



ZONTES

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



360 G

Predgovor

Zahvaljujemo vam se što ste nam ukazali poverenje kupovinom ZONTES motocikla. Koristimo se najnaprednijom tehnologijom u projektovanju, testiranju i proizvodnji naših proizvoda, sa ciljem da vam pružimo zadovoljstvo i uživanje u bezbednoj vožnji. Nakon što se potpuno upoznate sa sadržajem ovog priručnika, moći ćete potpuno da se prepustite jednom od najlepših osećaja – vožnje motocikla.

Ovaj priručnik se smatra sastavnim delom motocikla i treba da se predati novom vlasniku u slučaju dalje prodaje vozila. Sadrži uputstva za pravilno korišćenje i održavanje motocikla. Dokle god se pridržavate ovih uputstava, možete biti sigurni da će vaš motocikl biti u dobroj kondiciji i trajaće dugo. ZONTES distributeri imaju obučeno tehničko osoblje, kompletnu opremu i alate koji su potrebni za pružanje visokokvalitetne usluge, u bilo koje vreme.

Sadržaj ovog priručnika se stalno ažurira i u trenutku isporuke vašeg motocikla je bio potpuno u skladu sa njegovim fabričkim karakteristikama. Prikazi vozila u ovom priručniku su ilustrativni i mogu odstupati od izgleda vašeg aktuelnog vozila.

Proizvodjač, razvijajući i unapređujući modele, zadržava pravo izmene dela ili u potpunosti tehničke karakteristike i sadržaj uputstva, bez predhodne najave.

©GUANG DONG TAYO MOTORCYCLE TECHNOLOGY Co.,Ltd

All rights reserved





UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Sadržaj

Predgovor.....	2
Sadržaj	3
Instrukcije za korisnika.....	5
Bezbedna vožnja	6
Startovanje motora	7
Gašenje motora	8
Kočenje i parkiranje	8
ABS – (anti-lock braking system)	8
TCS (Traction Control System) – Kontrola proklizavanja.....	9
Period razrade motocikla	10
Pozicije delova i komponenti.....	12
Prekidači desne ruke.....	14
Prekidači leve ruke	15
Grejač ručica	16
PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja	17
Instrument panel - opis, funkcije, podešavanja.....	21
Instrument panel - prikaz strukture menija.....	27
Periodične provere i redovno održavanje	33
Tabela redovnog održavanja	34
Pregled pre vožnje	35
Akumulator / Baterija.....	35
Priručni alat	38
.....	38
Prednja kuka za torbicu	38
Prednji vetrobran – manuelno podesiv	38
Održavanje prigušivača	39
Svećica	39



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Motorno ulje	40
Ulje u transmisiji	41
Rashladna tečnost.....	42
Filter vazduha.....	43
Rad motora na slobodnom hodu.....	45
Slobodni hod ručice gasa.....	45
Bočna nožica.....	45
Držač sa nosačem prtljaga.....	46
Podešavanje pozicije upravljača.....	46
Rezervoar za gorivo	47
Podešavanje prednje suspenzije	47
Podešavanje zadnje suspenzije	48
Točkovi	49
Kočioni sistem.....	50
Podešavanje prednjeg svetla	52
Elektro uređaji i osigurači.....	52
Osigurači	54
Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!.....	55
Kodovi grešaka	56
Skladištenje	57
Identifikacione oznake motocikla.....	58
Tehničke karakteristike	59

Instrukcije za korisnika

Postoji veliki broj dodatne opreme i pribora na tržištu koji se mogu montirati na motociklu, ali mi ne možemo direktno uticati na kontrolu i kvalitet te opreme. Neprikladna oprema može u mnogome povećati opasnost po osobe na motociklu, tako da u odabiru opreme i njenoj instalaciji mora se biti posebno pažljiv. Konsultujte se pre odabira sa našim ovlašćenim distributerom i on će vam rado pomoći u tome.

UPOZORENJE! Oprema instalirana nepropisno, kao i uradjene neodobrene modifikacije na motociklu, menjaju upravljivost motocikla, a što može dovesti do incidenta ili nesreće.

Pridržavajte se uvek pravila i uputstava proizvođača motocikla, proizvođača dodatne opreme i koristite usluge autorizovanih servisa prilikom ugradnje ove opreme ili vršenja bilo kakvih modifikacija.

Raspodela težine je od krucijalnog značaja za bezbednu upravljivost motocikla. Prilikom korišćenja dodatnog repnog kofera i/ili bočnih kofera/torbi, ograničite njihovu težinu na 10kg svaki.

MAKSIMALNA NOSIVOST MOTOCIKLA JE OGRANIČENA NA 180kg!

Štitnici vetra, koferi, bočne torbe, ...itd. sve su stvari koje se obično koriste, ali ako su nepravilno instalirane mogu prouzrokovati nestabilnost motocikla, naročito u uslovima pojačanog bočnog vetra.

Dodatna elektronska oprema, može uzrokovati preopterećenje elektroinstalacije i njeno oštećenje, a tokom vožnje i gubitak snage motora, pa čak i njegovo ozbiljno oštećenje.

U slučaju kada transportujete neku robu, ona mora biti fiksirana što je moguće niže i što bliže (pripijena) motociklu. U suprotnom, drastično će se pomeriti težište motocikla, što će otežati upravljivost, a u ekstremnim situacijama i nemogućnost kontrolisanja. Velike površine stvaraju otpor vazduha i remetiće vam balans i upravljivost. Dobro izbalansirajte težinu robe u odnosu na obe strane i dobro je pričvrstite pre polaska.

Prilikom neautorizovane modifikacije motocikla ili skidanje fabrički instalirane opreme, ne mogu se više garantovati fabrički deklarisanе performanse i sigurnost, a mogu biti i ilegalne, odnosno prouzrokovati oduzimanje sertifikata o tehničkoj ispravnosti vozila.

Bezbedna vožnja

- Kada prvi put budete vozili motocikl, predlažemo da to učinite na nekom slabo prometnom mestu, bez puno ljudi i drugih vozila, kako bi se neometano upoznali sa njim i načinom kako da ga kontrolišete.
- Vožnja sa jednom rukom jer veoma opasna, držite uvek obe ruke čvrsto na upravljaču i obe noge na njihovim osloncima. U suprotnom može doći do skretanja sa željenog pravca vožnje.
- Prilikom skretanja obavezno smanjite brzinu na bezbednu vrednost.
- Na vlažnim ili veoma glatkim kolovoznim površinama dolazi do smanjenja sile trenja, smanjuje se mogućnost kočenja i skretanja u odnosu na normalne uslove vožnje, smanjite brzinu.
- Budite na oprezu od udara bočnog vetra, koji se obično pojavljuje pri izlasku iz tunela, duž velikih ravnica i prilikom preticanja kamiona ili drugih velikih vozila. Budite pribrani i smanjite brzinu.
- Uvek poštujte saobraćajna pravila, a posebno ograničenja brzine!

Postoje određeni uslovi koji moraju biti ispunjeni da bi se motocikl vozio bezbedno i o njima se neprestano mora voditi računa. Zbog toga, se morate pridržavati saobraćajnih propisa i uzeti u obzir sledećih šest tačaka:

1. Obavezno nosite sigurnosnu kacigu

Svaka vožnja započinje stavljanjem sigurnosne kacige na glavu. Kaciga mora da bude visokog kvaliteta i da zadovoljava propisane homologacijske norme. Većina saobraćajnih nesreća sa motociklima dovodi do povrede glave. Zbog toga, ne započinjite vožnju motocikla bez pravilno postavljene i vezane kacige. Ako kaciga ne poseduje vizir, obavezno koristite i odgovarajuće zaštitne naočare za vožnju.

2. Upoznajte se sa vozilom

Vaše vozačko umeće i vaše poznavanje konstrukcije motocikla su osnov bezbedne vožnje. Za početak vežbajte na mestima koja nisu prometna kako bi se upoznali sa vašim novim motociklom i navikli na načine kojim ga kontrolišete. Uvek imajte na umu da se veština stiče praksom!

3. Shvatite granicu svoje sigurne brzine



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Brzina vožnje motocikla zavisi od stanja kolovoza, vaše veštine i vremenskih uslova. Shvatajući lične granice, možete sprečiti eventualne nesreće. Zato uvek vozite u okviru granica definisanih stečenom veštinom i u skladu sa realnim mogućnostima.

4. Nosite adekvatnu zaštitnu odeću

Lepršava i neadekvatna odeća može vas ugroziti i učiniti nestabilnim na sedištu. Koristite pripijenu odeću koja vam daje slobodu pomeranja ruku i nogu. Pored toga, rukavice i čizme treba da budu sastavni deo opreme. Odaberite boje vaše odeće, koje su lako uočljive na putu.

5. Obratite posebnu pažnju u uslovima mokrog i klizavog kolovoza

Imajte na umu da u kišnim uslovima, zaustavni put je duži nego na suvom kolovozu. Posebnu pažnju posvetite ofarbanim oznakama na kolovozu ili ostacima motornog ulja kao i flekama od guma jer se u mokrim uslovima povećava opasnost od proklizavanja. Izbegavajte nagle pokrete volanom prilikom ubrzavanja i prelaska preko šina.

6. Prekontrolišite motocikl pre svake vožnje

Pažljivo pročitajte sekciju ovog priručnika koji se odnosi na proveru motocikla pre vožnje pridržavajte se navedenih uputstava.

Startovanje motora

Bez obzira da li je motor zagrejan ili hladan, molimo vas da se pridržavate sledeće instrukcije za startovanje motora:

1. Uverite se da je prekidač paljenja u poziciji „ON“ ili „Q“.
2. Bočna nožica je sklopljena.
3. Stegnite ručicu kočnice i bez okretanja ručice gasa pritisnite „Q START“ dugme, motor je startovan. Ostavite ga da radi neki minut da se zagreje, pre početka vožnje.

Teško startovanje motora

Postavite motocikl na centralni štender. Okrenite ručicu gasa za 1/8 i u isto vreme pritisnite starter motora. Posle startovanja motora, ostavite ga da radi dok se potpuno ne zagreje.

UPOZORENJE:

Nikada ne startujte motor u zatvorenoj prostoriji sa lošom ventilacijom ili bez provetravanja. U suprotnom može doći do trovanja ugljen monoksidom. Nikada ne ostavljajte motor koji radi bez nadzora!

Gašenje motora

1. Prekidač paljenja prebacite u položaj  ili
2. Spustite bočnu nožicu kad ste se zaustavili.

UPOZORENJE: Motocikl je opremljen sigurnosnim prekidačem paljenja, koji se aktivira ako se spusti bočna nožica ili je došlo do pada motocikla (horizontalni položaj). Po podizanju motocikla u vertikalni položaj, posle 90 sekundi se može ponovo startovati.

Kočenje i parkiranje

1. Otpustite ručicu za gas da se potpuno vrati u početni položaj.
2. Istovremeno koristite ručicu prednje i zadnje kočnice za kočenje.
3. Isključite prekidač paljenja da se zaustavi rad motora.
4. Okrenite upravljač do kraja ulevo, pritisnite dugme kontakta " " i držite 2-3 sekunde da biste isključili napajanje strujom i automatski zaključali upravljač motocikla.
5. Probajte da pomerite upravljač da bi se uverili da je brava u zaključanom položaju.

NAPOMENA: Motocikl bi trebao uvek biti parkiran na ravnoj, čvrstoj i stabilnoj podlozi. Prilikom parkiranja na uzbrdici (nikako na nizbrdici), koristite bočnu nožicu uz dodatno osiguranje, ubacivanjem menjača u brzinu.

ABS – (anti-lock braking system)

Ovaj model je opremljen ABS sistemom kočenja, koji onemogućava blokiranje točkova prilikom intenzivnog ili naglog kočenja. Imajte uvek u vidu sledeće napomene:

- ABS funkcioniše samo ako je motocikl u uspravnom položaju.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- ABS ne smanjuje put kočenja, naprotiv u nekim slučajevima, ABS može dovesti do dužeg puta kočenja.
- ABS ne radi kada je brzina ispod 10 km/h. Tokom kočenja, ručica ili pedala kočnice mogu da pulsiraju, što je potpuno normalno.
- Uvek koristite fabrički preporučene prednje i zadnje gume da biste obezbedili pravilan rad ABS-a.
- Ako podignete zadnji točak sa podloge i okrenete ga, ABS indikator može da se upali, što ukazuje da je ABS sistem deaktiviran. Svaki put kada podignete i rotirate zadnji točak, obavezno isključite i ponovo uključite napajanje vozila, da biste resetovali normalnu funkciju ABS-a.

UPOZORENJE: Ako se desi bilo koja od sledećih situacija, smanjite brzinu, posebno budite oprezni i odmah posetite vašeg ovlašćenog Zontes serviser, radi inspekcije i popravke ABS sistema:

- ABS Indikatorska lampica se upali tokom vožnje i ostaje upaljena.
- ABS Indikatorska lampica konstantno treperi i po prestanku kočenja.
- Pri kretanju sa mesta se ABS indikator lampica ne gasi, kada brzina pređe 5 km/h.
- ABS indikatorska lampica se ne pali prilikom startovanja motora.

TCS (Traction Control System) – Kontrola proklizavanja

Fabričko podrazumevano stanje TCS - sistema kontrole proklizavanja je uvek aktivno, što znači da se nakon svakog gašenja motora i ponovnog pokretanja, TCS automatski postavlja u aktivno stanje i na instrument tabli se prikazuje simbol . Ako se na instrument tabli prikazuje precrtani TCS simbol  znači da je ova funkcija isključena. Uključivanje ili isključivanje ove funkcije vrši se prekidačem desne ruke sa oznakom TCS . Dajte kontakt, pritisnite i držite TCS dugme dok se ne isključi/uključi ova funkcija.

NAPOMENA:

- Kada treba da vozite agresivno punom snagom, isključite TCS funkciju unapred, inače će to uticati na željene performanse motocikla.
- Nakon uključivanja napajanja motora, vrši se inicijalizacija TCS-a. TCS indikator ostaje upaljen do okončanja inicijalizacije. Tokom vožnje kada TCS radi, indikator treperi na frekvenciji od 2Hz.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Uslovi za inicijalizaciju uključuju pokretanje motora, brzinu prednjeg točka iznad 1km/h i nema trenutnih grešaka.

- TCS sistem će se automatski deaktivirati ako je:
 - (1) Vozilo zaglavljeno u pesku ili blatu, a brzina okretanja zadnjeg točka veća od 5km/h u trajanju dužem od 3sekunde. Potrebno je resetovati TCS tako što ga ugasite i ponovo upalite na TCS dugme;
 - (2) Aktiviran sistem ABS-a;
 - (3) Nepravilan ABS signal brzine točka.
- Pritisnite i držite TCS dugme da deaktivirate TCS prekidač. Indikator će treptati na 2Hz da bi ukazao na promenu stanja. Nakon deaktivacije, TCS indikator ostaje uključen još 1 sekundu pre nego što se isključi.

Period razrade motocikla

Predjenih prvih 1000 km je najbitnije za ukupan životni vek motocikla. Pravilnom razradom ostvaruje se i dugi servisni vek i optimalne performanse motocikla.

Pažljivom i strpljivom razradom učinićete da vaš motocikl bude stabilan u vožnji, sposoban da vam pruži fabrički predviđene performanse. Kao i kod motora, tako i nove gume zahtevaju pažnju u prvih 150km; izbegavajte nagla ubrzanja, oštre prolaskе kroz krivine i nagla kočenja.

Najbitnije od svega je da ne činite nikakve operacije koje mogu prouzrokovati preopterećenje motora ili drugih komponenti motocikla!

Maksimalni broj obrtaja motora u periodu razrade su:

Prvih 1000 km	Max 4700 o/min
Između 1000-1600 km	Max 5500 o/min
Posle 1600 km, nadalje	< 8800 o/min

Do prvih 1000km ručica gasa ne bi trebalo da se otvara više od $\frac{3}{4}$. Nemojte voziti sa konstantnim brojem obrtaja duže vreme, često menjajte brzine i količinu datog gasa. Tokom perioda razrade, opterećenje motora mora se vršiti postepeno. Izbegavajte velika opterećenja motora u ovom periodu, kao što su nagla ubrzanja, ili veoma spora vožnja.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Omogućite motoru dobro podmazivanje, tako što ćete bez obzira da li je motor hladan ili vruć, pre kretanja dopustiti neko vreme da radi na praznom hodu. Ovo će pomoći da ulje stigne do svih potrebnih mesta.

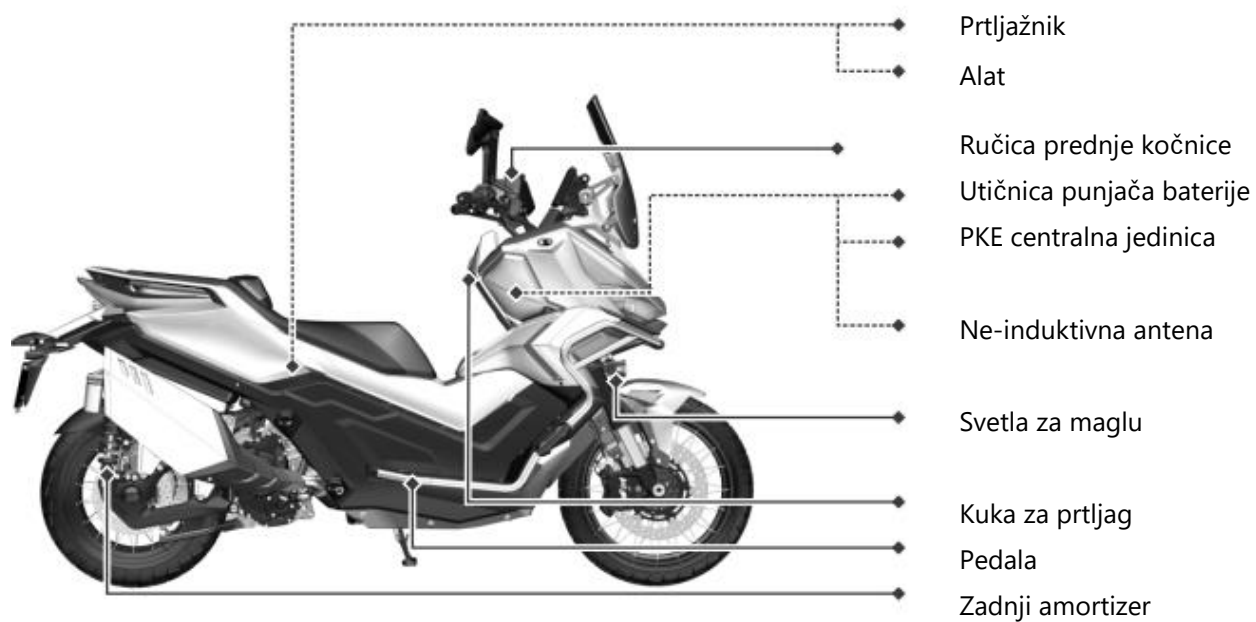
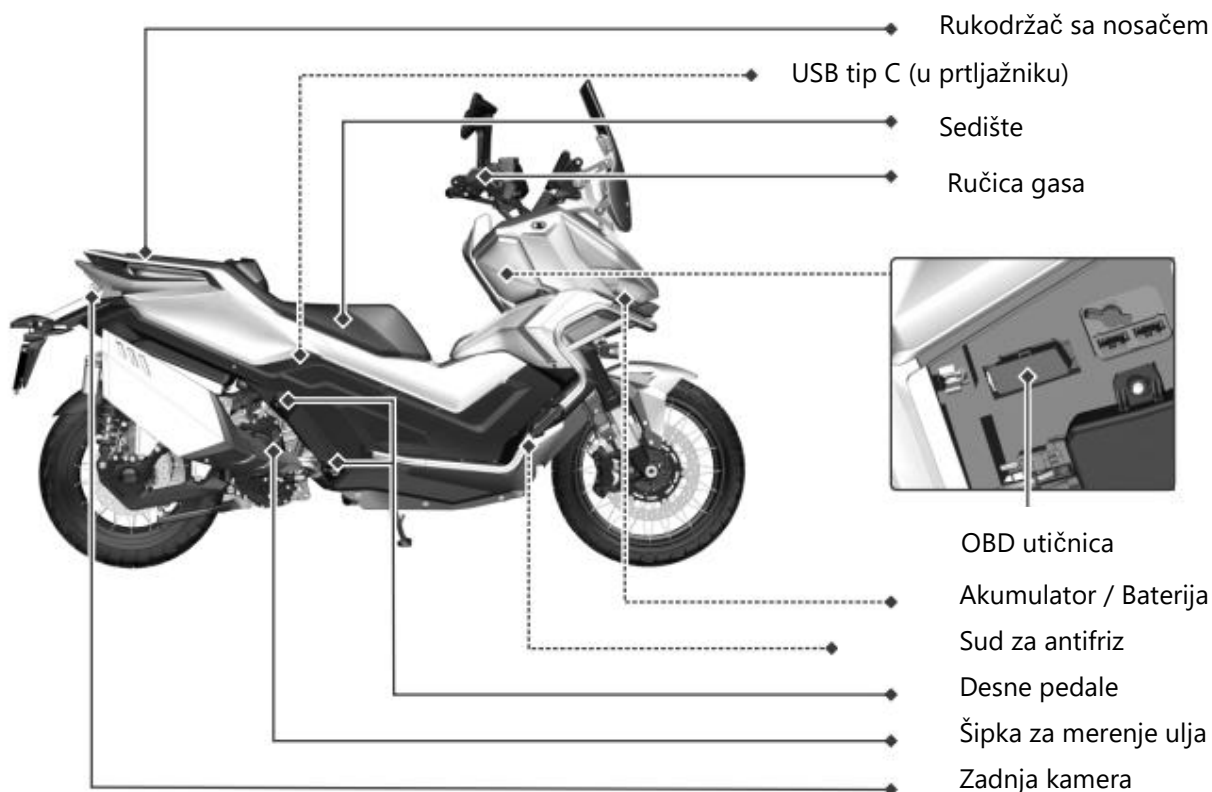
Posle prvih 1000 km važno je uraditi servis. Tokom perioda razrade, svi pokretni delovi motora su fino ispolirani, zaptivke su se smestile na svoja mesta, a rad je postao ugladjen i ravnomeran. Vreme je da se zameni kontaminirano ulje (česticama metala nastalih tokom razrade), kao i filtera.

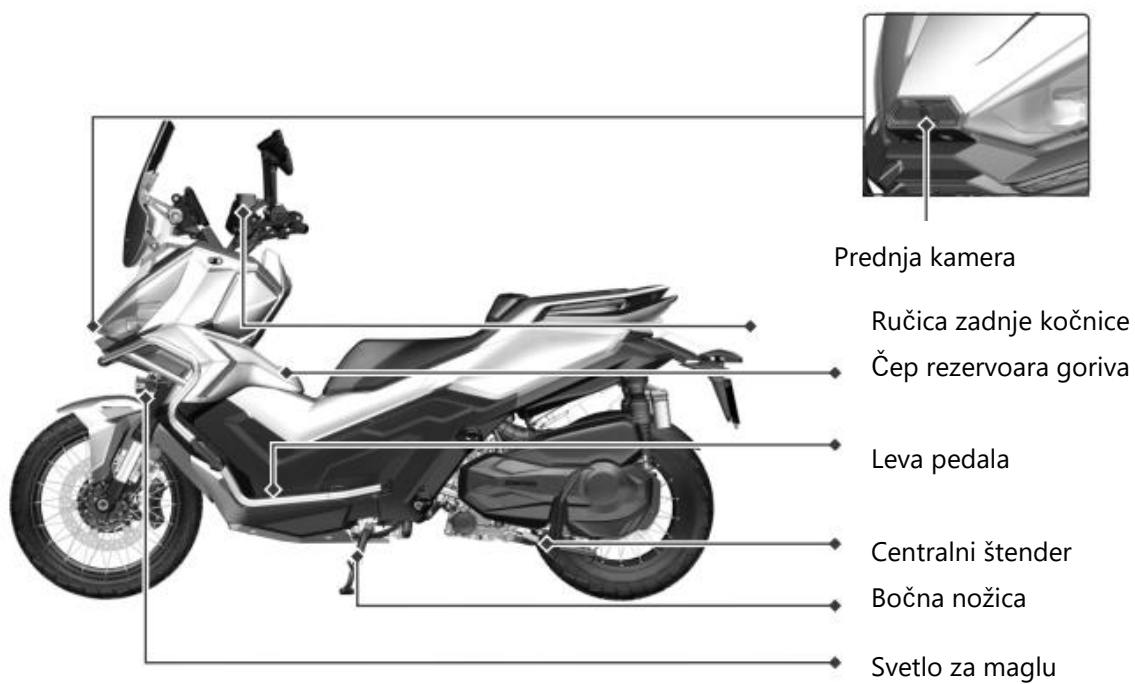
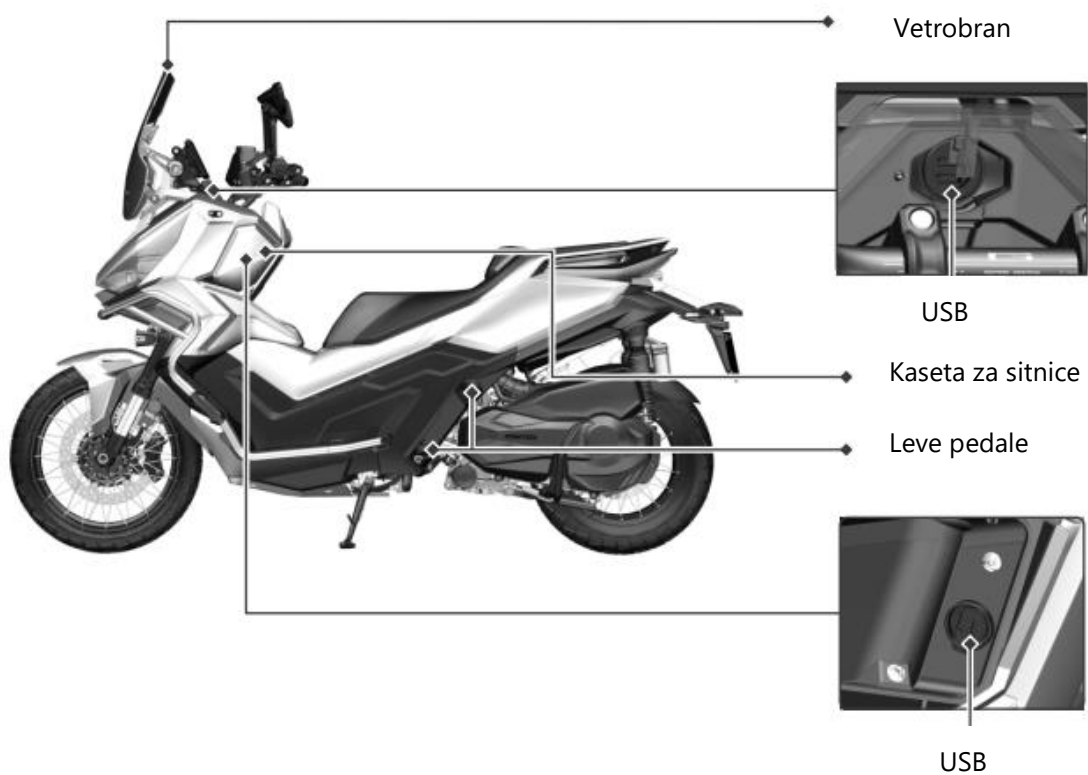
Uradjen prvi redovni servis na vreme produžiće vek vašem motoru i neophodan je uslov za ostvarenje optimalnih fabričkih performansi.

UPOZORENJE:

Da bi se zaštitile komponente u motoru, broj obrtaja motora je programski ograničen na 8800 o/min i ako se dostigne Max.dozvoljeni broj obrtaja u bilo kom režimu rada, motor će početi da fluktuiru u radu na Max.broju obrtaja, odnosno ući će u takozvani „prekidač“.

Pozicije delova i komponenti





Prekidači desne ruke

TCS (kontrola proklizavanja)

taster – koristi se za uključanje/isključenje ove funkcije. Pri startovanju motora TCS je uvek uključen. Dužim pritiskom na taster se isključuje ova funkcija, a ponovnim pritiskom se aktivira.

START dugme – kratkim pritiskom se uključuje elektro napajanje motocikla. Dugim se isključuje.

Prekidač paljenja (FLAME-OUT)

ima dve pozicije: donja i gornja.

- Donja je obeležena simbolom  i u toj poziciji je aktivna ECU (elektronska centralna jedinica), motor može da se startuje i da nastavi sa radom do isključenja.
- Isključenje motora se vrši prebacivanjem prekidača u gornji položaj obeležen simbolom .

Sedište – pritiskom se otključava el.brava sedišta. Nije u funkciji dok radi motor.

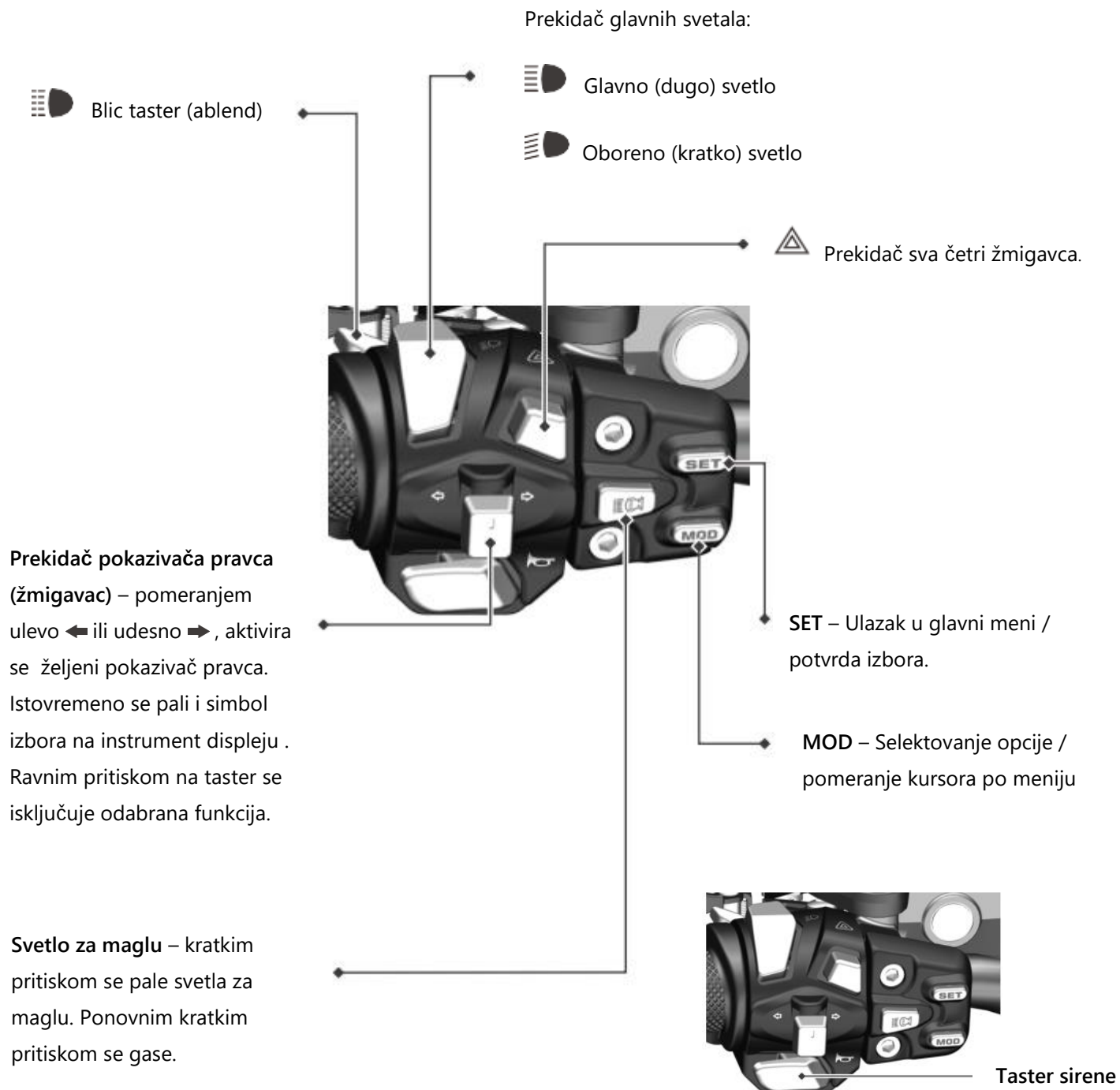
ECO taster – bira se između dva moda vožnje. „E“ ekonomičan ili „S“ sport.

Prekidač svetala

Taster **STARTERA** motora

Taster grejača ručica

Prekidači leve ruke



Grejač ručica

Sukcesivnim pritiskom na prekidač, bira se jedan od 5 nivoa jačine grejanja. U nastavku su prikazani svi nivoi sa LED indikatorima.

NAPOMENA: Sistem će automatski isključiti grejanje ručica ako je napon baterije manji od 13.0V uz LED indikaciju, treperi 1 LED indikator.

Jačina grejanja / LED indikacija:

Kratkim pritiskom ciklično se biraju nivoi:

= >5. nivo =>4. nivo=>3. nivo =>2. nivo => 1. nivo => Isključeno



5. nivo - 100% jačine grejanja: jarko svetle 3 LED indikatora.



4. nivo - 80% jačine grejanja: jarko svetle 2 LED, a prigušeno svetli 1 LED indikator.



3. nivo - 60% jačine grejanja: jarko svetle 2 LED indikatora.



2. nivo - 40% jačine grejanja: jarko svetli 1 LED, prigušeno 1 LED indikator.

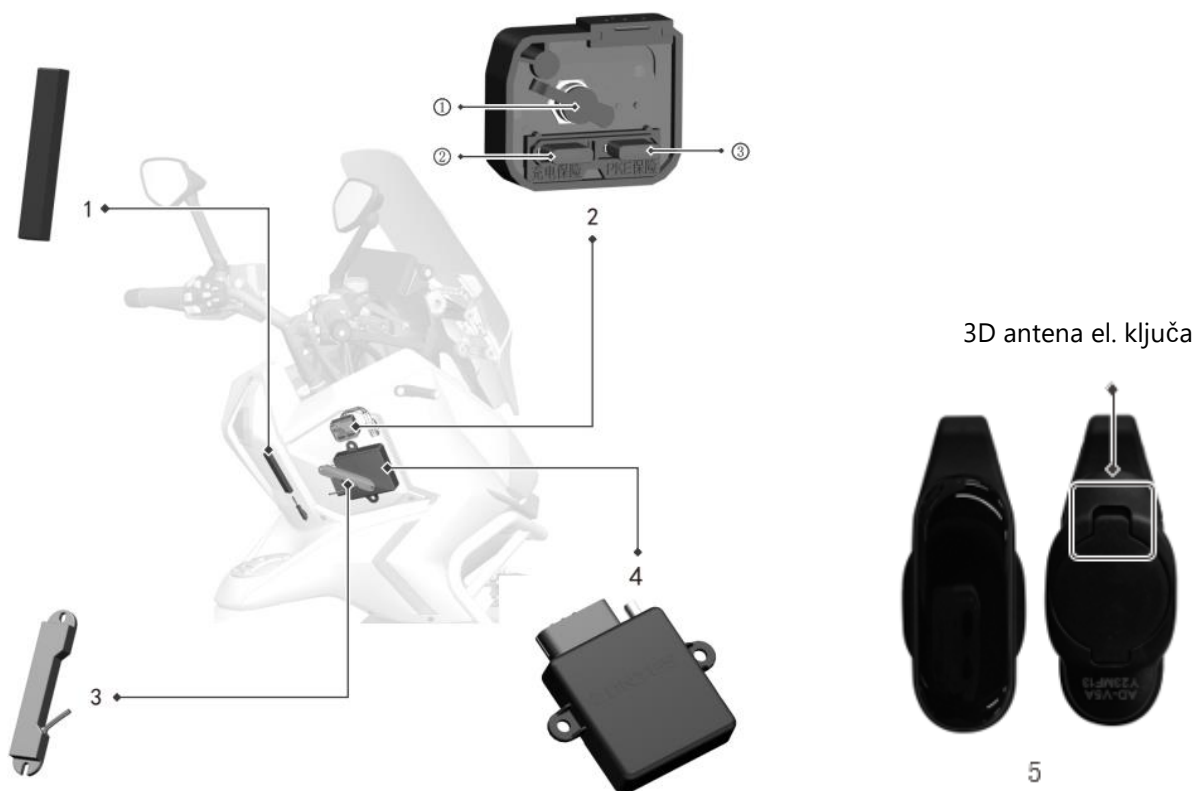


1. nivo - 20% jačine grejanja: jarko svetli 1 LED indikator.



Isključeno.

PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja



Sistem pasivnog otključavanja - PKE sistem se sastoji od sledećih komponenti:

- **Transmiter antene niske frekvencije** (slika 1).
- **Ne-elektronska indukciona antena** (slika 3).
- **Centralna elektronska jedinica** (slika 4), „mozak” sistema.
- **Priključak centralne jedinice** (slika 2), na kojoj se nalazi utičnica za priključenje punjača aku-baterije ① i dva osigurača ② i ③.
- **Token - elektronski ključ** (slika 5).

1. Korišćenje tokena (elektronski ključ):

Uz motocikl dobijate dva tokena, jedan za redovnu upotrebu, a drugi rezervni koji se čuva na sigurnom mestu. Token ima elektronski serijski broj kojim se automatski uparuje sa kontrolnom jedinicom čim se nadje u kontrolnom radijusu centralne jedinice (1-1,5m).

NAPOMENA: Na tokenu se nalaze dve LED diode, crvena i zelena. Kada PKE sistem detektuje token, ako treperi zelena LED dioda znači da baterija ima dovoljan napon i sistem će se normalno aktivirati. Ako treperi crvena LED dioda znači da je baterija istrošena i mora se zameniti. Po stavljanju nove baterije jednom će zasijati zajedno crvena i zelena dioda. Koristite baterije oznake CR2032, a njihov prosečni vek trajanja je oko 18 meseci (zavisno od individualne upotrebe može biti kraći ili duži).

2. Otvaranje poklopca rezervoara goriva i otključavanje sedišta:

Kada priđete motociklu i kada je detektovan token, bez potrebe da uključujete napajanje motocikla, možete pritiskom na odgovarajuće dugme, otvoriti poklopac rezervoara goriva ili otključati sedište motocikla.

Ove funkcije su, naravno, dostupne i kada je motocikl na kontaktu, ali će biti onemogućene tokom rada motora. Poklopac rezervoara i sedište moguće je otvoriti isključivo u stanju mirovanja sa isključenim motorom.

3. Uključivanje PKE sistema:

Kratko pritisnite  START dugme na grupi prekidača desne ruke, pokazivači pravca će bljesnuti dva puta, brava upravljača će se otključati i ogласiće se zvučni signal „bip“, označavajući da je PKE sistem uključio napajanje motocikla („na kontaktu je“).

UPOZORENJE: Ako se prilikom uključivanja PKE sistema nije odbravio upravljač, verovatno je osovница brave čvrsto stisnuta pa blago pomerite upravljač levo-desno dok se ne oslobodi i upravljač može slobodno da se pomera; drugi mogući razlog je nizak napon na bateriji, proverite bateriju (akumulator). Ako se upravljač nije odbravio, START dugme  biće neaktivno sledećih 30 sekundi i kratki pritisak na njega neće funkcionisati.

NAPOMENA:

1. Ako je napon akumulatora u redu, a posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem oglasio sa jednim „bip“ signalom, proverite bateriju na tokenu i po potrebi je zamenite ili primenite postupak nužne aktivacije „bez baterije“ (opisan u daljem tekstu – tačka 5.).
2. Ako je napon akumulatora u redu, a posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem NIJE oglasio sa jednim „bip“ signalom, proverite PKE osigurače (na slici 4./strana 17) i po potrebi ih zamenite osiguračem iste amperaže.
3. Ako posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem NIJE oglasio sa jednim „bip“ signalom, osigurači su provereni, onda proverite akumulator/bateriju i po potrebi priključite punjač akumulatora u utičnicu na slici 4./strana 17. Po završenom punjenju iskopčajte punjač pre ponovnog pokušaja aktivacije PKE-a.

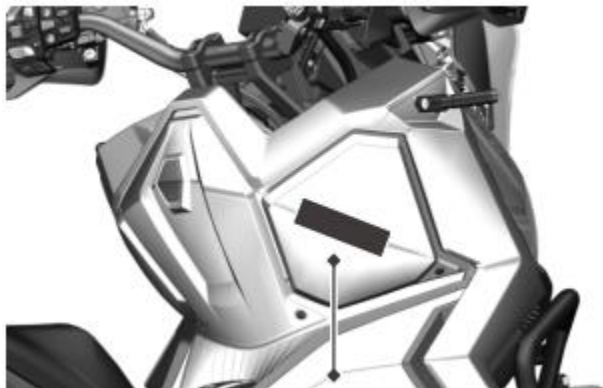
4. Isključivanje PKE sistema:

Nakon obavljene vožnje prilikom parkiranja motocikla, okrenite upravljač do kraja na levu stranu, isključite motor i duže (≥ 2 sekunde) pritisnite START dugme . Pokazivači pravca će dva puta bljesnuti, brava upravljača će automatski da se zabravi, čuće se jedan zvučni signal (bip) da označi da je isključeno napajanje.

UPOZORENJE: Posle isključenja motocikla, proverite da li je zabavljen upravljač. Ako nije, pomerite ga na levu stranu dok se automatski ne zabravi.

U slučaju da ste isključili motocikl, a niste zabravili volan, zabranjeno je pomerati ga. Ako želite da ga pomerite ili da ga pustite nizbrdo da se kreće slobodnim padom, uverite se predhodno da je uključen PKE sistem – da je „na kontaktu“ i upravljač odbavljen.

5. Nužno uključivanje PKE sistema – sa tokenom „bez baterije“:



Ne-elektronska indukciona antena

U situaciji da je baterija u tokenu ispražnjena ili je uopšte nema, PKE se može aktivirati sledećim postupkom: pristonite token na poziciju ne-elektronske induktivne antene (vidi sliku), označene oznakom „IMMO“, istovremeno pritisnite i duže držite START dugme  na upravljaču dok se kontrolna jedinica ne oglasi zvučnim i svetlosnim signalom, čime obaveštava da je PKE aktiviran u nužnom modu i možete startovati motor.

NAPOMENA: Baterija u elektronskom ključu-tokenu nije neophodna za očitavanje ključa, već je njena uloga da omogući domet od 1-1,5m radi komfornije upotrebe.

6. Zvučni signali PKE sistema

Sistem koristi kombinacije kratkih i dugih zvučnih signala da bi oglosio funkcionisanje sistema ili da bi upozorio na detektovanu nepravilnost u njegovom radu. Tabela zvučnih signala i njihovo značenje je data u nastavku:

SLUČAJ	SIGNAL	#KOD	OPIS
START dugme zaglavljeno	1 dugo i 2 kratko	8002	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Dugme otključavanja sedišta zaglavljeno	2 duga	8005	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (svakih 10s)
Prijem nepoznate frekvencije	2 duga i 1 kratko	8006	Pritiskom na START javlja se jednom.

Neuspelo uparivanja sa tokenom	2 duga i 3 kratka	8008	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Oslabljen napon na bateriji tokena	3 duga	8009	Pritiskom na START javlja se jednom.
Brava upravljača neispravna - otvorena	5 kratka	8010	Javlja se jednom pri pritisku START dugmeta.
Brava upravljača neispravna - zatvorena	5 duga	8011	Kod isključivanja „kontakta“ javlja se jednom, greška kod zaključavanja
Token van dometa antene	8 kratkih	8014	Javlja se ako motor ne radi, a „na kontaktu“ je i dalje, kada se token udalji izvan dometa antene (> 1.5m); isključuje se napajanje bez zaključavanja volana.

Instrument panel - opis, funkcije, podešavanja

Možete birati između četiri moda prikazivanja podataka: Avanturistički (Adventure), Sport, Stilski (Style) ili Gradski (City), u zavisnosti od vaših afiniteta ili trenutnog raspoloženja:

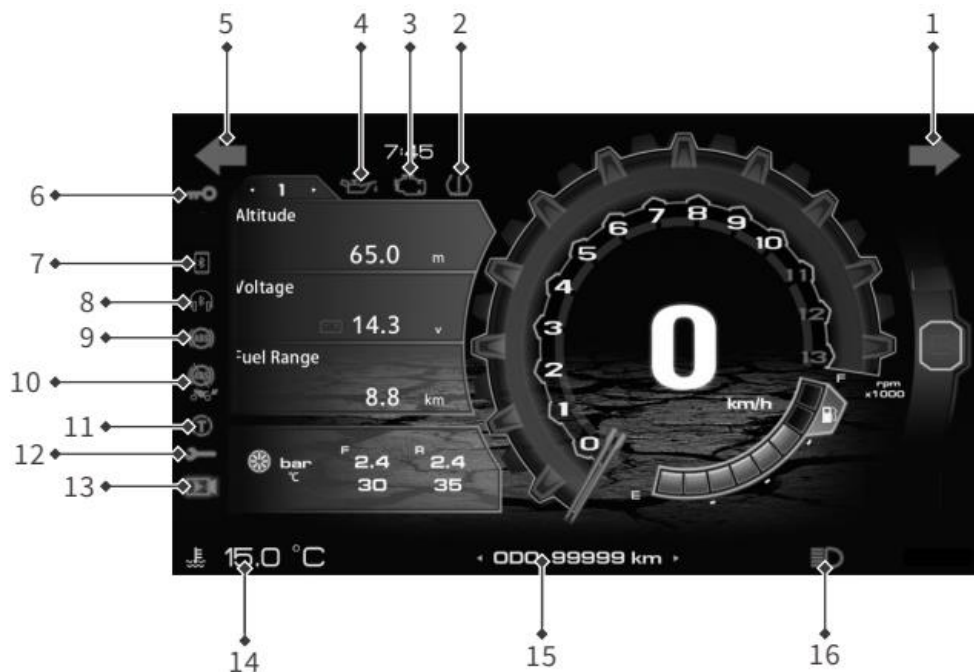


Postoji i peti mod, mod za Povezivanje (Connection) sa mobilnim telefonom, kada se na ekranu reprodukuje ekran sa mobilnog uređaja.



NAPOMENA Kada motor ne radi nemojte ostavljati duže aktivan instrument panel, jer može doći do značajnog pada napona na bateriji. Za osnovne operacije na instrument panelu, koristite tastere leve ruke na upravljaču.

Kratak opis i značenje elemenata instrument panela u Avanturističkom modu prikazivanja (fabrička postavka), dat je u nastavku:



- ① **Desni pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen desni pokazivač pravca.
- ② **TPMS** - indikator temperature i pritiska u gumama; kada sija ili treperi ukazuje na nepravilnost i potrebu za proverom.
- ③ **Indikator neispravnosti rada motora (EFI)** - ovaj indikator ukazuje na neispravnost u sistemu ubrizgavanja goriva. Na kontaktu, sistem radi testiranje pri čemu indikator svetli neprekidno i posle nekog vremena se ugasi. Ako se, posle uspešnog startovanja motora, ponovo upali ukazuje na grešku u sistemu.

UPOZORENJE: Kada sistem za ubrizgavanje goriva ukazuje na grešku, ako se nastavi sa vožnjom može doći do oštećenja sistema. Kontaktirajte ovlašćenog servisera radi inspekcije i otklanjanja greške.

- ④ **indikator nivoa/pritiska ulja** – Pri kontaktu se pali ovaj indikator, a po startovanju motora se gasi ukazujući da je sistem podmazivanja u redu.

UPOZORENJE: Ako se po startovanju motora ne ugasi ili se upali tokom vožnje, ukazuje na nedovoljan nivo/pritisak ulja u motoru. **U tom slučaju, odmah zaustavite rad motora i proverite nivo ulja, a po potrebi ga dopunite, u suprotnom ako se nastavi sa daljim korišćenjem motocikla, motor i sistem transmisije će se oštetiti.**

- ⑤ **Levi pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen levi pokazivač pravca.
- ⑥ **Broj tokena u upotrebi** – prikazuje redni broj uparenog tokena
- ⑦ **„Bluetooth“ konekcija** - Indikator sija plavom bojom kada je izvršeno povezivanje telefona preko Bluetooth-a, a isključuje se kada se veza prekine.
- ⑧ **„Headset Bluetooth“ konekcija** – Indikator sija kada je izvršeno konektovanje slušalica preko Bluetooth-a, a isključuje se kada se veza prekine.
- ⑨ **Indikator ABS sistema** - (Anti-lock Breaking System) prikazuje kada se aktivirao sistem protiv blokade točkova prilikom kočenja.

NAPOMENA: Prilikom startovanja motora ovaj indikator se pali i ostaje upaljen sve dok se ne dostigne brzina od oko 5km/h, nakon čega se gasi. U slučaju da i dalje ostaje upaljen, ukazuje na grešku u ABS sistemu i potrebno je odmah se obratiti ovlašćenom serviseru radi inspekcije sistema.

⑩ **Indikator kontrole proklizavanja TCS-a (Traction Control System)** – pri davanju kontakta i kada se prekidač paljenja postavi u položaj , indikator se pali, a gasi se pri dostizanju brzine od oko 5km/h, ukazujući da je sistem funkcionalan.

NAPOMENA: Ako indikator ostane stalno uključen i nakon dostizanja date brzine moguć je kvar u sistemu i obratite se ovlašćenom serviseru radi inspekcije sistema.

⑪ **Indikator redovnog servisa** – kada se uključi, znači da je pređena određena kilometraža i potrebno je uraditi servis i zameniti ulje. Prvi put će se indikator upaliti posle 800-1000km, a posle u skladu sa zadatim servisnim intervalima.

NAPOMENA: Svako ignorisanje ili prekoračenje servisnog intervala može dovesti do trajnog oštećenja motora i transmisije, kao i do poništenja garancije.

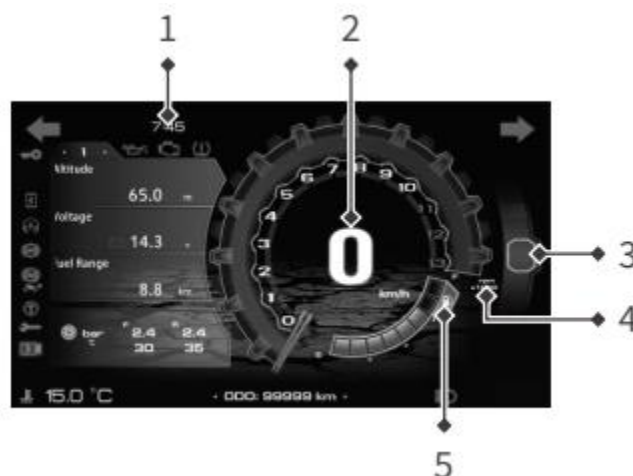
⑫ **Indikator rada kamere** – opciono, samo ako je instalirana.

⑬ **Indikator isključenja ABS-a zadnjeg točka** – preko kontrole ABS funkcija moguće je isključiti ovu funkciju na zadnjem točku. U tom slučaju će sijati ovaj indikato; ponovnim startovanjem motocikla sistem se vraća na fabričku postavku i ABS je u funkciji na oba točka, a ovaj indikator je ugašen.

⑭ **Temperatura rashladne tečnosti** – prikazuje podatak u stepenima Celzijusa u realnom vremenu. Ako temperatura rashladne tečnosti dostigne $\geq 110^{\circ}\text{C}$ tada indikator počinje da blinka i potrebno je odmah zaustaviti motor i izvršiti proveru sistema hladjenja.

⑮ **(ODO) ukupna kilometraža** - prikazuje ukupno predjenu kilometražu (ne može se resetovati) sa max vrednošću 999999.

⑯ **Indikator dugog svetla** – plave je boje i svetli ako je uključeno dugo svetlo.



- ① **Sat** – prikazuje vreme u 24-satnom formatu
- ② **Brzinomer** - prikazuje brzinu kretanja u km/h ili MPH.
- ③ **Mod vožnje: Ekonomični / Sportski** – prikazuje **E** ili **S** respektivno.
- ④ **Obrtomer** - Prikazuje broj obrtaja motora u minuti u hiljadama obrtaja (x1000 o/min).
- ⑤ **Merač količine goriva** - u rezervoaru. Kada prikazuje 8 crtica, rezervoar je pun. Kada spadne na jednu crticu i počne da blinka, na rezervi ste sa oko 5L goriva. Potrebno je da dopunite gorivo u rezervoaru prvom prilikom.

UPOZORENJE: Kada je motocikl statičan i oslonjen na bočnu nožicu, kod startovanja merač neće odmah prikazivati tačan podatak. Postavite ga u normalan položaj za vožnju i sačekajte oko 30s za tačan podatak ili isključite kontakt i ponovo ga uključite i prikazaće odmah tačan podatak.



① **Visinometer** (opciono, samo u Avanturističkom modu prikaza) – prikazuje vrednost u rasponu od - 999 do 9999 metara nadmorske visine. (Pošto se koriste podaci GPS signala, tokom vožnje je moguće da podaci osciliraju gore-dole u zavisnosti od jačine signala, što je normalna pojava.)

② **Voltmetar** - Kada je detektovan napon baterije ≤ 12.5 V u mirovanju ili < 13 V ako motor radi, indikator će upozoravati treptajući frekvencijom 1Hz. Kada se napon poveća na vrednost > 13 V, upozorenje se automatski isključuje.

UPOZORENJE: Ako tokom rada motora uočite napon > 15 V, odmah ugasite motor i konsultujte ovlašćenog servisera, radi dalje inspekcije sistema.

③ **Domet u km** - sa preostalim gorivom u rezervoaru, na osnovu prosečne potrošnje.

④ **Pritisak u gumama** – prikazuje podatke o pritisku i temperaturi u gumama u realnom vremenu.



① **Putna kilometraža (TRIP)** - prikazuje predjenu kilometražu od poslednjeg resetovanja* sa max vrednošću od 999.9

② **Prosečna brzina** - prikazuje podatak od poslednjeg resetovanja* vrednosti 0-299km/h.

③ **Prosečna/Trenutna potrošnja** – kalkulirana na osnovu podatka o putnoj kilometraži prikazuje se podatak o prosečnoj potrošnji u L/100km, dok ste u stanju mirovanja. Kada se dostigne brzina od 5km/h počne da se, umesto prosečne, prikazuje trenutna potrošnja. Kad se resetuje* putna kilometraža, resetuje se i prosečna potrošnja.

* Reset sa dugim pritiskom na dugme „MOD“.

Instrument panel - prikaz strukture menija

Početni ekran menija	Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4
	Podešavanje merača	Podešavanje sata	On-line kalibracija	
			Manuelno podešavanje	
		Bluetooth podešavanja	Bluetooth isključen	Bluetooth uključen
			Povezivanje sa mobilnim telefonom	
			Povezivanje sa slušalicama	
			Brisanje konekcije	
		Biranje mernih jedinica	Metrički sistem	
			Imperijalni sistem	
		Postavka jezika	Kineski	
			Engleski	
		Postavka osvetljenja ekrana	Manuelno 1-5 nivo osvetljenja	
			Automatsko	
	Promena moda prikazivanja	Sportski		
		Stilski		
		Avanturistički		
		Gradski		
		Ekran za povezivanje na telefon		
	Informacije	Informacije o vozilu	Resetovanje	Da
		Servisne informacije		Ne



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Početni ekran menija	Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4
		TPMS podešavanje	Merenje pritiska u gumama : [Uključeno]	Merenje pritiska u gumama : [Isključeno]
			Merna jedinica :[kPa]	Merna jedinica :[psi]
				Merna jedinica :[bar]
			Prednji točak - kalibracija	
			Zadnji točak - kalibracija	
	DVR snimač	Upravljanje DVR snimačem	Počni snimanje	
			Zaustavi snimanje	
			Isključi snimanje (obriši sve datoteke i slike)	
		DVR prikaz na ekranu	Pogled unapred	
			Pogled unazad	
		DVR reprodukovanje snimka	Snimak prednje strane	
			Snimak zadnje strane	
			Foto snimak	
	Kontrola vožnje			
		ABS	Uključen ABS na oba točka	
			Prednji točak – Uključen Zadnji točak – Isključen	

Podešavanje sata:

On-line kalibracija – vrši se automatska sinhronizacija preko GPS mreže, svaki put kada se startuje motocikl.

Manuelno podešavanje se vrši pomoću tastera Δ^* ∇ na levoj ruci; odaberite polje koje želite da promenite, dok treperi izvršite podešavanje i na kraju potvrdite sa OK.

„Bluetooth“ podešavanja:

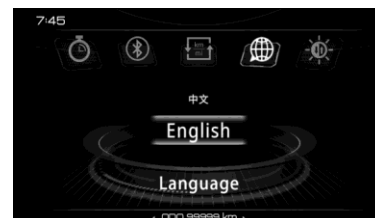
Pre nego se dva uređaja povežu preko Bluetooth veze, moraju da se prepoznaju. Taj proces se zove uparivanje i kada se jednom upare, svaki put kad dođu u kontakt automatski će se povezati. Da bi se prvi put povezali, oba uređaja moraju uključiti opciju „Bluetooth“ i uključiti funkciju „vidljivost“ za drugi uređaj, a zatim se odabirom sa liste pronađenih uređaja selektuje uređaj i uparuje

Podešavanje mernih jedinica:

Odabirom km/h birate Metrički sistem jedinica, a odabirom MPH birate Imperijalistički sistem jedinica.

Podešavanja jezika menija:

Možete izabrati jedan od dva ponuđena jezika menija, Kineski ili Engleski.



Podešavanje pozadinskog osvetljenja:

Možete manuelno izabrati jedan od pet nivoa osvetljenja ili možete postaviti automatsko podešavanje, preko fotosenzora.



Informacije o vozilu:

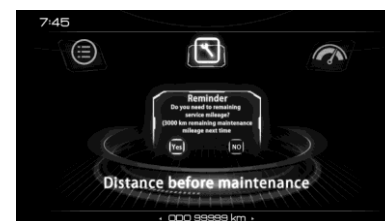
Prikazuju se kodovi registrovanih grešaka svih bitnih sistema, kao što su ECU, PKE, LCM, ABS, DVR, TPMS.

Takođe, tu su i podaci o preostaloj kilometraži do narednog redovnog servisa, verzija softvera i druge.



Servisne informacije:

U svakom trenutku možete proveriti koliko još ima kilometara do sledećeg redovnog servisa odabirom te stavke na meniju. Po obavljenom servisu, vrši se resetovanje brojača odabirom te stavke u meniju i pritiskom na OK.

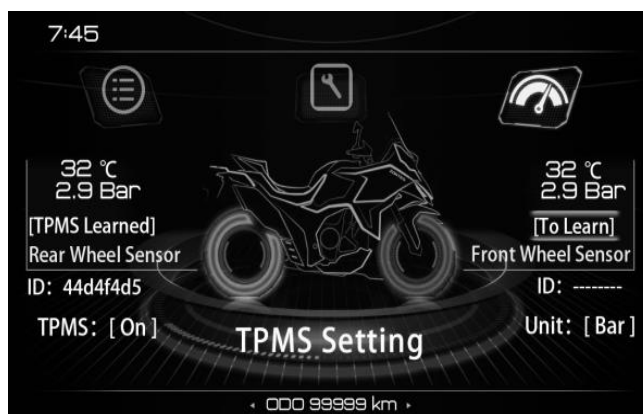


TPMS (Tire Pressure Measure System) – monitor pritiska u gumama:

Senzori koji se nalaze u ventilima točkova šalju informaciju o pritisku i temperaturi vazduha za svaki točak, koji se očitavaju na ekranu. Senzori se očitavaju ako je brzina kretanja veća od 30km/h, ispod ove brzine će prikazati crtice ili ranije memorisan podatak. Možete izabrati mernu jedinicu prikaza tako što ćete kursorima doći na polje merne jedinice i kratkim pritiscima na dugme „SET“ izabrati željenu opciju (kPa/psi/Bar).

Kod zamene senzora, ili u situaciji kada je, iz nekog razloga, izgubljena komunikacija sa jednim ili oba senzora u točku, potrebno je izvršiti ponovnu kalibraciju sistema (Learning), na sledeći način:

1. Kursor (taster MOD) pomerajte po meniju dok ne stanete na polje prednjeg ili zadnjeg senzora, onog kojeg treba da kalibrišete.
NAPOMENA: Ako na polju piše „TPMS Learned“ i na susednom polju se nalazi ID-senzora u obliku niza brojeva i slova, onda je kalibracija u redu.
2. Kada ste na polju željenog točka za kalibraciju, pisaće „To Learn“, tada kratko pritisnite dugme „OK“ i promeniće se polje u „Learning“.
3. Sada priključite crevo kompresora na ventil točka koji kalibrišete i menjajte u kontinuitetu pritisak u gumi, tako što ga npr. Ispumpavajte do 1 bar-a, pa ga dopumpavate do 3 bar-a, dok se polje na ekranu ne promeni u „TPMS Learned“ i ne prikaže ID: (npr. 44d4f4d5).
4. Kalibracija je uspešno urađena i sad samo podesite pritisak u gumi na preporučeni iznos.
5. Ako je postupak bio neuspešan, ponovite ga.



DVR (Digital Video Recorder): - /Opciono/ -

Ako na vašem motociklu postoji opcija DVR, onda ste u mogućnosti da video/foto zapisom zabeležite sve trenutke vaše vožnje.

Fotografije možete snimati tokom vožnje, kada je aktivan glavni meni na ekranu, kratkim pritiscima na dugme (SET). Te fotografije kasnije možete pogledati u opciji DVR reprodukcija (playback).

Za snimanje video zapisa, odaberete u meniju DVR i na ekranu se pojavljuju opcije: Start, Stop, Brisanje i Podešavanje.

- Start (*Start recording*) – početak snimanja
- Stop (*Stop recording*) – zaustavljeno snimanje, zapisi se nalaze u memoriji i mogu se pogledati. Povratkom na Start, snimanje će se nastaviti bez brisanja snimljenih sekvenci.
- Brisanje (*Stop recording / Delete all videos and photos*) – Zaustavljeno snimanje i brisanje memorije; sve snimljene sekvence do tada se brišu, bespovratno.
- Podešavanje - Možete odabrati koju kameru, prednju ili zadnju, da postavite na ekran DVR i posmatrate u realnom vremenu uz podešavanje kvaliteta slike ili da pregledate snimljeni materijal.
- Povezivanjem sa mobilnim telefonom preko aplikacije „Zontes smart APP“, možete se povezati sa instrument panelom i preuzeti snimljeni materijal.

NAPOMENA: Memorija snimača je u formatu 128G EMMC i ne podržava opciju dodatnog proširenja memorije SD karticama. Snimanje se obavlja u sekvencama od jednog minuta i tako se skladište u memoriju. Kada se memorija popuni, automatski se vrši presnimavanje najstarije sekvence i tako u krug.

DVR kodovi grešaka:

Broj	Kod greške	Opis greške
1	1001	Napajanje prednje kamere, abnormalno
2	1002	Napajanje zadnje kamere, abnormalno
3	1003	Signal prednje kamere, abnormalan
4	1004	Signal zadnje kamere, abnormalan
5	1005	Greška u memorisanju



UPOZORENJE:

Nikada ne koristite, prilikom pranja motocikla, mlaz vode visokog pritiska, direktno na instrument panel. Ne koristite nikakve uljne ili organske razredjivače kao što su benzin, kerozin, nafta, alkohol, kočiona tečnost, prilikom brisanja instrument panela. Isključivo meku krpu, nikako abrazivne materijale. U protivnom doći će do trajnog oštećenja instrumenta.

Periodične provere i redovno održavanje

Prvo servisiranje motocikla je nakon prvih 1000km i ujedno najvažnije za dugi vek vašeg motocikla. Prekoračenje ovog roka ili obavljanje servisa van sistema ovlašćenih serviser, povlači za sobom ukidanje garantnih obaveza distributera prema kupcu.

Tabela redovnog održavanja prikazuju raspored servisiranja u zavisnosti od predjene kilometraže ili proteklog vremena, uslov koji se pre ispuni je merodavan. Kada dodje vreme za redovan servis, uverite se da su sve navedene stavke iz tabele uradjene. Pored toga, ako je vaš motocikl bio u uslovima teške eksploatacije, ove servisne intervale treba da skratite i service obavljajte češće.

Motorski sistemi, delovi vešanja, upravljanja, zaptivke kao i točkovi su kritični delovi kod kojih se mora primeniti profesionalna veština kod održavanja i popravke. S tim u vezi, preporučuje se da održavanje ovih delova prepustite profesionalno obučenom osoblju distributera ili ovlašćenog serviser.

VAŽNO UPOZORENJE:

1. Prvo OBAVEZNO servisiranje je na 1000km ili posle tri meseca od preuzimanja vozila, merodavan je uslov koji se prvo ispuni. Prvi sledeći je na 4000km (kada brojač dođe na 4000km) ili posle godinu dana, uslov koji se prvo ispuni. Nadalje, redovni servisi se obavljaju na svakih pređenih 4000km ili jednom godišnje, uslov koji se prvo ispuni. PREKORAČENJE OVIH INTERVALA POVLAČI ZA SOBOM GUBITAK GARANCIJE.
2. Delovi CVT sistema transmisije, kao što su V-kaiš, remenice, kvačilo, rolnice, i drugi delovi koji pripadaju ovom sklopu, pokriveni su garancijom od jedne godine ili najviše 5.000km. Prekoračenjem jedne od navedenih stavki, garancija će biti nevažeća.
3. NORMALNO HABANJE ILI TROŠENJE DELOVA TOKOM UPOTREBE VOZILA, KAO I OPAŽANJE POJAVA KOJE NEMAJU UTICAJ NA MEHANIČKA SVOJSTVA I PERFORMANSE VOZILA, KAO ŠTO SU ZVUK ILI VIBRACIJE, NISU POKRIVENE GARANCIJOM!

Tabela redovnog održavanja

STAVKA	Pređeno km	Prvih 1000	4000	8000	12000	16000	Napomena: Uslov koji se prvi ispuni
	Meseci	Prva 3	12	24	36	48	
Filter vazduha			P	Z	P	Z	
Zaptivke na kućištu motora		P	P	P	P	P	
Svećice			P	Z	P	Z	
Ulje u motoru ⚠		Z	Z	Z	Z	Z	
Filter ulja		Z	Z	Z	Z	Z	
Ulje u transmisiji		Z		Z		Z	
Leptir gasa sa usisnikom		P		P		P	
Sajla gasa, slobodni hod		P	P	P	P	P	
Broj obrtaja u mirovanju			P	P	P	P	
Rashladni fluid motora		P	P	P	P	P	Zamena 3g ili 30000km
Sistem napajnja gorivom		P	P				
Kočione pločice i diskovi			P	P	P	P	
Kočiona creva		P	P				
Kočiona tečnost ⚠	Provera pre svake vožnje. Zamena na svakih 2 godine.						
V – kaiš transmisije	Zamena svake 2 godine (po potrebi i ranije).						
Remenice transmisije / zvono kvačila				P		P	
Gume ⚠			P	P	P	P	
Točkovi; žbice i obruči ⚠		P	P				
Prednji i zadnji amortizeri				P		P	
Izduvni sistem, šrafovi i navrtnji		D		D	D	D	
Mehanizam upravljanja		D	D	D	D	D	
Ležajevi upravljačkog mehanizma			P	P	P	P	
Brava zaključavanja upravljača				P		P	
Šrafovi i navrtnji suspenzije i rama		D	D	D	D	D	
Podešavanje ventila (hladno stanje)	Na svakih 20000km: 0,1-0,22mm Usisni; 0,2-0,33mm Izduvni						
LEGENDA: ⚠ - Obavezan pregled pre svake upotrebe vozila							
P – Provera (čišćenje, podmazivanje, podešavanje I po potrebi zamena); Z – Zamena; D - Dotezanje							

Pregled pre vožnje

Veoma je bitno da pre upotrebe, na dnevnoj bazi izvršite pregled motocikla i tim smanjili rizik od eventualnih oštećenja ili gubitka kontrole. Neka vam to udje u naviku, a činiće vas i samopouzdanijim tokom vožnje.

Proverite sledeće stavke:

- Upravljački mehanizam – slobodno se okreće, zategnut i precizan upravljač;
- Ručica gasa – okrenite je i uverite se da se ne zaglavljuje, slobodno se vraća;
- Prednja viljuška – nema tragova curenja ulja, štapovi su čisti bez nečistoća;
- Kočnice – tvrde, ne propadaju i propisan nivo kočionog ulja u posudama;
- Nivo ulja u motoru na propisanom nivou;
- Svetlosna grupa ispravna i čista; Sirena – radi;
- Bočna nožica stabilna, a prekidač paljenja na njoj funkcioniše.

UPOZORENJE: Ne obavljajte pregled sa startovanim motorom, možete se povrediti! Nikada ne ignorišite važnost ovog pregleda!

Akumulator / Baterija

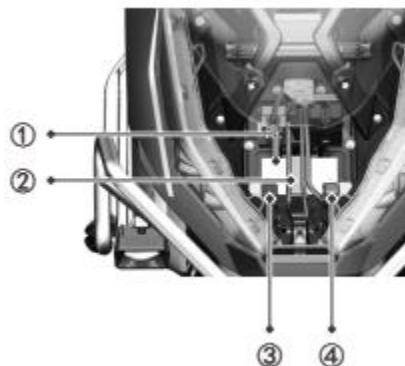
Baterija je postavljena ispod prednjeg panela. Može biti Li-Ion ili Pb-Gel baterija i za prvo postavljanje ne zahteva nikakvo formiranje, samo ispravno konektujte kablove i zategnite traku za fiksiranje.

Demontaža baterije:



1. Uklonite dva pin-tipla, koja fiksiraju prednji panel i uklonite ga.

- ① Baterija
- ② Zatezna traka za fiksiranje
- ③ Crvena kapica – pozitivni pol baterije
- ④ Crna kapica – negativni pol baterije



2. Skinite prvo minus kabl (crna kapica); zatim skinite i plus kabl (crvena kapica). Oslobodite zateznu traku i lagano izvadite bateriju iz ležišta.

Pažnja: Kod montaže baterije, prvo spojite plus kabl (crvena kapica), pa onda minus kabl (crna kapica)! Nakon dotezanja zavrtneva na konektorima premažite ih tankim slojem vazelina, da sprečite pojavu korozije i posledično gubitak kontakta.

Kod zamene baterije, vodite računa da je nova baterija istog tipa i karakteristika kao originalna. Pre instalacije proverite vizuelno stanje baterije da nema spoljnih oštećenja kućišta ili naprslina i da su konektori neoštećeni i bez naslaga oksida.

Korišćenje i održavanje baterije:

1. Svako aktiviranje startera motora ne sme biti duže od 5sec.
2. Sledeće situacije i uslovi će dovesti do skraćivanja radnog veka baterije:
 - Više uzastopnih neuspešnih startovanja motora;
 - Učestale kratke vožnje;
 - Ugradnja dodatnih potrošača električne energije, kao što su dodatna svetla, audio oprema, i slično.
3. Ukoliko se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je ukloniti bateriju iz motocikla ili raskopčati kablove i puniti je redovno.
4. Baterija treba da se proverava redovno i ako ustanovite da je napon ispod 12V, treba je dopuniti. Napon punjenja:
 - Metod konstantnog napona: 14.40~14.80V / početna jačina struje 1.1~2.2A / vreme punjenja od 6 do 24h.
 - Metod konstantne jačine struje: Max 1.1A / vreme punjenja od 5 do 8 h / odnos (jačina struje) X (vreme punjenja) mora se održavati u rasponu 0.5-0.8 x (kapacitet baterije).

- Napon punjenja Li-Ion/Pb-GEL baterije ne sme biti veći od 15V, a vreme punjenja ne sme da prekorači 24h!

5. Istrošenu bateriju odložite u saglasnosti sa pravilima odlaganja opasnog otpada. Preporučujemo da je odnesete u specijalizovane servise ili centre za reciklažu.

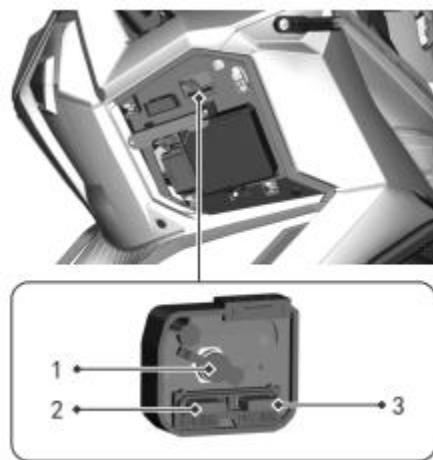
NAPOMENA: Kod prvog startovanja motora nakon zamene baterije ili kada motocikl nije vožen duže vreme ili je došlo do prekida napajanja tokom rada motocikla (npr. pregoreli osigurač), može doći do nenormalnog rada na praznom hodu (nestabilan broj obrtaja sa periodičnim „zaletanjem“).

Neophodno je uraditi restart sistema za napajanje gorivom EFI, a postupak je sledeći: postavite motocikl na štender, stisnite zadnju kočnicu, uključite prekidač paljenja "Q" i startujte motor; 10 sekundi kasnije isključite prekidač paljenja "X", zatim sačekajte 10 sec i upalite prekidač "Q" ponovo; isključite i uključite ga još dva puta, na po 10 sekundi.

Punjenje baterije (manuelno) :

Kada usled dugotrajnog stajanja, ili nekog drugog razloga, baterija nema dovoljno snage da staruje motor, potrebno je da se manuelno dopuni, sledećim postupkom:

1. Skinuti bočni poklopac priključka PKE jedinice.
2. Spojiti kabl punjača sa PKE konektorom ① .
3. Mrežni utikač adaptera uključiti u AC 220V utičnicu.
4. Pratiti LED indikator lampicu: CRVENO – punjenje u toku; ZELENO – napunjena.



Molimo vas da se snabdete originalnim ZONTES punjačima baterije, u autorizovanim prodavnicama, kako bi izbegli eventualna oštećenja baterije ako se koriste neadekvatni punjači. Izričito je zabranjeno da se baterija „osvežava“ sa paralelnom vezom na elektro buster ili da se puni auto punjačima.

Priručni alat

Kratko pritisnite dugme za otvaranje sedišta na prekidačima leve ruke, zatim podignite sedište i ugledaćete spremište priručnog alata.



Alat

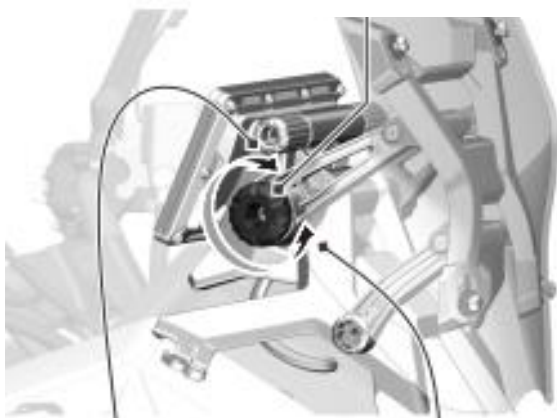


Prednja kuka za torbicu

Pritisnite na gore ili na dole kukicu, rotirajući je za 180°.

Prednji vetrobran – manuelno podešiv

Točkić za podešavanje



Pritisak na unutra i okretanje na desno – zabravljeno.

Okretanje na levo i izvlačenje – odbravljeno.

- Okrenite točkić suprotno od kretanja kazaljke na satu za oko 60° i povucite ga na spoljnu stranu, da „iskoči“. Sada je mehanizam odbravljen.
- Pomerajte vetrobran gore/dole na jednu od pet pozicija podešavanja.
- Da bi ste fiksirali vetrobran na željenoj poziciji, pritisnite točkić na unutrašnju stranu i rotirajte ga u smeru kazaljke na satu za oko 60°.



Održavanje prigušivača

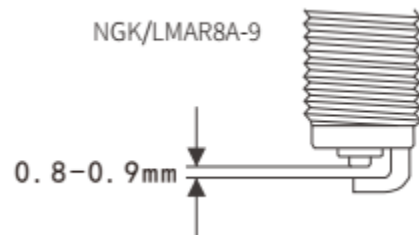
Prigušivač buke izduvnih gasova je opremljen sa katalizatorom za smanjenje emisije otrovnih izduvnih gasova i čestica u atmosferu. U cilju dugotrajnog i ispravnog funkcionisanja, molimo vas da obratite pažnju na sledeće stavke:

- Zabranjena je dugotrajna vožnja velikom brzinom sa potpuno otvorenim leptirom gasa.
- Zabranjena je dugotrajna vožnja pod velikim opterećenjem ili u visokim obrtajima u nižim prenosnim odnosima.
- Zabranjeno je korišćenje raznih aditiva za zaštitu od rdje ili ulja u gorivu.
- Zabranjeno je direktno izlaganje mlazu vode vrelog izduvnog sistema.
- Zabranjeno je Isključivanje kontakta dok je vozilo još u pokretu.
- Koristite isključivo bezolovno gorivo.
- Redovno uklanjajte naslage prljavštine sa izduvnog dela i površine prigušivača.
- Vodite računa da je vaš motor uvek optimalno podešen, kako bi se izbegla mogućnost sekundarnog paljenja i eksplozije nesagorelih gasova u prigušivaču.
- Kod instaliranja prigušivača proverite da li su pravilno postavljene zaptivke.
- U slučaju da je izvršena zamena senzor kiseonika, koristite adekvatan alat i proverite zategnutost senzora po hladjenju prigušivača na sobnu temperaturu.

Svećica

Svećice su važni delovi i treba ih kontrolisati redovno prema rasporedu održavanja. Stanje svećica može ukazati na stanje motora. Keramički izolator oko centralne elektrode svećice treba da bude svetlo braon (idealna boja za normalan rad vozila). Ako svećica ima značajno drugačiju boju, to može biti uzrokovano lošim radom motora.

Čeličnom četkom ili brusnim papirom uklonite naslage na kontaktima. Mernim listićem proverite i podesite zazor između elektroda na 0.8~0.9mm, kao na slici.



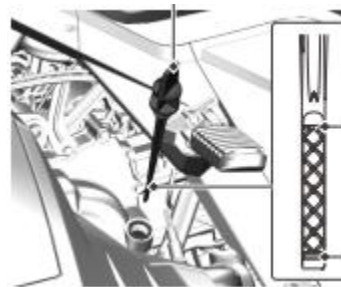
Prilikom čišćenja obratite pažnju na boju naslaga, to vam može reći da li je svećica odgovarajuće toplotne vrednosti. Ako je vlažna, a boja tamna (crna), bolje je koristiti svećicu toplijeg tipa umesto nje. Normalno, boja bi trebalo biti svetlo siva ili svetlo braon.

UPOZORENJE: Prilikom odvrtanja i zavrtnja svećice obratite posebnu pažnju na pravac ključa i primenjenu silu, da ne bi došlo do pucanja keramičkog dela svećice ili do oštećenja navoja u glavi cilindra. Sila dotezanja svećica je 13 Nm.

Motorno ulje

Za dugi vek motora, neophodno je korišćenje visokokvalitetnog motornog ulja i njegovo redovno menjanje. Provera nivoa ulja je najbitniji element na listi održavanja motocikla, a postupak je sledeći:

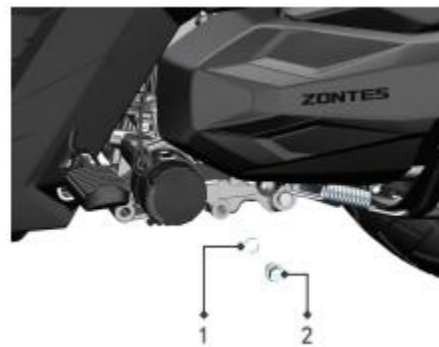
1. Postavite motocikl na ravnu podlogu i držite ga uspravno.
2. Ako je motor hladan, startujte motor i ostavite ga da radi oko 3-5min.
3. Isključite motor i sačekajte 3min da se slegne ulje.
4. Odvrnite šipku za merenja ulja, obrišite je i ponovu zavrtnite te odvrnite i očitajte nivo. Treba da bude između donje (Min) i gornje (Max) crte.



UPOZORENJE: Ako je nivo ulja prevelik ili premali, može doći do oštećenja motora. Prilikom merenja postavite motocikl u potpuno uspravan položaj, na potpuno horizontalnoj površini, radi tačnog očitavanja. Ako je nagnut ili na neravnom tlu, očitavanje nije tačno.

Postupak zamene ulja i filtera:

1. Postavite motocikl na centralni štender. Upalite ga i pustite da radi 3-5min da se ulje zagreje.
2. Postavite posudu za prikupljanje ulja ispod zavrtnja za ispuštanje ulja (2). Odvrnite i čep otvora za sipanje ulja.
3. Alatom odvrnite ispustni zavrtnj (2) i uklonite ga zajedno sa podloškom (1).
4. Pustite da staro ulje istekne napolje.



5. Vratite na mesto zavrtnj i podlošku i dotegnite je alatom. Sila dotezanja bi trebala biti 25 ± 2 Nm.
6. Posebnim ključem odvrnite filter ulja i uklonite staru zaptivku.
7. Postavite novu zaptivku na filter, predhodno je nauljite. Zavrtnite novi filter i dotegnite ga silom od 20 ± 2 Nm.
8. Kroz nalivni otvor uspite 1,75L novog ulja (ako se ne menja filter onda 1,55L), oznake SAE 5W-40 / 10W-40 ili 10W-50 API SN klasifikacije ili više, za četvorotaktne motore.
9. Vratite mernu šipku na mesto i startujte motor da radi na praznom hodu oko 5min i pri tome proverite zaptivenost skidanih delova.
10. Ugasite motor i sačekajte 3min da se ulje slegne. Proverite nivo ulja i ako je potrebno dolijte ga.



Ulje u transmisiji

Proveravajte da li negde curi ulje iz kućišta transmisije, pre svake vožnje. Ako se pojavilo curenje, obratite se ovlašćenom serviseru i vodite računa da se ulje redovno menja u saglasnosti sa tabelom održavanja.

Postupak zamene:

1. Startujte motor, provozajte ga nekoliko minuta da se ulje zagreje i ugasite ga.
2. Postavite motocikl na centralni štender, na ravnoj podlozi, uspravno.
3. Postavite sud ispod zavrtnja za ispuštanje ulja (donja slika).
4. Odvrnite zavrtnj i uklonite ga zajedno sa podloškom, pustite da svo ulje iscuri u sud.
5. Vratite podlošku i zavrtnj nazad na svoje mesto i dotegnite ga silom od 20Nm.
6. Uklonite nalivni čep (gornja slika) i ulite 200ml motornog ulja iste specifikacije kao i ulja sipanog u motor.

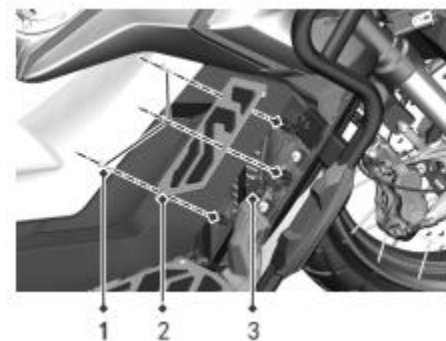
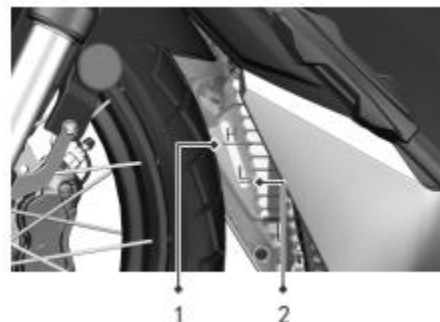


Rashladna tečnost

Rashladna tečnost koja se koristi u vašem motociklu je prilagodjena upotrebi u sistemima sa aluminijumskim hladnjakom. Deklarisana tačka mržnjenja rashladne tečnosti mora biti niža od spoljne temperature okoline. Rashladna tečnost se sastoji od mešavine koncentrata i vode, a ako je potrebno naknadno dodavanje vode, koristite isključivo destilovanu vodu. (Razmera mešanja je deklarirana na pakovanju proizvoda. Pridržavajte je se.)

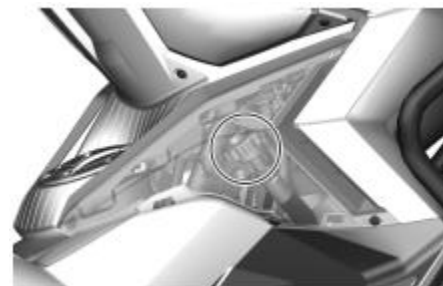
Ukupna količina rashladne tečnosti u sistemu je 1300ml+250ml u posudi. Nivo rashladne tečnosti u posudi mora da u svakom momentu bude između oznaka 1-„H“ i 2-„L“ (gornja i donja linija). Ako nivo rashladne tečnosti se spusti ispod oznake „L“, dopunite je do oznake „H“, na sledeći način:

- Imbus ključem #3 uklonite tri šrafova (1) koji fiksiraju ploču (2) oslonca desne noge i uklonite je.
- Uklonite i poklopac (3) posude za dolivanje antifrizu i dolite potrebnu količinu antifrizu.
- Vratite na mesto, obrnutim redosledom sve delove i proverite zaptivenost sistema.



Zamenu kompletne tečnosti obavljajte svake 3 godine ili posle predjenih 30000km.

Čep hladnjaka se nalazi ispod ukrasnog panela rezervoara goriva, sa desne strane. Po ulivanju novog antifrizu, startujte motor da se zagreje na 60°, kako bi se termostat otvorio, dosipajte polako još antifrizu do oznake „H“. Po potrebi ozračite sistem preko ventila na termostatu sa desne strane motora.



UPOZORENJE: Hemijsko jedinjenje koje se koristi u rashladnoj tečnosti je izuzetno otrovno. Gutanje, dodir sa kožom, očima ili drugim osetljivim delovima tela, može prouzrokovati ozbiljne posledice po zdravlje, pa i one fatalne.

Filter vazduha

Filter vazduha se nalazi na levoj strani agregata. Sa donje strane kutije filtera fiksirano je crevo sa čepom koje služi za čišćenje taloga od nečistoća uljnih para (vidi sliku).



Tokom rada motora, kroz odušku, uljne pare prolaze kroz filtersku jedinicu i tu se zadržava njihov talog. Čišćenje ovog taloga je predviđeno da se obavlja pri svakom redovnom servisu, a postupak je sledeći:

- Klještima skinite žičanu obujmicu koja fiksira čep i dopustite da iscuri napolje sav talog. Po završetku, vratite nazad čep i obujmicu.

Ako ste uočili veću količinu taloga, sasvim je sigurno da je došlo i do veće zaprljanosti filtera vazduha.

Zaprljanost filtera dovešće do velikog otpora kod usisavanja vazduha i pada snage motora uz povećanu potrošnju goriva. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima uslovljava češće čišćenje i zamenu filtera u odnosu na tabelu redovnog održavanja.

Postupak zamene uloška filtera vazduha je sledeći:

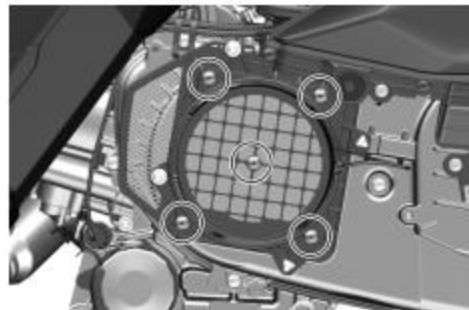
1. Uklonite dva pin-tipla, kao na slikama:



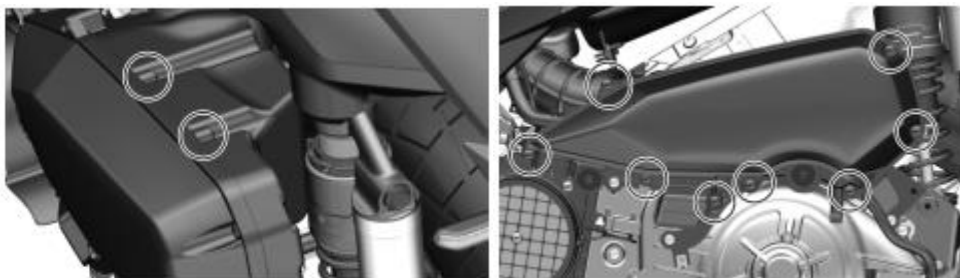
2. Uklonite 4 zavrtnja i skinite poklopac filterske jedinice, kao na slici:



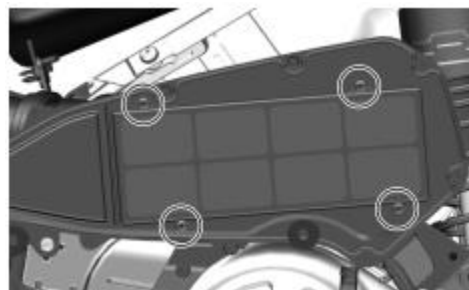
3. Uklonite 5 zavrtnja kao na slici desno i možete zameniti filtersku jedinicu usisnika vazduha, novom.



4. Uklonite 10 zavrtnja, kao na sledećim slikama i uklonite poklopac filtera vazduha:



5. Na kraju, uklonite 4 zavrtnja koja fiksiraju filter vazduha i možete ga očistiti (izduvati) komprimovanim vazduhom ako je zaprljanost mala, odnosno zameniti novim u skladu sa planom redovnog održavanja.



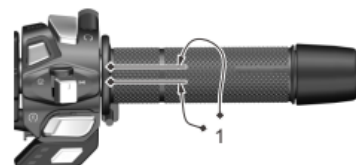
Pažnja: Prilikom izduvavanja filtera, usmerite vazduh u smeru suprotnom od protoka vazduha prilikom usisavanja, u suprotnom će se čestice još dublje zaući. Ako je filter slomljen ili oštećen tako da može propustiti slobodan vazduh odmah ga zamenite. U suprotnom može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

Rad motora na slobodnom hodu

Broj obrtaja zagrejanog motora na slobodnom hodu treba da iznosi 1600 ± 100 °/min. Manuelno podešavanje nije moguće, već se ono izvodi softverski u ovlašćenom servisu.

Slobodni hod ručice gasa

Slobodni hod ručice gasa bi trebao biti 2-4mm (1).
Podešavanje se obavlja preko navrtki na sajlama gasa.



Bočna nožica

Bočni štender da bi se spustio, nogom ga pomerajte lučno dok se ne zaustavi u donjem položaju.

Kod parkiranja motocikla na nagnutom terenu, okrenite motocikl prednjim delom ka uzbrdici kako bi bili sigurni da neće skliznuti sa štendera.



UPOZORENJE: Ovaj model motocikla ima zaštitni prekidač paljenja na bočnoj nožici, koji onemogućava da se krene sa spuštеном nožicom. NE MOŽE se motor startovati sa spuštеном nožicom!

Držač sa nosačem prtljaga

Držač za putnika na zadnjem sedištu je integrisan sa nosačem prtljaga. Maksimalno opterećenje nosača je 10kg. Molimo vas da se pridržavate toga, jer veće opterećenje može prouzrokovati gubitak balansa tokom vožnje.



Podešavanje pozicije upravljača

Fabričko podešavanje upravljača je u zadnjem položaju ①. Po želji, možete ga pomeriti u napred za 25mm, tako što se zarotira nosač upravljača za 180 stepeni, kao na slici ②. Da bi to izveli, predhodno morate odviti 4 zavrtnja, koji fiksiraju gornje polumesece držača upravljača, slika ③ i ukloniti ih, a zatim ukloniti i upravljač. Sada sa donje strane noseće ploče, slika ④, odvrnite dva zavrtnja koji fiksiraju držač i zarotirajte ga za 180 stepeni. Obrnutim redosledom ponovo sve fiksirajte. Sila dotezanja 2 zavrtnja držača sa donje strane je 60Nm, a zavrtnji polumeseca sa gornje strane se dotežu silom od 25Nm.

Slika ①



Slika ②

Slika ③



Slika ④



Rezervoar za gorivo



Čep rezervoara za gorivo je opremljen elektro magnetnom bravom. Da bi ga otvorili potrebno je da je motocikl na kontaktu, ali da je motor ugašen. U suprotnom, nije moguće otvoriti čep. Podignite jezičak u sredini ka sebi (kao na slici) i čep će se odbraviti, a zatim ga podignite ka napred.



Po završetku točenja, prislonite čep nazad na otvor i blago ga pritisnite dok se ne zabravi.

NAPOMENA: U slučaju da se čep zaglavio i ne može da se otvori, probajte da restartujete kontakt na motociklu, zatim jednom rukom pritisnite čep ka rezervoaru, a drugom

podignite poklopčić.

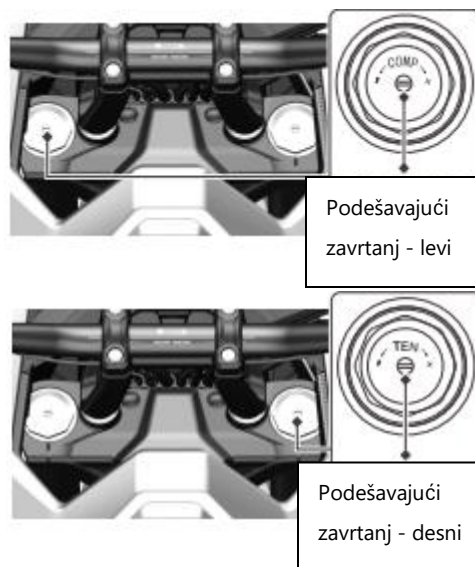
Isključivo sipajte bezolovni benzin oktanske vrednosti 95 (RON) ili veće. Prosečna (kombinovana) potrošnja iznosi oko 3,5L/100km. Zapremina rezervoara je 17,5L.

UPOZORENJE: Nikada ne sipajte gorivo do samog vrha, jer postoji mogućnost preliivanja. Kontakt preliivenog goriva sa vrućim motorom predstavlja veliki rizik od pojave požara. Pridržavajte se svih mera predostrožnosti tokom sipanja goriva, koje su jasno istaknute na mestu punjenja. Ne udišite isparenja prilikom točenja.

Podešavanje prednje suspenzije

Prednja suspenzija ima mogućnost podešavanja sile prigušenja oscilacije štapova. Postupak podešavanja je sledeći:

- Koristite odvijač sa ravnom glavom i okretanjem zavrtnja na vrhu svakog štapa vršite podešavanje sile.
- Okretanjem na levo (-) je podešavanje na „mekše“, a na desno (+) na „kruće“ prigušenje. Ukupan raspon okretaja, od krajnje ulevo do krajnje udesno pozicije, je 20 okretaja. Standardna postavka je na 10 okretaja.
- Oba amortizera, levi i desni, moraju biti jednako podešena.



Podešavanje zadnje suspenzije

Podešavanjem zadnje suspenzije utiče se na prigušenje sabijajućeg hoda amortizera i napregnutosti opruge.

Prigušenje sabijajućeg hoda vrši se manuelno okretanjem podešavajućeg prstena (kao na slici). Okretanjem u desno se povećava kompresiona sila (tvrđe), a ulevo smanjuje (mekše).



Podešavanje prenapregnutosti opruge obavlja se odvrtnjem (mekše) ili zavrtnjem (tvrđe) potisne navrtke opruge, na telu amortizera. Za to koristite ključ 14mm, a ukupni raspon podešavanja je 15 okretaja. Standardna postavka je 1,5 okretaj udesno, od krajnje ulevo pozicije.



Točkovi

Zanemarivanje sledećih uputstava, može dovesti do nestabilnosti i do gubitka trenja, odnosno kontakta sa podlogom, a kao rezultat toga i do nesreće.

Molimo zato da se pridržavate sledećeg:

- Proverite stanje gume i pritisak u njima pre svake vožnje.
 - Izbegavajte pretovaranje motocikla.
 - Zamenite gume kada se istroše do markera ili su fizički oštećene.
 - Uvek se pridržavajte propisanih dimenzija i karakteristika guma, datih od strane proizvođača.
 - Posle zamene guma, obavezno ih i balansirajte.
 - Čitajte pažljivo uputstva data u priručniku i pridržavajte ih se.
 - Posle zamene guma potrebno je razraditi ih pravilno, saglasno uputstvu o razradi.
- Prvih 150km budite pažljivi, izbegavajte nagla ubrzanja ili kočenja, kao i oštre zaokrete.

Pritisak i opterećenje

Preporučeni pritisak u normalnim uslovima i pri normalnom opterećenju je $\geq 230\text{kPa}$. U slučaju većeg opterećenja povećajte adekvatno i pritisak u gumi. Max. Dozvoljeni pritisak i opterećenje je deklarirano na gumi.

Istrošenost i specifikacija guma

Istrošenost gume se meri u odnosu na markere na gumi. Kada se nagazna površina poravna sa markerom (vidi sliku), ili se izbriše „TWI” oznaka na boku, znači da je guma dostigla svoj limit i potrebno je zameniti je novom.



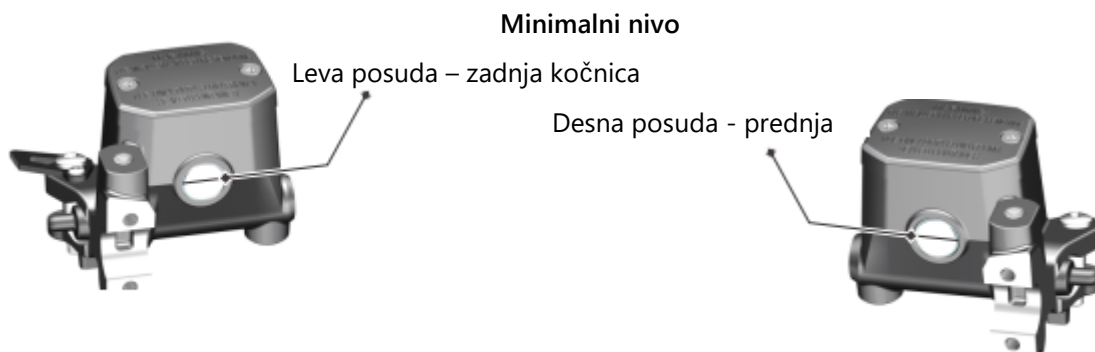
Kočioni sistem

Motocikl je opremljen sa disk hidrauličnim kočnicama na prednjem i zadnjem točku. Pravilno funkcionisanje ovog sistema je od krucijalne važnosti za bezbednost vožnje. Redovno ga proveravajte i njegovo servisiranje prepustite kvalifikovanom osoblju.

Kočioni sistem bi se trebao kontrolisati svaki dan, pre vožnje i to:

1. Proveriti da li hidraulični vodovi cure na nekom mestu.
2. Proveriti nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
3. Proveriti istrošenost kočionih pločica.
4. Proveriti da li ima efekta kod pritiska ručice i pedale kočnice i da nema „propadanja“.

Provera nivoa kočione tečnosti se vrši vizuelno, na oznakama posuda:



Pad nivoa kočione tečnosti u rezervoaru ukazuje na istrošenost kočionih pločica, a donji reporni nivo da su pločice za zamenu. Drugi slučaj pada nivoa tečnosti je samo u slučaju curenja kočione tečnosti u sistemu.

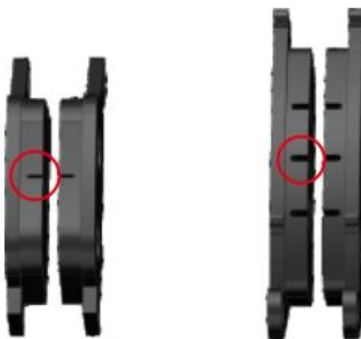
UPOZORENJE: Kočiona tečnost je agresivna i vrlo opasna po zdravlje, a ako dodje u kontakt sa kožom ili očima može izazvati ozbiljne povrede. U tom slučaju, isperite mesto sa što više vode i odmah se obratite lekaru. Ako pak dodje u kontakt sa plastičnim ili farbanim površinama, doći će do oštećenja nagrizanjem materijala.

Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost iz pakovanja koje duže stoji otvoreno, jer je tečnost veoma higroskopna i postoji opasnost da je zasićena vlagom iz vazduha. U tom slučaju, prilikom kočenja kada dolazi do zagrevanja kočione tečnosti, voda prelazi u gasovito stanje i tečnost

postaje stišljiva, što dovodi do „propadanja“ kočnice i rizika od nesreće. Koristite samo originalno upakovanu tečnost oznake DOT4. Na svake 2 godine promenite celu tečnost u sistemu.

Kočione pločice

Kod provere kočionih pločica, proveravamo istrošenosti pomoću repera u vidu žljeba, kao što prikazuje slika. Ako je istrošenost do krajnje granice (žljeb se skoro i nevidi) potrebno je zameniti ih u ovlašćenom servisu.



Kočioni diskovi

Kod provere kočionih diskova, najbitnije je da proverimo njihovu debljinu. Na svakom disku je označena minimalna debljina diska. Ukoliko je istrošenost veća od dozvoljene odmah ih zamenite u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE:

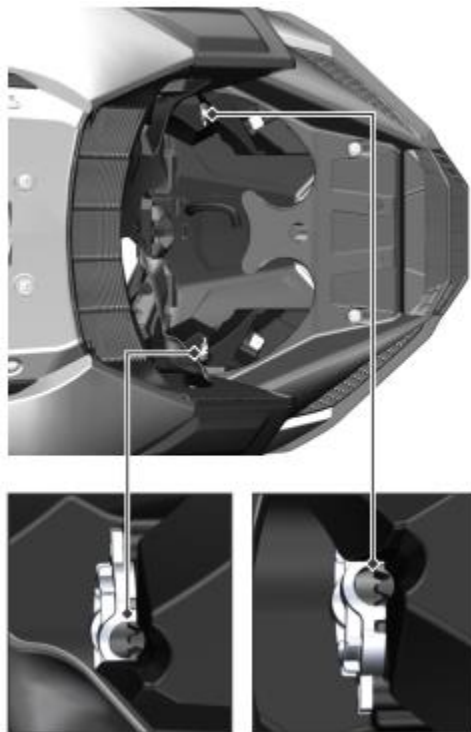
Ako se ignorišu uputstva o periodičnom pregledu i održavanju kočionog sistema rizikuje se umanjeње ili potpuni otkaz funkcionisanje sistema, a samim tim i rizik od nesreće se povećava. Rad na kočionom sistemu uvek prepustite obučenom stručnom osoblju ovlašćenog servisa.

Imajte na umu da posle zamene kočionih pločica i/ili diskova, sistem neće biti potpuno efikasan dok se ne uspostavi propisan hidraulični pritisak i dok se nove pločice ili diskovi ne prilagode. U mestu, pažljivo pritisnite više puta ručicu ili pedal u zastopno, dok se ne oseti potpuni otpor ručice odnosno pedale kočnice. Potpuno prilagođavanje diskova i pločica će nastati posle predjenih ~150km, u zavisnosti od uslova vožnje, a do tada obratite pažnju na distancu u saobraćaju, jer zaustavni put prilikom kočenja će biti produžen.

Podešavanje prednjeg svetla

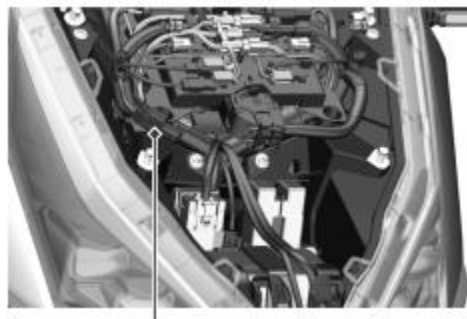
Motocikl je opremljen LED farom i za dugo i oboreno svetlo, te nema zamene sijalice.

1. Podešavanje snopa fara po visini je nezavisno za levu i desnu stranu. Pozicije za podešavanje su vidljive sa donje strane prednjeg dela motocikla (vidi sliku).
2. Postavite zvezdasti odvijač (Philips 6x150-200) u jedan od otvora naznačenih na slici. Za obaranje snopa okrećite ga suprotno od smera kazaljki na satu, a okretanjem u smeru kazaljki na satu za podizanje snopa.
3. Ponovite postupak i za drugu stranu, pazeći da su nivoi levog i desnog fara isti.



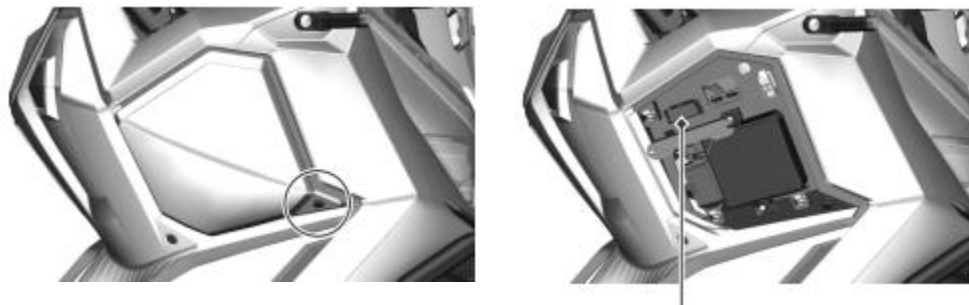
Elektro uređaji i osigurači

Na motociklu je moguće ugraditi i dodatna svetla za maglu ili spotovi, a u tu svrhu je izvedena priprema instalacija za povezivanje. Konektori se nalaze ispod prednjeg čeonog panela, kako pokazuje slika.



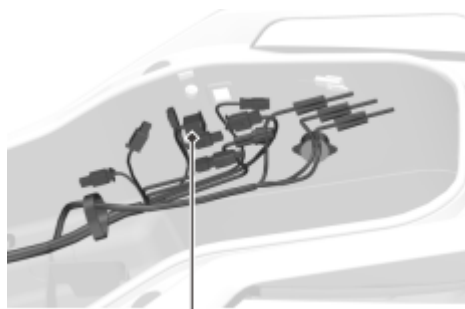
Konektor za povezivanje

Ispod ukrasnog panela desne kasete, nalazi se centrala PKE sa konektorom za OBD dijagnostiku. Da bi uklonili panel, prvo treba da uklonite pin-tipl (na levoj slici u krugu), a zatim da povučete ka sebi panel.



OBD konektor za dijagnostiku

Ispod prtljažnog odeljka se nalazi i konektor koji je predviđen za montažu dodatnog imobilajzera ili alarmnog uređaja. Naredna slika prikazuje poziciju konektora.



Konektor

UPOZORENJE: Nije dozvoljena naknadna ugradnja električnih uređaja (kao što su GPS, svetla za maglu ili drugo), koji se priključuju direktno na pozitivni i negativni pol baterije ili u neposrednoj blizini baterije! Takodje, nije dozvoljena ugradnja električnih uređaja na razdaljini manjoj od 300mm od kontrolnih jedinica EFI ECU i PKE. Max snaga dodatnih uređaja je 60W.

Osigurači

Pozicija kutije sa osiguračima je ispod leve obloge rezervoara, koja se lako uklanja kada se oslobode dva pin-tipla, kao što je prikazano na slici:



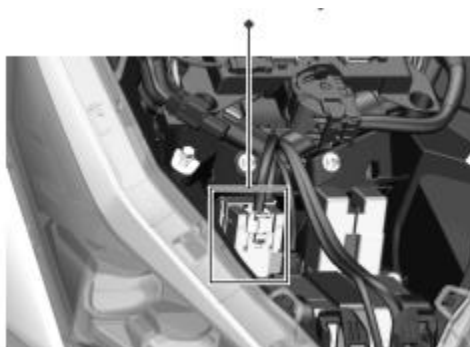
Osigurači

Osigurači su obezbedjeni za sva važna električna kola koja su instalirana:

- ECM osigurač napajanja releja elektro uređaja;
- Osigurač releja pumpe goriva;
- ABS osigurač motora i ABS ECU;
- Osigurač ventilatora hladnjaka, instrument panela, imobilajzer konektora;
- Osigurač svetlosne signalizacije.

U slučaju neispravnosti na električnom sistemu prvo pregledajte ispravnost osigurača. Ako je osigurač izgoreo, zamenite ga rezervnim koji se nalazi u kutiji.

Starter relej se nalazi u neposrednoj blizini aku-baterije ispod prednjeg panela (vidi stranu 35.) i on je obezbeđen svojim osiguračem velike amperaže, a u slučaju pregorevanja potrebno ga je zameniti sa osiguračem iste vrednosti.



Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!

1. Pre nego instalirate bateriju na novom motociklu, proverite konekcije sistema goriva uključujući i senzor kiseonika. Takodje, sipajte odredjenu količinu goriva u rezervoar.
2. Kada postavite bateriju, koristite alat da fiksirate pozitivni i negativni kabl za bateriju. Nemojte ih pritegnuti samo rukom.
3. Molimo da nivo goriva u rezervoaru održavate uvek iznad 3 L, u suprotnom to može uticati na nepravilan rad sistema za ubrizgavanje goriva.
4. U situaciji kod zamene baterije, zamene osigurača ili u drugim situacijama kada se desila neka greška u napajanju sistema strujom, a uoči se abnormalan rad u praznom hodu, potrebno je uraditi resetovanje hardvera sistema za ubrizgavanje goriva. To se izvodi na sledeći način: startujte motor da radi u praznom hodu, zatim podignite obrtaje iznad 3000 o/min i isključite ga; posle 5s uključite ga ponovo.
5. Kada ne koristite motocikl duže vreme, prvo paljenje može biti teže. Okrenite ručicu gasa za 1/8 kod prvog startovanja.
6. U slučaju da ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja motor neće da startuje, verovatno je došlo do kontaminacije cilindra vlagom od dugog stajanja ili je tokom pokušaja paljenja već presisao. Da bi očistili cilindar, okrenite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3s.
7. Ako indikator baterije na instrument panelu trepće, ukazujući na pad napona, molimo najpre napunite bateriju do kraja; nizak napon i u slučaju da se motor pokrene, može dovesti do abnormalnog rada sistema ubrizgavanja goriva i nedovoljne snage motora.
8. Ako tokom rada motora dodje do paljenja „indikatora neispravnosti rada motora“,  to ukazuje na pojavu greške u EFI sistemu. Očitavanje greške je u delu menija „Informacije o vozilu“, na instrument panelu. U nastavku je data tabela sa kodovima grešaka i njihovim opisom.

Kodovi grešaka

Kod	Opis greške	Kod	Opis greške
P0030	Senzor kiseonika – otvoreno kolo	P0261	Injektor goriva – kratak spoj sa masom
P0031	Grejač senzora kiseon. nizak napon	P0262	Injektor goriva – kratak spoj sa (+)
P0032	Grejač senzora kiseon. visok napon	P0322	Senzor radilice nema signal
P0106	Senzor pritiska na usisu se ne očitava	P0444	Kanister solenoid – otvoren ventil
P0107	Senzor pritiska na usisu nizak napon	P0458	Kanister solenoid – kratak spoj sa masom
P0108	Senzor pritiska na usisu visok napon	P0459	Kanister solenoid – kratak spoj sa (+)
P0112	Usisni senzor temp. nizak napon	P0480	Ventilator - otvoreno kolo
P0113	Usisni senzor temp. visok napon	P0511	Steper motor praznog hoda u kvaru
P0116	Senzor temperature tečnosti se ne očitava	P0562	Nizak napon u sistemu
P0117	Senzor temp.tečnosti nizak napon	P0563	Visok napon u sistemu
P0118	Senzor temp.tečnosti visok napon	P0627	Relej uljne pumpe – otvoreno kolo
P0122	Senzor leptira gasa nizak napon	P0628	Relej uljne pumpe – nizak napon
P0123	Senzor leptira gasa visok napon	P0629	Relej uljne pumpe – kratak spoj sa (+)
P0130	Senzor kiseonika se neočitava	P0650	MIL indikator u kvaru
P0131	Senzor kiseonika nizak napon	P1098	Senzor kiseonika nizak napon
P0132	Senzor kiseonika visok napon	P1099	Senzor kiseonika visok napon
P0134	Senzor kiseonika loše očitavanje	P2300	Bobina u kratkom spoju sa masom
P0201	Injektor goriva - otvoreno kolo		

Po otklanjanju uzroka greške, potrebno je izbrisati grešku iz memorije, resetovanjem ECU. Postoje dva načina za to:

1. Dajte kontakt preko PKE, prekidač paljenja prebacujte iz uključenog u isključeni položaj više od 5 puta zaredom. Ako je uključen prekidač paljenja i više ne gori indikator greške, znači da ste uspešno resetovali ECU.
2. Drugi način je preko dijagnostičkog uređaja. Dajte kontakt, priključite konektor dijagnostičkog uređaja na OBD konektor i pratite uputstva za brisanje greške na meniju uređaja.

NAPOMENA: Ako tokom rada motora nije upaljen indikator greške, ali kod isključenja prekidača paljenja dođe do pojave treptanja indikatora, to znači da je zapamćena neka istorijska greška u memoriji. Ona ne utiče na rad motocikla i vremenom će se sama obrisati iz memorije.

Skladištenje

U slučaju da se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je izvršiti određene radnje kako se nebi ugrozilo ispravno stanje i dobra kondicija motocikla. Molimo vas sledite sledeće korake:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl. Koristite centrani štender da ga postavite na potpuno ravnu podlogu. Okrenite upravljač do kraja na levu stranu i dugo pritisnite kontakt dugme, dok se kompletno ne isključi napajanje i brava upravljača automatski zaključa.
- Gorivo: poželjno je da potpuno istočite gorivo iz rezervoara. U tu svrhu koristite crevo sa ručnom pumpom i kanister.
- Motor: uklonite svećicu i uspite kašiku motornog ulja kroz otvor u cilindar. Možete koristiti i specijalnu emulziju u spreju koja se koristi za konzerviranje motora. Okrenite radilicu par okreta da se ulje ravnomerno rasporedi po cilindru. Vratite svećicu na svoje mesto. Sipajte malo ulja na krpu i sa njim premažite usisne kanale, izduvni sistem i druge izložene metalne delove, kako bi sprečili pojavu korozije zbog vlage u vazduhu.
- Baterija: uklonite bateriju postupkom opisanim u sekciji o bateriji. Koristite neutralnu sapunicu da očistite kompletno ležište baterije, kablove i priključne konektore. Uklonite naslage ako ih ima na konektorima. Bateriju ostavite na suvom i tamnom mestu gde je temperatura iznad 0°C. Svakih tri meseca dopunjavajte bateriju, koristeći originalni punjač, koji ste dobili zajedno sa motociklom.
- Gume: Podesite pritisak na propisani nivo (nemojte ih prepumpavati). Premažite spoljne bočne površine sredstvom za zaštitu gume (može i glicerina).
- Spoljne površine motocikla zaštitite od dejstva vlage. Obojene i lakirane površine premažite zaštitnim voskom, a plastične i gumene delove posebnim sprejom za zaštitu.

Ponovno aktiviranje motocikla:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl.
- Skinite svećicu i okrenite nekoliko puta radilicu da se izbaci zaštitno ulje.
- Zamenite ulje i filter ulja.
- Instalirajte bateriju.
- Prekontrolišite kompletan motocikl po uputstvu – Pregled pre vožnje (strana 33.).
- Startujte motor.

Identifikacione oznake motocikla

Broj šasijske i broj motora su jedinstvene oznake motocikla, kojima se identifikuje vaše vlasništvo. Osim toga, radi precizne klasifikacije rezervnih delova, potrebno je da se ovi brojevi daju ovlašćenom serviseru tokom operacija servisnog održavanja.

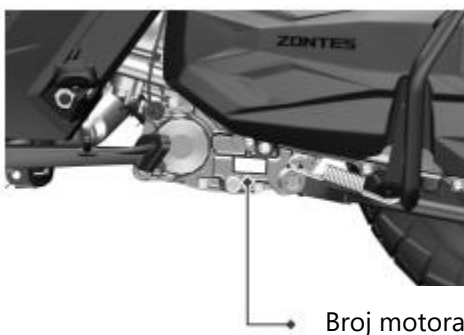
Pozicije identifikacionih oznaka:



Blatobran

Broj šasijske

Broj šasijske, 17 cifara, nalazi se na zadnjoj strani rama motocikla, kao što prikazuje slika. Broj šasijske je mehanički izgraviran na metalnoj površini rama.



Broj motora

Broj motora je mehanički izgraviran na levoj strani kućišta motora.



Na ramu, sa prednje strane iza prednjeg točka se nalazi i identifikaciona pločica, koja pored identifikacionih brojeva sadrži i podatke o homologaciji vozila, kao svojevrsan sertifikat o vozilu.

Tehničke karakteristike

DIMENZIJE	
Dužina	2230mm
Širina	925mm
Visina	1370/1470mm
Medjuosovinsko rastojanje	1560mm
Visina od tla (klirens)	180mm (155mm)*
Visina sedišta	795mm (770mm)*
Neto težina	191kg
Težina spremnog za vožnju	203kg
MOTOR	
Tip	Horizontalni, 4 takta, vođeno hladjen
Broj cilindara	1
Prečnik cilindra	79mm
Hod klipa	75mm
Radna zapremina	368cm ³
Kompresioni odnos	11.8:1
Tip startera	Elektro
Sistem podmazivanja	Pod visokim pritiskom
Snaga	28.5kW
TRANSMISIJA	
Kvačilo	Suvo, automatsko-centrifugalno
Menjač	Automatski – CVT, kontinualno promenljivo
Primarni prenosni odnos	0.73-2.5
Finalni prenosni odnos	7.471
PERFORMANSE	
Potrošnja goriva	3.5L/100km
Maximalna brzina	> 129km/h
OSTALE SPECIFIKACIJE	
Prednji točak	110/70R17
Zadnji točak	150/70R14
Paljenje	Beskontaktno indukciono
Svećica	LMAR8A-9

Baterija	Li-Ion / GEL Pb 12V/12Ah
Osigurači	10A/15A/25A
Prednji far	LED 12V, 17W/24W
Prednje poziciono svetlo	LED 12V 3.4W
Prednje svetlo za maglu	LED 12V 21W
Pokazivači pravca	LED 12V 2.2W
Zadnje poziciono svetlo / Stop svetlo	LED 12V 1.8W/6.3W
Svetlo tablice	LED 12V 0.4W
ZAPREMI	
Efektivna rezervoara goriva	17.5L
Motorno ulje - ukupno	2000ml
Količina ulja za zamenu, sa zamenom filtera	1750ml
Količina ulja za zamenu, bez zamene filtera	1550ml
Ukupna količina ulja u transmisiji	230ml
Količina ulja za zamenu u transmisiji	200ml

(..)* Niža verzija

ZAVRŠNE NAPOMENE:

Proizvođač i distributer zadržavaju pravo izmene ovog Uputstva bez predhodne najave, a u cilju unapređenja proizvoda, kao i prilagođavanja specifičnim uslovima tržišta za koje je nadležan distributer. Zabranjeno je kopiranje ili umnožavanje, dela ili u celosti ovog Uputstva bez predhodne saglasnosti distributera, za Republiku Srbiju i teritoriju Bosne i Hercegovine:



AUTOPROMET DOO BEOGRAD

Autoput br.5, 11070 Novi Beograd

Tel: 011/319-31-50, Email: office@autopromet.rs

