizovane servise ili centre za reciklažu.

NAPOMENA:

Kod prvog startovanja motora nakon zamene baterije ili kada motocikl nije vožen duže vreme ili je došlo do prekida napajanja tokom rada motocikla (npr. pregoreli osigurač), može doći do nenormalnog rada na praznom hodu (nestabilan broj obrtaja sa periodičnim „zaletanjem“). Neophodno je uraditi restart sistema za napajanje gorivom EFI. Postupak je sledeći: postavite motocikl na štender, pritisnite dugme START i nakon uspešne elektrifikacije motora uključite prekidač paljenja, pritisnite kočnicu i startujte motor. Dodajte gas da motor predje 3000 o/min, pustite gas i isključite prekidač paljenja i kontakt. Sačekajte min 5sec i upalite ga ponovo.

Punjenje baterije (manuelno):

Kada usled dugotrajnog stajanja, ili nekog drugog razloga, baterija nema dovoljno snage da staruje motor, potrebno je da se manuelno dopuni, sledećim postupkom:



Slika 1



Slika 2



Slika 3

- a) Otvoriti desni poklopac skladišnog boksa – slika 1.
- b) Skinuti zaštitni poklopac PKE centrale – slika 2.
- c) Spojiti utičnicu PKE centrale sa kablom adaptera-punjača - slika 3.
- d) Mrežni utikač adaptera uključiti u AC 220V utičnicu.
- e) Pratiti LED indikator lampicu:
CRVENO – punjenje u toku; CRVENO prelazi u ZELEN0 – napunjena; ZELEN0 – puna/stanje mirovanja.

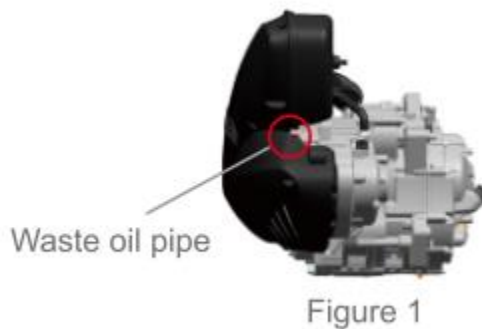


Molimo vas da se snabdete originalnim ZONTES punjačima baterije, u autorizovanim prodavnicama, kako bi izbegli eventualna oštećenja baterije ako se koristi neadekvatni punjač. Izričito je zabranjeno da se baterija „osvežava“ sa paralelnom vezom na elektro buster!

Filter vazduha

Filter vazduha se nalazi sa leve strane kod zadnjeg točka. Zaprljanost filtera dovešće do velikog otpora kod usisavanja vazduha i pada snage motora uz povećanu potrošnju goriva. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima uslovljava češće čišćenje i zamenu filtera u odnosu na tabelu redovnog održavanja.

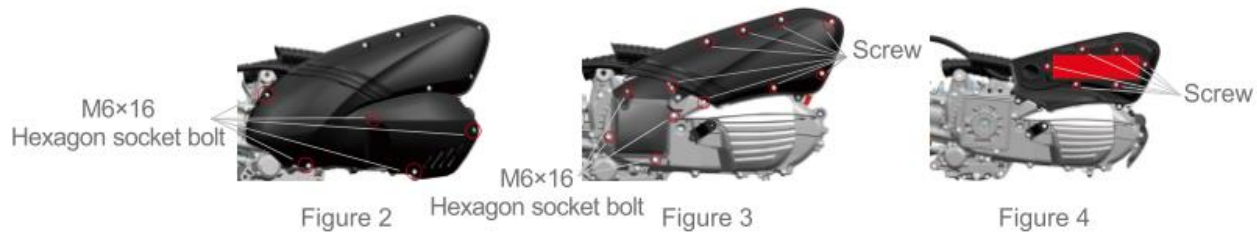
Oduška uljnih para - tokom rada motora uljne pare prolaze kroz filtersku jedinicu i tu se zadržava njihov talog. Čišćenje ovog taloga je prikazano na sledećoj slici (Figure 1):



Čišćenje i zamena uložka filtera vazduha:

1. Odvrnite pet navrtnja sa poklopca kao na slici Figure 2.
2. Izduvajte komprimovanim vazduhom prašinu sa sundjera; ako je oštećen zamenite ga.
3. Odvrnite navrtke kao na slici Figure 3 i uklonite usisnik vazduha.
4. Slika Figure 4 prikazuje poziciju uložka filtera. Ako je uložak samo delimično zaprljan može se izduvati komprimovanim vazduhom iz pravca čiste strane. Ako je potrebno, zamenite ga novim.

5. Pratite korake unazad prilikom montaže čistog ili novog uloška.



Pažnja: Prilikom čišćenja uloška (komprimovanim vazduhom), izduvavajte u smeru suprotnom od protoka vazduha, u suprotnom će se čestice još dublje zavući. Ako je uložak slomljen ili oštećen tako da može propustiti slobodan vazduh odmah ga zamenite. U suprotnom može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

Svećica



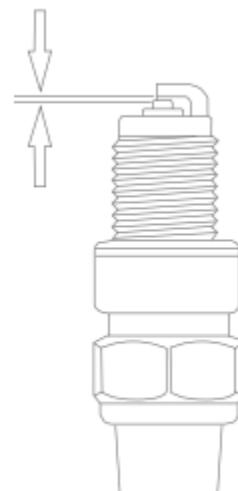
Demontaža svećice:

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

1. Skinuti pažljivo zaštitnu kapicu.
2. Ključem za svećice odviti svećicu i izvaditi je napolje.
3. Proveriti svećicu, sledećom metodom:

Čeličnom četkom ili brusnim papirom uklonite naslage na kontaktima. Mernim listićem proverite i podesite zazor između elektroda na 0.8~0.9mm, kao na slici.

Prilikom čišćenja obratite pažnju na boju naslaga, to vam može reći da li je svećica odgovarajuće toplotne vrednosti. Ako je vlažna, a boja tamna (crna), bolje je koristiti svećicu toplijeg tipa umesto nje. Normalno, boja bi trebalo biti svetlo siva ili svetlo braon. Ako je pak skoro bela ili čak usijana, znači da svećica radi u pregrejanim uslovima i treba je zameniti svećicom hladijeg tipa.



UPOZORENJE:

Prilikom odvrtnja i zavrtnja svećice obratite posebnu pažnju na pravac ključa i primenjenu silu, da ne bi došlo do pucanja keramičkog dela svećice ili do oštećenja navoja u glavi cilindra.

Sila dotezanja svećica je 14Nm.

Motorno ulje



Za dugi vek motora, neophodno je korišćenje visokokvalitetnog motornog ulja i njegovo redovno menjanje. Provera nivoa ulja je najbitniji element na listi održavanja motocikla, a postupak je sledeći:

1. Koristite centralni štender i parkirajte motocikl na ravnu podlogu da stoji potpuno uspravno.
2. Startujte motor i ostavite ga da radi u mestu 3-5 min (ako je spoljna temperatura ispod 10°C onda i duže).
3. Isključite motor i sačekajte 3-5 min da se slegne ulje.
4. Odvite merač ulja, obrišite ga čistom krpom i vratite nazad u otvor bez da ga zavrćete. Ponovo ga izvadite i očitajte nivo ulja. Treba da bude između donje i gornje crte.

UPOZORENJE:

Ako je nivo ulja prevelik ili premali, može doći do oštećenja motora. Prilikom merenja postavite motocikl u potpuno uspravan položaj, na potpuno horizontalnoj površini, radi tačnog očitavanja. Ako je nagnut ili na neravnom tlu, očitavanje nije tačno.

Postupak zamene ulja:



1. Koristite centralni štender i parkirajte motocikl na ravnu podlogu da stoji potpuno uspravno.
2. Startujte motor i ostavite ga da radi u mestu 3-5 min (ako je spoljna temperatura ispod 100°C onda i duže).
3. Odvrnite mernu šipku i uklonite je zajedno sa zaptivnom gumicom.
4. Odvrnite uljni ispustni zavrtnj u bloku i uklonite ga zajedno sa podloškom.
5. Pustite da staro ulje istekne napolje u pripremljenu posudu.
6. Vratite na mesto zavrtnj i podlošku i dotegnite je alatom. Sila dotezanja bi trebala biti 25Nm.
7. Kroz nalivni otvor uspite oko 1700ml novog ulja (ako se menja i filter onda 1750ml), viskozne oznake SAE 5W-40, 10W-40 ili 10W-50, API SN klasifikacije ili više, za četvorotaktne motore. Zavrните mernu šipku.
8. Startujte motor da radi u mestu nekoliko minuta i pri tome proverite zaptivenost skidanih delova.
9. Ugasite motor i sačekajte 3min da se ulje slegne.
10. Proverite nivo ulja i ako je potrebno dolijte ga.

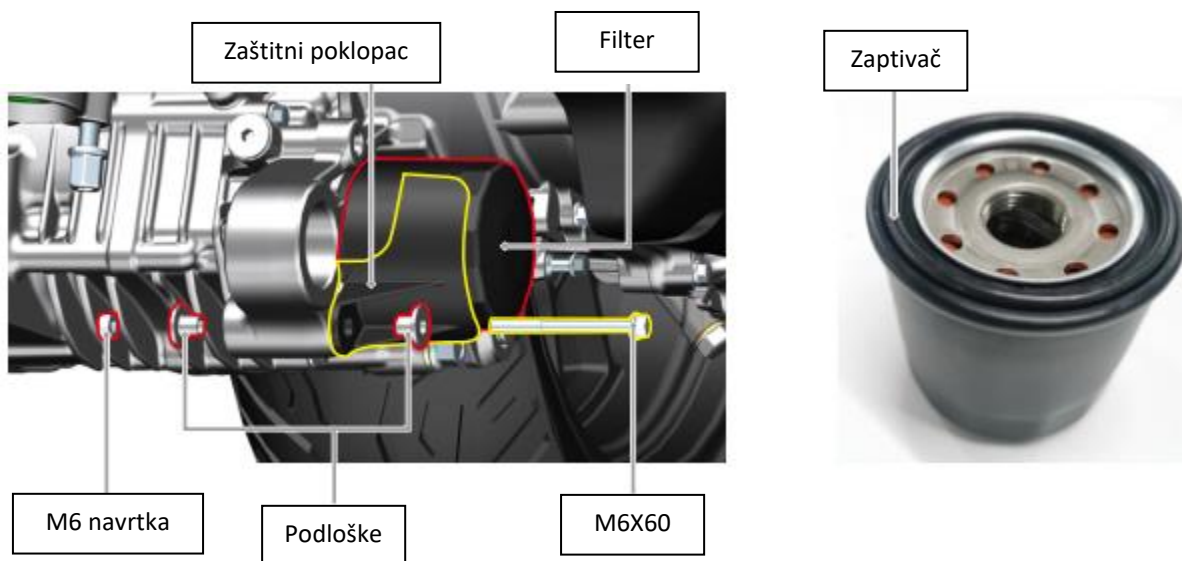
NAPOMENA:

Koristite isključivo visokokvalitetno motorno ulje, API* klasifikacije SN** ili višeg nivoa, za četvorotaktne benzinske motore.

*) American Petroleum Institute – API

**) API SN Uveden je u oktobru 2010. Pruža bolju zaštitu od visokotemperaturnih taloga, strožije kontrole mulja, kao i bolju kompatibilnost sa zaptivkama. Obezbeđuje veću ekonomičnost u potrošnji goriva, bolju zaštitu turbo punjača i manju emisiju štetnih gasova

Filter ulja



Kod zamene filtera ulja posebno je važno da se instalacija izvede pravilno i da su svi elementi postavljeni čvrsto na svom mestu. U suprotnom može doći do curenja ulja ili tok ulja će zaobići filter element koji neće zaustavljati čestice nečistoće.

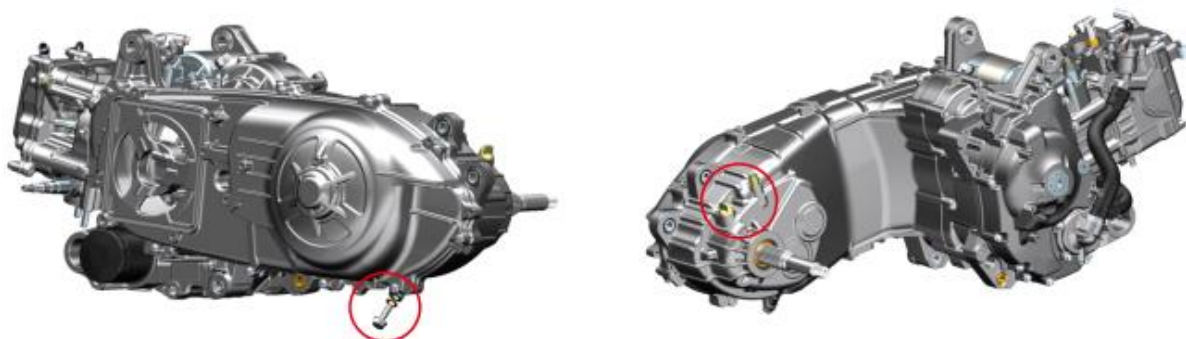
Postupak zamene:

1. Postavite sud za isticanje ulja sa leve strane kućišta motora.
2. Ključem #10 fiksirajte navrtku M6, a ključem #8 odšrafite zavrtanj M6X60 i uklonite zaštitni poklopac filtera.
3. Uklonite filter odvrtanjem pomoću ključa za filtere.
4. Uklonite mekom krpom ostatke ulja sa kontaktnih površina.
5. Namažite tanak sloj ulja na zaptivku novog filtera i zavrtanjem ga postavite na mesto. Dategnite ga silom 20Nm. Nakon sipanja ulja startujte motor i proverite zaptivenost.

NAPOMENA:

Loše obavljen postupak zamene ulja ili filtera može dovesti do teškog oštećenja ili do povećane istrošenosti unutrašnjih delova motora. Da bi bili sigurni da su sve operacije izvršene u skladu sa pravilima redovnog održavanja, prepustite ove operacije stručnom osoblju servisa.

Ulje u finalnom prenosu



Postupak zamene:

1. Startujte motocikl i vozite ga nekoliko minuta kako bi se zagrijalo ulje u prenosnom mehanizmu.
2. Koristite centralni štender i parkirajte motocikl na ravnu podlogu da stoji potpuno uspravno.
3. Postavite odgovarajuću posudu ispod prenosne kutije za prikupljanje ispuštenog ulja.
4. Odvrnite čep nalivnog otvora i uklonite ga zajedno sa zaptivnim prstenom; odvrnite navrtku za ispuštanje ulja i uklonite je zajedno sa zaptivnim prstenom.
5. Pustite da iscure kompletno ulje iz prenosne kutije.
6. Vratite navrtku za ispuštanje ulja na mesto zajedno sa zaptivkom i dotegnite je silom od 20Nm.
7. U nalivni otvor uspite 200ml istog ulja kao za motor.
8. Zavrните čep nalivnog otvora zajedno sa zaptivnim prstenom.
9. Proverite da nema curenja ulja na spojevima prenosne kutije.

Podešavanje slobodnog hoda sajle gasa

Postupak podešavanja:

1. Otpustiti sigurnosnu navrtku ①.
2. Okretati podešavajući zavrtnj ②, dok se ne postigne slobodni hod u intervalu od 2.0~4.0mm.
3. Zategnuti sigurnosnu navrtku.



UPOZORENJE:

Posle obavljenog podešavanja praznog hoda sajle gasa, proverite da li se ručica gasa automatski vraća u početni položaj posle otpuštanja. Broj obrtaja na praznom hodu mora da ostane nepromenjen, pre i posle podešavanja praznog hoda sajle.

Prazan hod

Prazan hod motora se proverava kada je motor zagrejan. Mora da bude u intervalu između 1500~1700 o/min. U slučaju da je viši ili niži od datog intervala, obratite se ovlašćenom serviseru radi provere.

Pogonski V-kaiš

Pogonski V-kaiš se proverava i servisira u skladu sa tabelom održavanja u ovlašćenom servisu.

NAPOMENA: Pre postavljanja poklopca prenosa, naneti tanak sloj ulja na O-zaptivke, kao što je prikazano na slici.



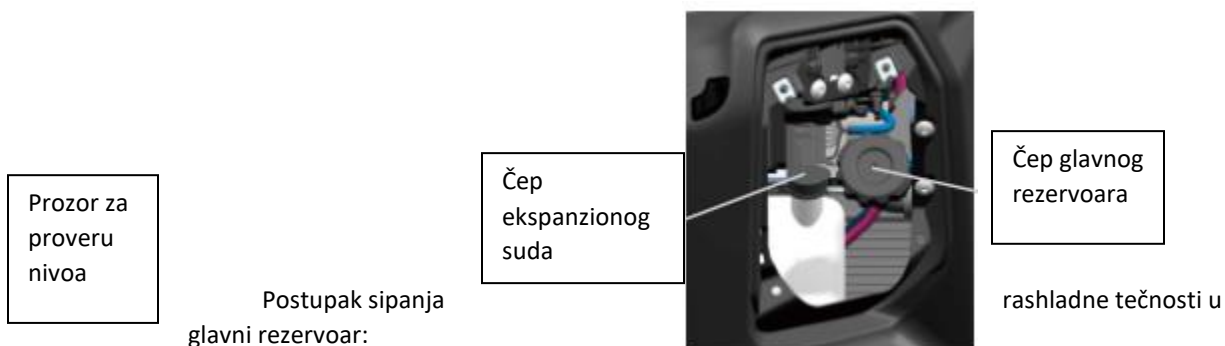
Rashladna tečnost

Rashladna tečnost koja se koristi u vašem motociklu je prilagodjena upotrebi u sistemima sa aluminijumskim hladnjakom. Deklarisana tačka mržnjenja rashladne tečnosti mora biti niža od spoljne temperature okoline. Rashladna tečnost se sastoji od mešavine koncentrata i vode, a ako je potrebno naknadno dodavanje vode, koristite isključivo destilovanu vodu. (Razmera mešanja je deklarisana na pakovanju proizvoda. Pridržavajte je se.)

Nivo rashladne tečnosti u posudi mora da u svakom momentu bude između oznaka „H” i „L” (gornja i donja linija). Ako nivo rashladne tečnosti se spusti ispod oznake „L”, dospite je sledećim postupkom:

1. Parkirajte motocikl na ravnu podlogu i oslonite ga bočnu nožicu.
2. Nakon što ste skinuli poklopac prednjeg desnog skladišnog boksa, odvrnite čep ekspanzionog suda i dolijte adekvatnu količinu rashladne tečnosti. Kada se motocikl ispravi nivo tečnosti mora biti između oznaka „H” i „L”. Ukoliko je nivo tečnosti iznad oznake „H” tokom vožnje će isteći napolje preko odušnog creva.





1. Skinite poklopac glavnog rezervoara, odvrnite navrtanj za odzračivanje na termostatu 4-5 okretaja;
2. Sipajte rashladnu tečnost kroz nalivni otvor sve dok nepočne ustaljeno da izlazi kroz navrtanj za odzračivanje.
3. Zavrnite čep glavnog rezervoara i pritegnite navrtanj za odzračivanje silom 8-10Nm.



Navrtanj za odzračivanje



Ispustni navrtanj

Postupak za ispuštanje rashladne tečnosti:

1. Postavite posudu za prihvatanje tečnosti ispod ispusnog čepa, koji se nalazi ispod vodene pumpe.
2. Odvrnite čep glavnog rezervoara, potom odvrnite ispusni čep i pustite da iscure sva tečnost.
3. Vratite čep nazad na mesto i dotegnite ga silom od 8-10Nm.

UPOZORENJE:

Hemijsko jedinjenje koje se koristi u rashladnoj tečnosti je izuzetno otrovno. Gutanje, dodir sa kožom, očima ili drugim osetljivim delovima tela, može prouzrokovati ozbiljne posledice po zdravlje, pa i one fatalne.

Kočioni sistem

Motocikl je opremljen sa disk hidrauličnim kočnicama na prednjem i zadnjem točku. Pravilno funkcionisanje ovog sistema je od krucijalne važnosti za bezbednost vožnje. Redovno ga proveravajte i njegovo servisiranje prepustite kvalifikovanom osoblju.

Kočioni sistem bi se trebao kontrolisati svaki dan, pre vožnje i to:

1. Proveriti da li hidraulični vodovi cure na nekom mestu.
2. Proveriti nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
3. Proveriti istrošenost kočionih pločica.
4. Proveriti da li ima efekta kod pritiskanja prednje i zadnje kočnice i da nema „propadanja“.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

UPOZORENJE:

Disk sistem kočenja je sistem pod visokim pritiskom. Zbog bezbednosti, strogo se pridržavajte intervala servisa i zamene delova, a servisiranje prepustite ovlašćenom stručnom osoblju.



PREDNJI REZERVOAR KOČIONE TEČNOSTI



ZADNJI REZERVOAR KOČIONE TEČNOSTI

Provera nivoa kočione tečnosti se vrši vizuelno, preko prozorčića rezervoara prednje i zadnje kočnice, na oznakama posude. Pad nivoa kočione tečnosti u rezervoaru ukazuje na istrošenost kočionih pločica, a donji reporni nivo da su pločice za zamenu. Drugi slučaj pada nivoa tečnosti je samo u slučaju curenja kočione tečnosti u sistemu.

UPOZORENJE:

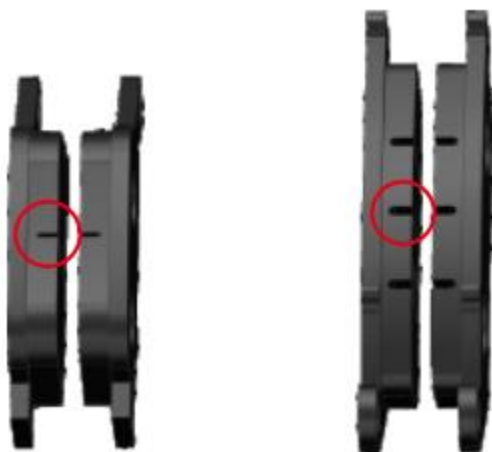
Kočiona tečnost je agresivna i vrlo opasna po zdravlje, a ako dodje u kontakt sa kožom ili očima može izazvati ozbiljne povrede. U tom slučaju, isperite mesto sa što više vode i odmah se obratite lekaru. Ako pak dodje u kontakt sa plastičnim ili farbanim površinama, doći će do oštećenja nagrizanjem materijala.

Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost iz pakovanja koje duže stoji otvoreno, jer je tečnost veoma higroskopna i postoji opasnost da je zasićena vlagom iz vazduha. U tom slučaju, prilikom kočenja kada dolazi do zagrevanja kočione tečnosti, voda prelazi u gasovito stanje i tečnost postaje stišljiva, što dovodi do „propadanja“ kočnice i rizika od nesreće.

Koristite samo originalno upakovanu tečnost oznake DOT4. Na svake 2 godine promenite celu tečnost u sistemu.

Kočione pločice:

Kod provere kočionih pločica, proveravamo istrošenosti pomoću repera u vidu žljeba, kao što prikazuje slika. Ako je istrošenost do krajnje granice (žljeb se skoro i nevidi) potrebno je zameniti ih u ovlašćenom servisu.



Kočioni diskovi:

Kod provere kočionih diskova, najbitnije je da proverimo njihovu debljinu. Prednji i zadnji disk imaju dozvoljenu istrošenost do 4.5mm. Ukoliko je istrošenost veća od dozvoljene odmah otidjite u ovlašćeni servis da se zamene novim.

UPOZORENJE:

Imajte na umu da posle zamene kočionih pločica i/ili diskova, sistem neće biti potpuno efikasan dok se ne uspostavi propisan hidraulični pritisak i dok se nove pločice ili diskovi ne prilagode. U mestu, pažljivo pritisnite više puta uzastopno ručicu kočnice, dok se ne oseti potpuni otpor. Potpuno prilagođavanje diskova i pločica će nastati posle predjenih 200~300km, u zavisnosti od uslova vožnje, a do tada obratite pažnju na distancu u saobraćaju, jer zaustavni put prilikom kočenja može biti produžen.

Parking kočnica:

Aktivira se, kada prilikom stezanja ručice podesite palcem pin-rezu koja zadrži ručicu u stisnutom položaju i posle puštanja ručice kočnice.



Deaktiviranje se vrši ponovnim stiskanjem i puštanjem ručice, kada se ona automatski oslobadja napetosti.

Gume

PAŽNJA:

Ako se ne pridržavate sledećih uputstava vezanih za gume, može doći do nestabilnosti i do gubitka trenja, odnosno kontakta sa podlogom, a kao rezultat toga i do nesreće.

Molimo zato da se pridržavate sledećeg:

- Proverite stanje gume i pritisak u njima pre svake vožnje.
- Izbegavajte preopterećenje motocikla.
- Zamenite gume kada se istroše do markera ili su fizički oštećene.
- Uvek se pridržavajte propisanih dimenzija i karakteristika guma, datih od strane proizvođača.
- Posle zamene guma, obavezno ih i balansirajte.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Čitajte pažljivo uputstva data u priručniku i pridržavajte ih se.
- Posle zamene guma potrebno je razraditi ih pravilno, saglasno uputstvu o razradi. Prvih 150km budite pažljivi, izbegavajte nagla ubrzanja ili kočenja, kao i oštre zaokrete.

Pritisak i opterećenje

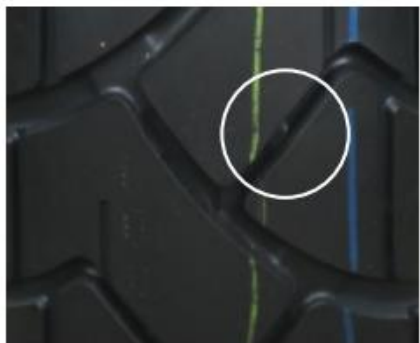
Preporučeni pritisak u normalnim uslovima i pri normalnom opterećenju je $\geq 250\text{kPa}$. U slučaju većeg opterećenja povećajte adekvatno i pritisak u gumi. Max. Dozvoljeni pritisak i opterećenje je deklarirano na gumi.

Skladištenje

Guma je proizvod kome ne pričaju izuzetno niske temperature. Ostavljanje guma na niskoj temperaturi doprineće pojavi sitnih pukotina po površini, čime će se skratiti životni vek.

Istrošenost i specifikacija guma

Istrošenost gume se meri u odnosu na markere na gumi. Kada se nagazna površina poravna sa markerom (vidi sliku), ili se izbriše „TWI“ oznaka na boku, znači da je guma dostigla svoj limit i potrebno je zameniti je novom.



Specifikacija guma:

- Prednja - 110/70R14.
- Zadnja – 140/70R14.

Demontaža prednjeg točka



1. Postavite motocikl na centralni stativ (štender) ①;
2. Olabavite sigurnosni zavrtanj prednje osovine ②;
3. Podignite motocikl dizalicom dok se prednji točak ne odvoji od tla.
4. Odvrnite osovinu točka ③ i izvadite je napolje; uklonite odstoynike* ④ sa obe strane točka;
5. Izvucite prednji točak ka napolje.
6. Montaža točka obavlja se obrnutim redosledom. Sila dotezanja osovine točka ③ je 50Nm, a sigurnosnih zavrtanja ② je 20Nm.
7. Posle montaže točka, pritisnite više puta ručicu kočnice, dok se ne uspostavi normalan otpor.

(* Veća strana se okreće prema viljušci, tako da posle dotezanja osovine postoji odstoynanje od 2.5mm ⑤.)

Demontaža zadnjeg točka



1. Postavite motocikl na centralni stativ (štender) ①;
2. Otpustite dve navrtke obujmice izduvnog sistema ②;
3. Odvrnite tri navrtnja ③ koji fiksiraju izduvni lonac i uklonite ga;
4. Kočnicom blokirajte zadnji točak i odvrnite navrtku zadnje osovine ④;
5. Povucite i uklonite desnu ukrasnu oblogu ⑤, odvrnite dva navrtnja senzora ABS-a ⑥, dva navrtnja zadnjeg blatobrana ⑦, navrtanj držača creva za gorivo ⑧, uklonite dva navrtnja kočionih klješta ⑨, dva navrtnja zadnje viljuške ⑩ i jedan navrtanj zadnjeg amortizera ⑪;



6. Oslobodite kočiono crevo i uklonite kočiona klješta i uklonite zadnju viljušku ⑫, uklonite čauru prirubnice zadnje osovine ⑬, odvojite zadnji blatobran od kućišta vazdušnog filtera i uklonite ga, zatim svucite točak sa zadnje osovine.
7. Montaža je obrnutim redosledom. Posle montaže, pritisnite kočnicu nekoliko puta i uverite se da se točak slobodno okreće.

UPOZORENJE:

Pre stezanja navrtke zadnje osovine uverite se da je rukavac osovine ⑭ pravilno postavljen u uljnu zaptivku!

Sile dotezanja:

- Navrtka zadnje osovine ④: 125Nm
- Navrtnji kočionih klješta ⑨: 24Nm
- Navrtnji zadnje viljuške ⑩: 45Nm
- Navrtanj zadnjeg amortizera ⑪: 23Nm

Strogo se pridržavajte datih vrednosti!

Prednji far

Motocikl je opremljen LED rasvetom koja je veoma pouzdana i dugotrajna, tako da za svo vreme upotrebe motocikla nema potrebe za zamenom sijalica.

Podešavanje snopa fara:

- Gurnite zvezdasti odvijač (Ph2) prečnika 6mm u otvor ispod fara i iza sirene (kao na slici).
- Za obaranje snopa okrećite ga u smeru kazaljki na satu, a suprotno za podizanje.



Otvor za regulaciju

Ph 6x150-200



Na desno – obaranje snopa
Na levo -podizanje snopa

Osigurači



Kutija osigurača je smeštena u odeljku pored aku-baterije koji se nalazi u prednjem delu zadnjeg skladišnog prostora. Osigurači su obezbedjeni za sva električna kola koja su instalirana. U slučaju neispravnosti na električnom sistemu prvo pregledajte ispravnost osigurača. Ako je osigurač izgoreo, zamenite ga rezervnim koji se nalazi u kutiji.

Osigurači su podeljeni u deset grupa:

- Glavni osigurači svih električnih kola.
- ECM osigurači štite ECM, ECM relej i releja pumpe ulja
- Osigurači konstantnog napajanja, štite ventilator, instrument panel, konektor za alarm
- Osigurač hidrauličnog motora i motora ABS hidraulike
- Osigurač hidraulične kontrolne jedinice ECU
- Osigurač svetala
- Osigurač startera
- Osigurač ABS kontrolne jedinice
- Osigurač ostalih uređaja (pozicija, pokazivači pravca, stop svetlo, svetlo tablice, sirena)
- Ostali uređaji (prekidači kontrolne ručice, komanda vetrobrana)

UPOZORENJE:

Izgoreli osigurač uvek zamenite novim identične amperaže. Ne koristite druge alternativne predmete, kao što su aluminijumska folija, žičane licne ili druge slične predmete! U suprotnom možete izazvati ozbiljnu štetu na instalacijama ili čak prouzrokovati požar. U slučaju da se u kratkom vremenu ponovi pregorevanje osigurača, kontaktirajte ovlašćeni servis.

Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!

1. Pre nego instalirate bateriju na novom motociklu, proverite konekcije sistema goriva uključujući i senzor kiseonika. Takođe, sipajte određenu količinu goriva u rezervoar.
2. Kada postavite bateriju, koristite alat da fiksirate pozitivni i negativni kabl za bateriju. Nemojte ih pritegnuti samo rukom.
3. Molimo da nivo goriva u rezervoaru održavate uvek iznad 3 L, u suprotnom to može uticati na nepravilan rad sistema za ubrizgavanje goriva.
4. U situaciji kod zamene baterije ili budjenja baterije, zamene osigurača ili u drugim situacijama kada se desila neka greška u napajanju sistema strujom, a uoči se abnormalan rad u praznom hodu, potrebno je uraditi resetovanje hardvera sistema za ubrizgavanje goriva. To se izvodi na sledeći način: startujte motor da radi; posle 10s isključite motor prekidačem za isključenje; posle 10s uključite ponovo prekidač paljenja; ponovite isključivanje/uključivanje još dva puta.
5. Kada ne koristite motocikl duže vreme, prvo paljenje može biti teže. Okrenite ručicu gasa za 1/8 kod prvog startovanja.
6. U slučaju da ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja motor neće da startuje, verovatno je došlo do kontaminacije cilindra vlagom od dugog stajanja ili je tokom pokušaja paljenja već presisao. Da bi očistili cilindar, okrenite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3s.
7. Ako indikator baterije na instrument panelu trepće, ukazujući na pad napona, molimo najpre napunite bateriju do kraja; nizak napon i u slučaju da se motor pokrene, može dovesti do abnormalnog rada sistema ubrizgavanja goriva i nedovoljne snage motora.
8. Ako tokom rada motora dodje do paljenja „indikatora neispravnosti rada motora“ oranž boje, to ukazuje na pojavu greške u sistemu za ubrizgavanje goriva. Očitavanje greške se vrši preko TFT instrument panela ulaskom u glavni meni i odabirom „Information“ pratite uputstvo na strani 16 ovog priručnika ili primenom sledeće procedure:
 - a) Ručicu gasa otvorite do kraja i držite je, dajte kontakt (crveno dugme) i prekidač paljenja stavite na „ON“. Ako sistem detektuje grešku, indikator će početi da treperi.
 - b) Kod greške se očitava u vidu broja treptaja indikatora za svaku cifru pojedinačno; „0“ se označava sa 10 treptaja, a ostale cifre respektivno broju treptaja. Primer: kod 0131 (Senzor kiseonika u kratkom spoju) – indikator trepće 10x /pauza/ zatim 1x /pauza/ zatim 3x /pauza/ zatim 1x.
 - c) Ukoliko je detektovano više grešaka, sve će se prikazati sukcesivno sa pauzama od 4 sekunde.
 - d) Kada indikator prestane da treperi duže od 5 sekundi znači da su očitane sve greške. U slučaju da je potrebno ponovo očitati greške, potrebno je da prekidač paljenja isključite i ponovo uključite dok držite potpuno otvorenu ručicu gasa.
 - e) Postupak za brisanje memorije grešaka: dajte kontakt => prekidač paljenja na „ON“ => startujte motor, podignite obrtaje na ≥ 4000 o/min, držite tako 10sekundi => pustite gas, prekidač paljenja na „OFF“, sačekajte 10 sekundi ili više; ovo ponovite 4 puta.

Kod	Opis greške	Kod	Opis greške
P0030	Senzor kiseonika – otvoreno kolo	P0261	Injektor goriva – kratak spoj sa masom
P0031	Grejač senzora kiseon. nizak napon	P0262	Injektor goriva – kratak spoj sa (+)
P0032	Grejač senzora kiseon. visok napon	P0322	Senzor radilice nema signal
P0106	Senzor pritiska na usisu se ne očitava	P0444	Kanister solenoid – otvoren ventil
P0107	Senzor pritiska na usisu nizak napon	P0458	Kanister solenoid – kratak spoj sa masom
P0108	Senzor pritiska na usisu visok napon	P0459	Kanister solenoid – kratak spoj sa (+)
P0112	Usisni senzor temp. nizak napon	P0480	Ventilator - otvoreno kolo
P0113	Usisni senzor temp. visok napon	P0511	Steper motor praznog hoda u kvaru
P0116	Senzor temperature tečnosti se ne očitava	P0562	Nizak napon u sistemu
P0117	Senzor temp.tečnosti nizak napon	P0563	Visok napon u sistemu
P0118	Senzor temp.tečnosti visok napon	P0627	Relej uljne pumpe – otvoreno kolo
P0122	Senzor leptira gasa nizak napon	P0628	Relej uljne pumpe – nizak napon
P0123	Senzor leptira gasa visok napon	P0629	Relej uljne pumpe – kratak spoj sa (+)
P0130	Senzor kiseonika se ne očitava	P0650	MIL indikator u kvaru
P0131	Senzor kiseonika nizak napon	P1098	Senzor kiseonika nizak napon
P0132	Senzor kiseonika visok napon	P1099	Senzor kiseonika visok napon
P0134	Senzor kiseonika loše očitavanje	P2300	Bobina u kratkom spoju sa masom
P0201	Injektor goriva - otvoreno kolo		

TCS – (Traction Control System) sistem kontrole vuče

Ovaj sistem predstavlja aktivni bezbednosni sistem, koji pomaže stabilnosti motocikla kada se izgubi trakcija na pogonskom točku, tako što redukuje isporuku obrtnog momenta na točak.

Karakteristike sistema:

1. TCS – kontrola vuče je aktivna kao osnovna postavka, svaki put kada se dugme paljenja prebaci iz pozicije isključeno u uključeno.
2. Na instrument panelu TCS indikator je u obliku slova „T“. Kada neprestano svetli znači da TCS sistem nije aktivan, u suprotnom, kada ga nema sistem je aktivan. Prilikom svakog startovanja motora sistem radi samo-proveru i indikator gori oko 1sec, a onda se normalno gasi.
3. Isključivanje sistema:
 - Dati kontakt (START dugme) i prekidač paljenja na uključeno;
 - Točkovi moraju da miruju, dugi pritisak na SET dugme (više od 3sec);
 - Upaliće se ikona „T“, znači sistem je isključen.
4. Kada indikator „T“ tokom vožnje počne da treperi, znači da se sistem aktivirao i da se prilagođavaju parametri rada motora kako bi se zadržala stabilnost.

5. Kada se u vožnji aktivira ABS sistem, TCS sistem će automatski da se isključi (sija „T“) i nakon prestanka aktivnosti ABS-a ponovo će da se aktivira automatski (gasi se „T“).

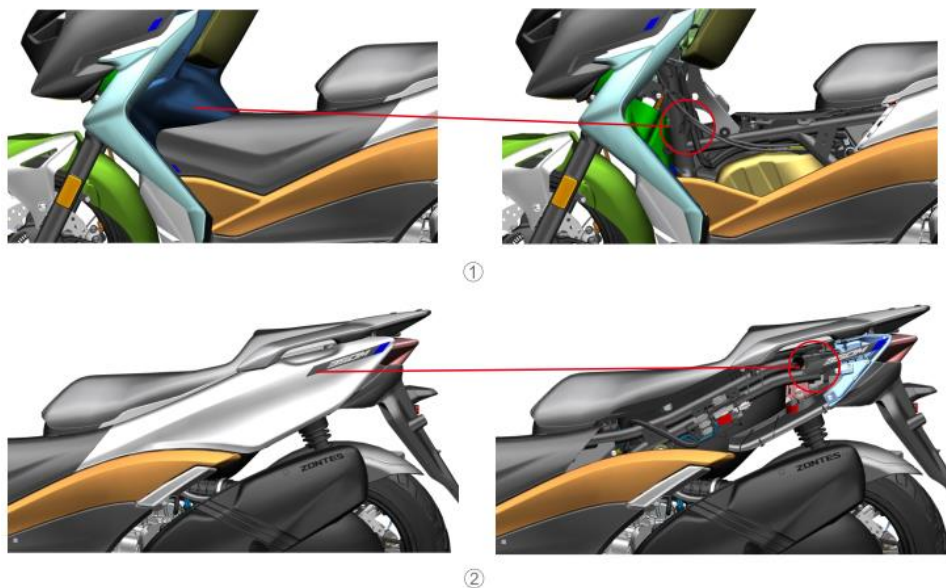
USB port

Dvostruki USB port za punjenje dodatnih uređaja, ima izlazni napon od 5V, max izlazne snage 2A. Brzina punjenja se automatski prilagođava tipu baterije i njenom kapacitetu. Inteligentna zaštita od prepunjavanja baterije, omogućava sigurnost u upotrebi.



Dodatni električni uređaji

Motocikl je opremljen konektorom ① za naknadnu ugradnju električnih uređaja, pozicioniran sa leve strane ispod spoljne obloge. Napajanje konektora je omogućeno samo dok radi motor.



U repnom delu ispod sedišta se nalazi šestopinski konektor ② koji je rezervisan za ugradnju alarma ili GPS sistema praćenja. Napajanje ovog konektora je konstantno.

Raspored pinova je sledeći:

Br	Pin / Boja žice	Opis
1	Plavo bela žica	Signal broja obrtaja motora
2	Crvena	Pozitivni napon 12V
3	Zelena	Negativni napon 0V (masa)
4	Svetlo plava	Desni pokazivač pravca
5	Oranž	Levi pokazivač pravca
6	Crna	ACC 12V (kontakt)

UPOZORENJE:

Nije dozvoljena naknadna ugradnja električnih uređaja koji se priključuju direktno na pozitivni i negativni pol baterije! Takođe, nije dozvoljena ugradnja električnih uređaja na razdaljini manjoj od 300mm od kontrolnih jedinica EFI ECU i PKE.

Način skladištenja

U slučaju da se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je izvršiti određene radnje kako se nebi ugrozilo ispravno stanje i dobra kondicija motocikla. Molimo vas sledite sledeće korake:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl. Koristite centrani štender da ga postavite na potpuno ravnu podlogu. Okrenite upravljač do kraja na levu stranu i dugo pritisnite kontakt dugme, dok se kompletno ne isključi napajanje i brava upravljača automatski zaključa.
- Gorivo: poželjno je da potpuno istočite gorivo iz rezervoara. U tu svrhu koristite crevo sa ručnom pumpom i kanister.
- Motor: uklonite svećicu i uspite kašiku motornog ulja kroz otvor u cilindar. Možete koristiti i specijalnu emulziju u spreju koja se koristi za konzerviranje motora. Okrenite radilicu par okreta da se ulje ravnomerno rasporedi po cilindru. Vratite svećicu na svoje mesto. Sipajte malo ulja na krpu i sa njim premažite usisne kanale, izduvni sistem i druge izložene metalne delove, kako bi sprečili pojavu korozije zbog vlage u vazduhu.
- Baterija: uklonite bateriju postupkom opisanim u sekciji o bateriji. Koristite neutralnu sapunicu da očistite kompletno ležište baterije, kablove i priključne konektore. Uklonite naslage ako ih ima na konektorima. Bateriju ostavite na suvom i tamnom mestu gde je temperatura iznad 0°C. Svakih mesec dana dopunjavajte bateriju. (Litijumska baterija se puni 5-10 sati strujom 0.6A).
- Gume: Podesite pritisak na propisani nivo (nemojte ih prepumpavati). Premažite spoljne bočne površine sredstvom za zaštitu gume (može i glicerina).
- Spoljne površine zaštitite od dejstva vlage. Obojene i lakirane površine premažite zaštitnim voskom, a plastične i gumene delove posebnim sprejom za zaštitu.

Ponovno aktiviranje motocikla:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl.
- Skinite svećicu i okrenite nekoliko puta radilicu da se izbací zaštitno ulje.
- Zamenite ulje i filter ulja i naspíte sveže gorivo.
- Instalirajte bateriju.
- Prekontrolišite kompletan motocikl po uputstvu navedenom u sekciji – Pregled pre vožnje (strana 24).
- Startujte motor.

Tehničke karakteristike

DIMENZIJE	
Dužina	2025mm
Širina	790mm
Visina	1190mm
Medjuosovinsko rastojanje	1405mm
Visina od tla (klirens)	150mm
Visina sedišta	760mm
Neto težina	175kg
Težina spremnog za vožnju	185kg
MOTOR	
Tip	4 takta, vodeno hladjenje, hladnjak ulja
Broj cilindara	1
Prečnik cilindra	79.0mm
Hod klipa	75.0mm
Radna zapremina	368cm ³ (ml)
Kompresioni odnos	11.8:1
Tip startera	Elektro
Sistem podmazivanja	Bučkanje i pod pritiskom
Snaga	28.5kW
TRANSMISIJA	
Kvačilo	Suvo, automatsko, centrifugalno
Menjač	Automatski CVT (kontinualno promenljiv sa kaišem)
Primarni prenosni odnos	0.73-2.50
Finalni prenosni odnos	7.293
PERFORMANSE	
Potrošnja goriva	3.5L/100km
Maximalna brzina	>129km/h
OSTALE SPECIFIKACIJE	
Ugao zaokretanja upravljača	39°
Prednji točak	120/70R15 ; tubeless guma
Zadnji točak	140/70R14; tubeless guma
Paljenje	Beskontaktno indukciono
Svećica	LMAR8A-9
Baterija	Pb gel 12V 12Ah
Osigurači	10A/15A/25A
Prednji far	LED 12V 15W/23W
Prednje poziciono svetlo	LED 12V 2.8W
Pokazivači pravca	LED 12V 1.8W
Zadnje poziciono svetlo / Stop svetlo	LED 12V 0.4 W /1.3W
Svetlo tablice	LED 12V, 0.4W
ZAPREMINE	
Efektivna rezervoara goriva	12L
Motorno ulje - ukupno	2000ml
Količina ulja za zamenu, sa zamenom filtera	1750ml
Količina ulja za zamenu, bez zamene filtera	1550ml
Količina ulja u menjaču	230ml
Količina ulja za zamenu u menjaču	200ml

ZAVRŠNE NAPOMENE:

Proizvođač i distributer zadržavaju pravo izmene ovog Uputstva bez predhodne najave, a u cilju unapređenja proizvoda, kao i prilagođavanja specifičnim uslovima tržišta za koje je nadležan distributer.

Zabranjeno je kopiranje ili umnožavanje, dela ili u celosti ovog Uputstva bez predhodne saglasnosti distributera za Republiku Srbiju:



AUTOPROMET DOO BEOGRAD

Autoput br.5, 11070 Novi Beograd

Tel: 011/319-31-50, Email: office@autopromet.rs



ZT1368T-D&M CIRCUIT schematic English version