



ZONTES

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



703 F



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Predgovor

Zahvaljujemo vam se što ste nam ukazali poverenje kupovinom ZONTES motocikla. Koristimo se najnaprednijom tehnologijom u projektovanju, testiranju i proizvodnji naših proizvoda, sa ciljem da vam pružimo zadovoljstvo i uživanje u bezbednoj vožnji. Nakon što se potpuno upoznate sa sadržajem ovog priručnika, moći ćete potpuno da se prepustite jednom od najlepših osećaja – vožnje motocikla.

Ovaj priručnik se smatra sastavnim delom motocikla i treba da se predati novom vlasniku u slučaju dalje prodaje vozila. Sadrži uputstva za pravilno korišćenje i održavanje motocikla. Dokle god se pridržavate ovih uputstava, možete biti sigurni da će vaš motocikl biti u dobroj kondiciji i trajaće dugo. ZONTES distributeri imaju obučeno tehničko osoblje, kompletnu opremu i alate koji su potrebni za pružanje visokokvalitetne usluge, u bilo koje vreme.

Sadržaj ovog priručnika se stalno ažurira i u trenutku isporuke vašeg motocikla je bio potpuno u skladu sa njegovim fabričkim karakteristikama. Prikazi vozila u ovom priručniku su ilustrativni i mogu odstupati od izgleda vašeg aktuelnog vozila.

Proizvodjač, razvijajući i unapređujući modele, zadržava pravo izmene dela ili u potpunosti tehničke karakteristike i sadržaj uputstva, bez predhodne najave.

©GUANG DONG TAYO MOTORCYCLE TECHNOLOGY Co.,Ltd

All rights reserved





UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Sadržaj

Predgovor.....	2
Sadržaj	3
Instrukcije za korisnika.....	5
Bezbedna vožnja	6
Startovanje motocikla	7
Gašenje motora	8
Kočenje i parkiranje	9
ABS – (anti-lock braking system)	9
TCS (Traction Control System) – Kontrola proklizavanja.....	10
Period razrade motocikla	11
Pozicije delova i komponenti.....	12
Prekidači leve ruke	14
Prekidači desne ruke.....	16
PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja	17
Instrument panel - opis, funkcije, podešavanja.....	21
Instrument panel - prikaz strukture menija.....	27
Periodične provere i redovno održavanje	33
Pregled pre vožnje	33
Tabela redovnog održavanja	34
Akumulator / Baterija.....	35
Priručni alat	37
Levi i desni panel – brzo uklanjanje	37
Prednji panel – brzo uklanjanje	37
Prednji vetrobran.....	37
Štitnik motora – uklanjanje	38
Održavanje prigušivača	38
Svećice	39



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Motorno ulje	39
Rashladna tečnost.....	41
Filter vazduha.....	42
Oduška uljnih para	42
Rad motora na slobodnom hodu.....	43
Slobodni hod ručice gasa.....	43
Podešavanje ugla ručice prednje kočnice.....	44
Slobodni hod ručice kvačila.....	44
Bočna nožica.....	45
Poluga menjača	45
Držać sa nosačem prtljaga.....	46
Rezervoar za gorivo	46
Podešavanje prednje suspenzije	47
Podešavanje zadnje suspenzije	48
Pogonski lanac.....	49
Točkovi	51
Kočioni sistem.....	52
Podešavanje prednjeg svetla	54
Osigurači i elektro uređaji	55
Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!.....	56
Kodovi grešaka	57
Skladištenje	60
Identifikacione oznake motocikla.....	61
Tehničke karakteristike	62



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Instrukcije za korisnika

Postoji veliki broj dodatne opreme i pribora na tržištu koji se mogu montirati na motociklu, ali mi ne možemo direktno uticati na kontrolu i kvalitet te opreme. Neprikladna oprema može u mnogome povećati opasnost po osobe na motociklu, tako da u odabiru opreme i njenoj instalaciji mora se biti posebno pažljiv. Konsultujte se pre odabira sa našim ovlašćenim distributerom i on će vam rado pomoći u tome.

UPOZORENJE! Oprema instalirana nepropisno, kao i uradjene neodobrene modifikacije na motociklu, menjaju upravljivost motocikla, a što može dovesti do incidenta ili nesreće.

Pridržavajte se uvek pravila i uputstava proizvođača motocikla, proizvođača dodatne opreme i koristite usluge autorizovanih servisa prilikom ugradnje ove opreme ili vršenja bilo kakvih modifikacija.

Raspodela težine je od krucijalnog značaja za bezbednu upravljivost motocikla. Prilikom korišćenja dodatnog repnog kofera i/ili bočnih kofera/torbi, ograničite njihovu težinu na 10kg svaki.

MAKSIMALNA NOSIVOST MOTOCIKLA JE OGRANIČENA NA 197kg!

Štitnici vetra, koferi, bočne torbe, ...itd. sve su stvari koje se obično koriste, ali ako su nepravilno instalirane mogu prouzrokovati nestabilnost motocikla, naročito u uslovima pojačanog bočnog vetra.

Dodatna elektronska oprema, može uzrokovati preopterećenje elektroinstalacije i njeno oštećenje, a tokom vožnje i gubitak snage motora, pa čak i njegovo ozbiljno oštećenje.

U slučaju kada transportujete neku robu, ona mora biti fiksirana što je moguće niže i što bliže (pripijena) motociklu. U suprotnom, drastično će se pomeriti težište motocikla, što će otežati upravljivost, a u ekstremnim situacijama i nemogućnost kontrolisanja. Velike površine stvaraju otpor vazduha i remetiće vam balans i upravljivost. Dobro izbalansirajte težinu robe u odnosu na obe strane i dobro je pričvrstite pre polaska.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Prilikom neautorizovane modifikacije motocikla ili skidanje fabrički instalirane opreme, ne mogu se više garantovati fabrički deklarirane performanse i sigurnost, a mogu biti i ilegalne, odnosno prouzrokovati oduzimanje sertifikata o tehničkoj ispravnosti vozila.

Bezbedna vožnja

- Kada prvi put budete vozili motocikl, predlažemo da to učinite na nekom slabo prometnom mestu, bez puno ljudi i drugih vozila, kako bi se neometano upoznali sa njim i načinom kako da ga kontrolišete.
- Vožnja sa jednom rukom jer veoma opasna, držite uvek obe ruke čvrsto na upravljaču i obe noge na njihovim osloncima. U suprotnom može doći do skretanja sa željenog pravca vožnje.
- Prilikom skretanja obavezno smanjite brzinu na bezbednu vrednost.
- Na vlažnim ili veoma glatkim kolovoznim površinama dolazi do smanjenja sile trenja, smanjuje se mogućnost kočenja i skretanja u odnosu na normalne uslove vožnje, smanjite brzinu.
- Budite na oprezu od udara bočnog vetra, koji se obično pojavljuje pri izlasku iz tunela, duž velikih ravnica i prilikom preticanja kamiona ili drugih velikih vozila. Budite pribrani i smanjite brzinu.
- Uvek poštujte saobraćajna pravila, a posebno ograničenja brzine!

Postoje određeni uslovi koji moraju biti ispunjeni da bi se motocikl vozio bezbedno i o njima se neprestano mora voditi računa. Zbog toga, se morate pridržavati saobraćajnih propisa i uzeti u obzir sledećih šest tačaka:

1. Obavezno nosite sigurnosnu kacigu

Svaka vožnja započinje stavljanjem sigurnosne kacige na glavu. Kaciga mora da bude visokog kvaliteta i da zadovoljava propisane homologacijske norme. Većina saobraćajnih nesreća sa motociklima dovodi do povrede glave. Zbog toga, ne započinjite vožnju motocikla bez pravilno postavljene i vezane kacige. Ako kaciga ne poseduje vizir, obavezno koristite i odgovarajuće zaštitne naočare za vožnju.

2. Upoznajte se sa vozilom

Vaše vozačko umeće i vaše poznavanje konstrukcije motocikla su osnov bezbedne vožnje. Za početak vežbajte na mestima koja nisu prometna kako bi se upoznali sa vašim novim motociklom i navikli na načine kojim ga kontrolišete. Uvek imajte na umu da se veština stiče praksom!

3. Shvatite granicu svoje sigurne brzine

Brzina vožnje motocikla zavisi od stanja kolovoza, vaše veštine i vremenskih uslova. Shvatajući lične granice, možete sprečiti eventualne nesreće. Zato uvek vozite u okviru granica definisanih stečenom veštinom i u skladu sa realnim mogućnostima.

4. Nosite adekvatnu zaštitnu odeću

Lepršava i neadekvatna odeća može vas ugroziti i učiniti nestabilnim na sedištu. Koristite pripijenu odeću koja vam daje slobodu pomeranja ruku i nogu. Pored toga, rukavice i čizme treba da budu sastavni deo opreme. Odaberite boje vaše odeće, koje su lako uočljive na putu.

5. Obratite posebnu pažnju u uslovima mokrog i klizavog kolovoza

Imajte na umu da u kišnim uslovima, zaustavni put je duži nego na suvom kolovozu. Posebnu pažnju posvetite ofarbanim oznakama na kolovozu ili ostacima motornog ulja kao i flekama od guma jer se u mokrim uslovima povećava opasnost od proklizavanja. Izbegavajte nagle pokrete volanom prilikom ubrzavanja i prelaska preko šina.

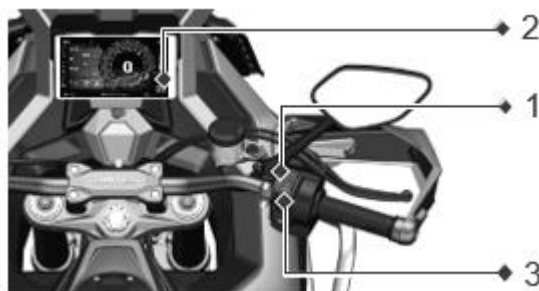
6. Prekontrolišite motocikl pre svake vožnje

Pažljivo pročitajte sekciju ovog priručnika koji se odnosi na proveru motocikla pre vožnje pridržavajući se navedenih uputstava.

Startovanje motocikla

Bez obzira da li je motor zagrejan ili hladan, molimo vas da se pridržavate sledeće instrukcije za startovanje motora:

1. Uverite se da je prekidač paljenja u poziciji „ON“ ili „Q“.
2. Menjač je u neutralu (sija „N“ oznaka na instrument panelu).
3. Stegnite ručicu kvačila i pritisnite „START“ dugme, motor je startovan.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

UPOZORENJE:

Da bi motocikl startovao, mora biti ispunjena jedna od sledećih sigurnosnih procedura:

1. Menjač je u neutralnom položaju i pritisnuta je ručica kvačila.
2. Menjač je u brzini, nije u neutralu, bočna nožica je podignuta i pritisnuta je ručica kvačila.

Bez okretanja ručice gasa, pritisnite starter motora. Kad motor upali ostavite ga da radi neki minut da se zagreje, pre početka vožnje.

Teško startovanje motora

Okrenite ručicu gasa za 1/8 i u isto vreme pritisnite starter motora. Posle startovanja motora, ostavite ga da radi dok se potpuno ne zagreje.

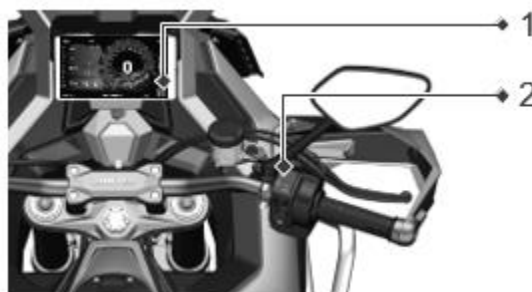
UPOZORENJE:

Ako ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja niste uspeali da upalite motor, verovatno je sada već „presisao“. U tom slučaju otvorite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3 sekunde.

Nikada ne startujte motor u zatvorenoj prostoriji sa lošom ventilacijom ili bez provetravanja. U suprotnom može doći do trovanja ugljen monoksidom. Nikada ne ostavljajte motor koji radi bez nadzora!

Gašenje motora

1. Postavite menjač u neutralni položaj.
2. Prekidač paljenja prebacite u položaj .



UPOZORENJE:

Motocikl je opremljen sigurnosnim prekidačem paljenja, koji se aktivira ako se spusti bočna nožica, a menjač nije predhodno postavljen u neutral ili je došlo do pada motocikla (horizontalni položaj). Po podizanju motocikla u vertikalni položaj, posle 90 sekundi se može ponovo startovati.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Kočenje i parkiranje

1. Otpustite ručicu za gas da se potpuno vrati u početni položaj.
2. Istovremeno koristite ručicu prednje kočnice i pedalu zadnje kočnice za kočenje.
3. Isključite prekidač paljenja da se zaustavi rad motora.
4. Okrenite upravljač do kraja ulevo, pritisnite dugme kontakta "  " i držite 2-3 sekunde da biste isključili napajanje strujom i automatski zaključali upravljač motocikla.
5. Probajte da pomerite upravljač da bi se uverili da je brava u zaključanom položaju.

NAPOMENA: Motocikl bi trebao uvek biti parkiran na ravnoj, čvrstoj i stabilnoj podlozi. Prilikom parkiranja na uzbrdici (nikako na nizbrdici), koristite bočnu nožicu uz dodatno osiguranje, ubacivanjem menjača u brzinu.

ABS – (anti-lock braking system)

Ovaj model je opremljen ABS sistemom kočenja, koji onemogućava blokiranje točkova prilikom intenzivnog ili naglog kočenja. Imajte uvek u vidu sledeće napomene:

- ABS funkcioniše samo ako je motocikl u uspravnom položaju.
- ABS ne smanjuje put kočenja, naprotiv u nekim slučajevima, ABS može dovesti do dužeg puta kočenja.
- ABS ne radi kada je brzina ispod 10 km/h. Tokom kočenja, ručica ili pedala kočnice mogu da pulsiraju, što je potpuno normalno.
- Uvek koristite fabrički preporučene prednje i zadnje gume da biste obezbedili pravilan rad ABS-a.
- Ako podignete zadnji točak sa podloge i okrenete ga, ABS indikator može da se upali, što ukazuje da je ABS sistem deaktiviran. Svaki put kada podignete i rotirate zadnji točak, obavezno isključite i ponovo uključite napajanje vozila, da biste resetovali normalnu funkciju ABS-a.

UPOZORENJE: Ako se desi bilo koja od sledećih situacija, smanjite brzinu, posebno budite oprezni i odmah posetite vašeg ovlašćenog Zontes servisera, radi inspekcije i popravke ABS sistema:

- ABS Indikatorska lampica se upali tokom vožnje i ostaje upaljena.
- ABS Indikatorska lampica konstantno treperi i po prestanku kočenja.
- Pri kretanju sa mesta se ABS indikator lampica ne gasi, kada brzina pređe 5 km/h.
- ABS indikatorska lampica se ne pali prilikom startovanja motora.

TCS (Traction Control System) – Kontrola proklizavanja

Fabričko podrazumevano stanje TCS - sistema kontrole proklizavanja je uvek aktivno, što znači da se nakon svakog gašenja motora i ponovnog pokretanja, TCS automatski postavlja u aktivno stanje i na instrument tabli se prikazuje simbol . Ako se na instrument tabli prikazuje precrtani TCS simbol  znači da je ova funkcija isključena. Uključivanje ili isključivanje ove funkcije vrši se prekidačem leve ruke sa oznakom TCS (kao na slici).



NAPOMENA:

- Kada treba da vozite agresivno punom snagom, isključite TCS funkciju unapred, inače će to uticati na željene performanse motocikla.
- Nakon uključivanja napajanja motora, vrši se inicijalizacija TCS-a. TCS indikator ostaje upaljen do okončanja inicijalizacije. Tokom vožnje kada TCS radi, indikator treperi na frekvenciji od 2Hz. Uslovi za inicijalizaciju uključuju pokretanje motora, brzinu prednjeg točka iznad 1km/h i nema trenutnih grešaka.
- TCS sistem će se automatski deaktivirati ako je:
 - (1) pozicija leptira gasa 0 - zatvoren;
 - (2) Upaljen simbol neutrala „N” ili je odvojeno kvačilo;
 - (3) Aktiviran sistem brzog menjanja brzina;
 - (4) Jako usporavanje vozila;
 - (5) Aktivacija ABS-a;



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

(6) Nepravilan ABS signal brzine točka.

- Pritisnite i držite TCS dugme da deaktivirate TCS prekidač. Indikator će treptati na 2Hz da bi ukazao na promenu stanja. Nakon deaktivacije, TCS indikator ostaje uključen još 1 sekundu pre nego što se isključi.

Period razrade motocikla

Predjenih prvih 1000 km je najbitnije za ukupan životni vek motocikla. Pravilnom razradom ostvaruje se i dugi servisni vek i optimalne performanse motocikla.

Pažljivom i strpljivom razradom učinićete da vaš motocikl bude stabilan u vožnji, sposoban da vam pruži fabrički predviđene performanse. Kao i kod motora, tako i nove gume zahtevaju pažnju u prvih 150km; izbegavajte nagla ubrzanja, oštre prolaske kroz krivine i nagla kočenja.

Najbitnije od svega je da ne činite nikakve operacije koje mogu prouzrokovati preopterećenje motora ili drugih komponenti motocikla!

Maksimalni broj obrtaja motora u periodu razrade su:

Prvih 1000 km	Max 6000 o/min
Sledećih 500-1000 km	Max 8000-9000 o/min
Posle 2000 km, nadalje	<11000 o/min

Do prvih 500km ručica gasa ne bi trebalo da se otvara više od $\frac{3}{4}$. Nemojte voziti sa konstantnim brojem obrtaja duže vreme, često menjajte brzine i količinu datog gasa. Tokom perioda razrade, opterećenje motora mora se vršiti postepeno. Izbegavajte velika opterećenja motora u ovom periodu, kao što su nagla ubrzanja, ili veoma spora vožnja.

Omogućite motoru dobro podmazivanje, tako što ćete bez obzira da li je motor hladan ili vruć, pre kretanja dopustiti neko vreme da radi u neutralu "N". Ovo će pomoći da ulje stigne do svih potrebnih mesta.

Posle prvih 1000 km važno je uraditi servis. Tokom perioda razrade, svi pokretni delovi motora su fino ispolirani, zaptivke su se smestile na svoja mesta, a rad je postao ugladjen i ravnomeran. Vreme je da se zameni kontaminirano ulje (česticama metala nastalih tokom razrade), kao i filtera.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Uradjen prvi redovni servis na vreme produžiće vek vašem motoru i neophodan je uslov za ostvarenje optimalnih fabričkih performansi.

UPOZORENJE:

Tokom perioda razrade, da bi se zaštitile komponente u motoru, broj obrtaja motora je programski ograničen na 6000 o/min kada je menjač u neutralu, a na 7000 o/min kada je u nekoj od brzina. Posle prvih 1000km, ograničenje broja obrtaja na 6000 o/min u neutralu i dalje ostaje, ali se broj obrtaja u nekoj od brzina penje na 11000 o/min.

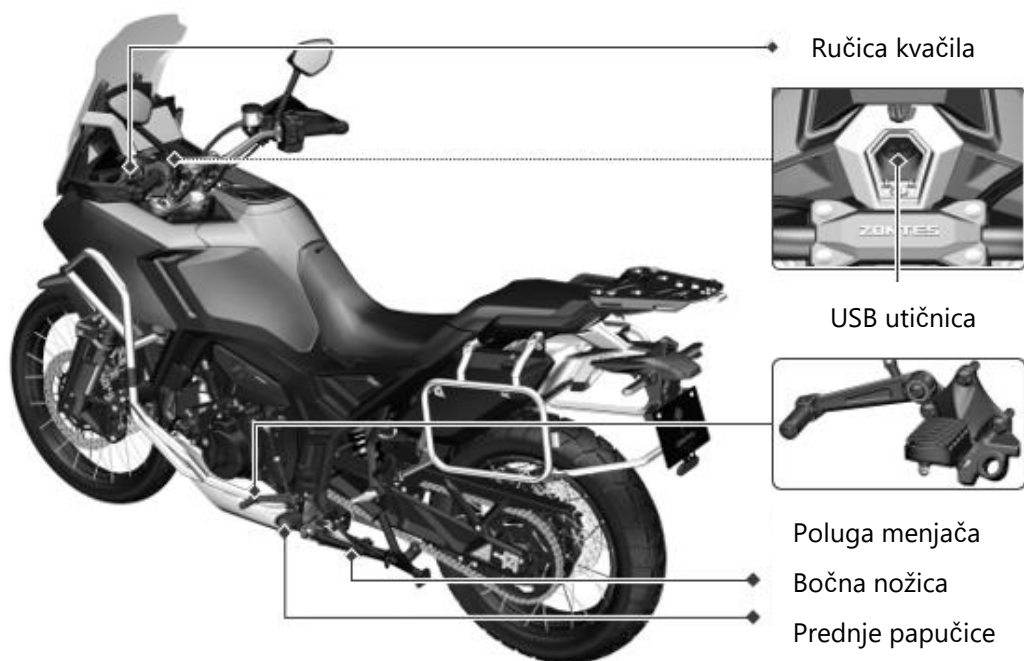
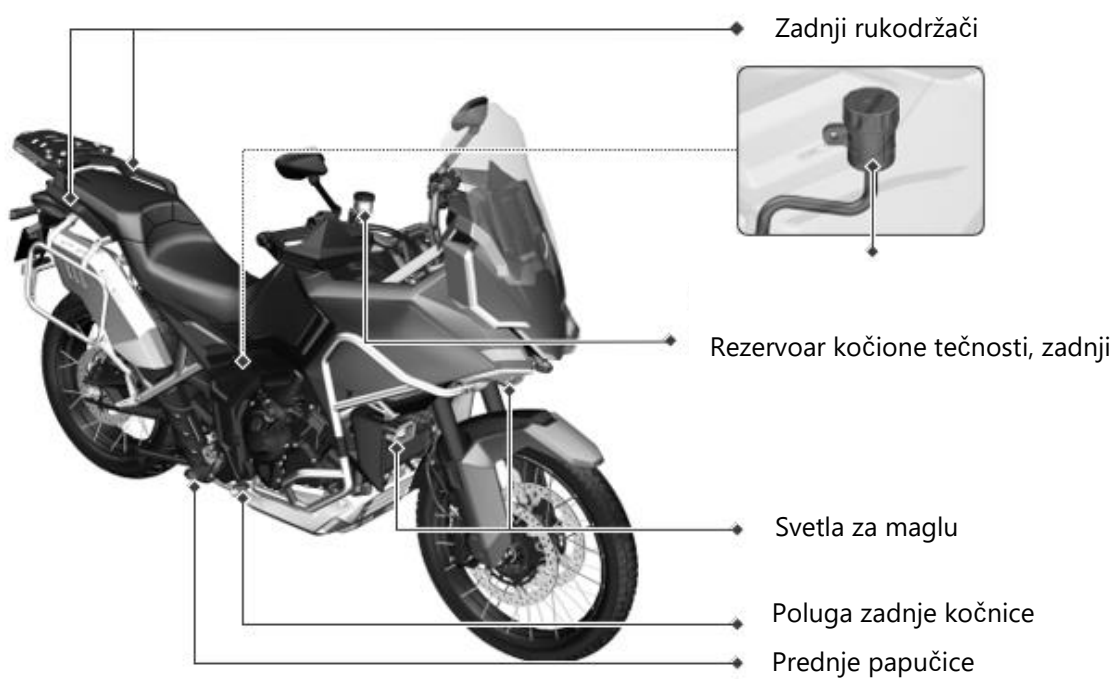
Ako se dostigne Max.dozvoljeni broj obrtaja u bilo kom režimu rada, motor će početi da fluktuiru u radu na Max.broju obrtaja, odnosno ući će u takozvani „prekidač“.

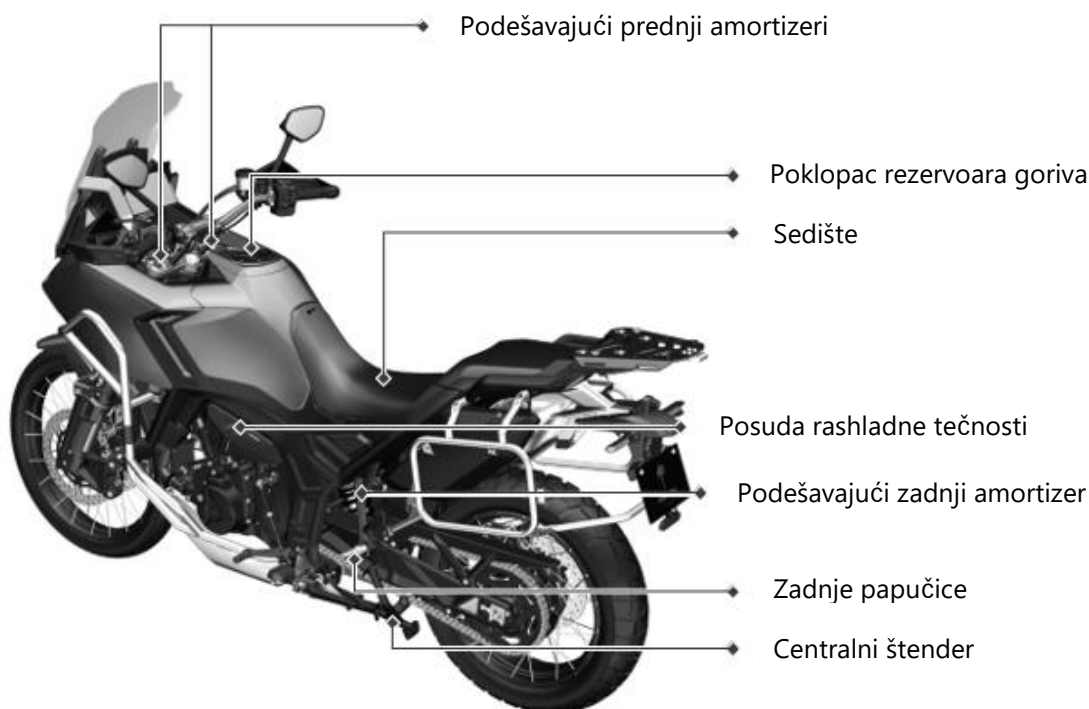
Pozicije delova i komponenti



703 F

UPUTSTVO ZA UPOTREBU





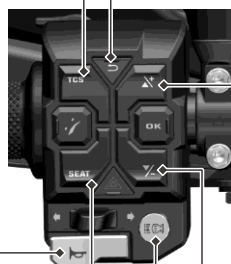
Prekidači leve ruke

TCS (kontrola proklizavanja)

taster – koristi se za uključenje/isključenje ove funkcije. Pri startovanju motora TCS je uvek uključen. Dužim pritiskom na taster se isključuje ova funkcija, a ponovnim pritiskom se aktivira.

Sirena

Sedište – pritiskom se otključava el.brava sedišta. Nije u funkciji dok radi motor.



Povratak/Izlaz taster – koristi se za povratak na predhodni ekran displeja ili za izlaz iz trenutno odabrane funkcije.

Gore/Desno – pomeranje po ekranu displeja selektovane opcije. Druga funkcija je podizanje vizira.

Dole/levo – pomeranje po ekranu displeja selektovane opcije. Druga funkcija je spuštanje vizira.

Svetlo za maglu – Kratki pritisak, uključeno/isključeno.



Prekidač glavnih svetala:

-  Glavno (dugo) svetlo
-  Oboreno (kratko) svetlo
-  Blic taster (ablend)

Taster za pomeranje vizira – kratkim pritiskom se ulazi u kontrolni mod.

Podešavanje se dalje obavlja tasterima ▲* (gore) ili ▼* (dole). Manuelni izlazak iz kontrolnog moda je pritiskom na taster Izlaz - ➡ ili će to sistem automatski uraditi posle 3 sekunde neaktivnosti tastera.

NAPOMENA: Ako ste uočili da se smanjio opseg pomeranja vizira, pritisnite i držite dugme 3 sekunde i sistem će se vratiti na fabričko podešavanje.



OK taster – pritiskom se potvrđuje izbor.

 Prekidač sva četiri žmigavca.

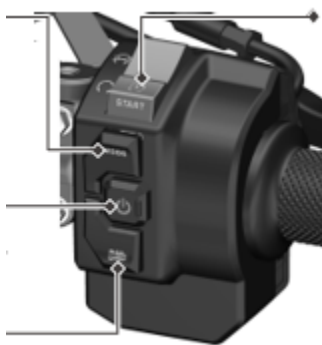
Prekidač pokazivača pravca (žmigavac) – pomeranjem ulevo ◀ ili udesno ▶, aktivira se željeni pokazivač pravca. Istovremeno se pali i simbol izbora na instrument displeju. Ravnim pritiskom na taster se isključuje odabrana funkcija.

Prekidači desne ruke

MODE taster – bira se između dva moda vožnje. „E“ ekonomičan ili „S“ sport.

 **START** dugme – kratkim pritiskom se uključuje elektro napajanje motocikla. Dugim se isključuje.

 **Grejač ručica**



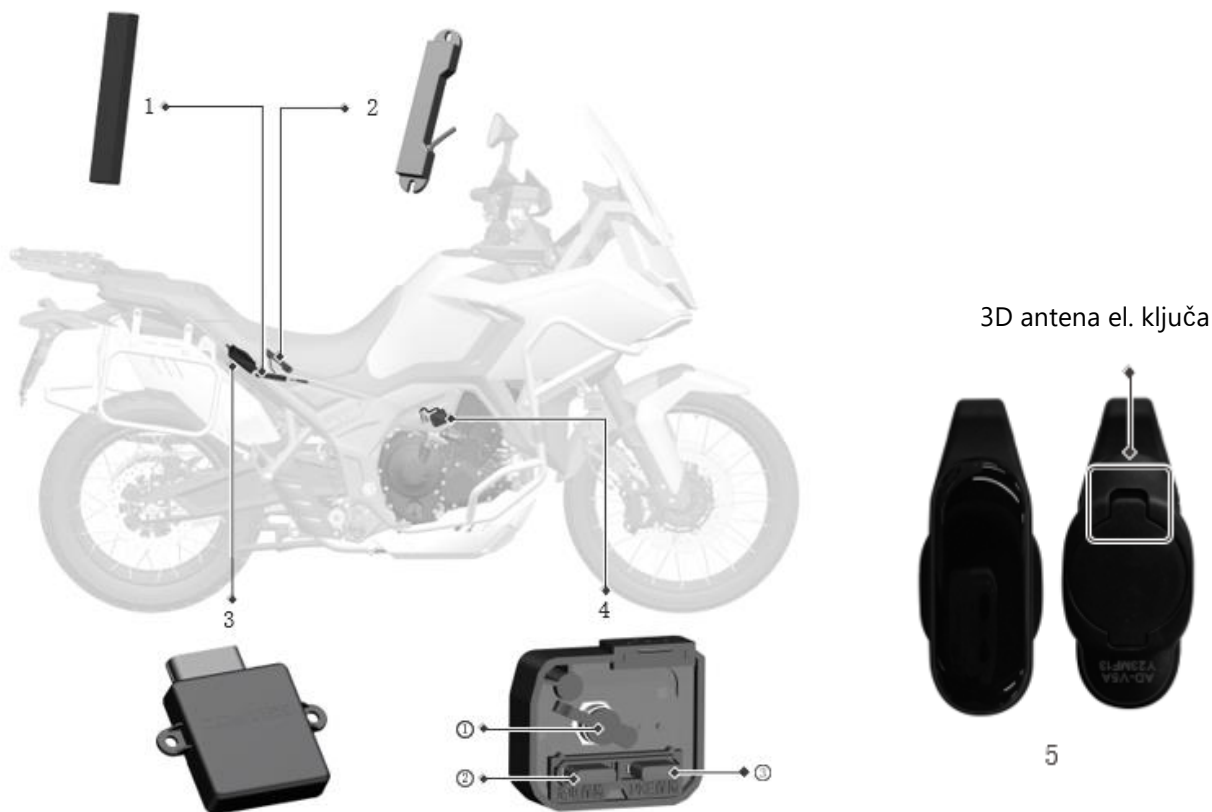
Prekidač paljenja (FLAME-OUT) – ima tri pozicije: centralna, gornja i donja.

- Centralna je obeležena simbolom  i u toj poziciji je aktivna ECU (elektronska centralna jedinica), motor može da se startuje i da nastavi sa radom do isključenja.
- Isključenje motora se vrši prebacivanjem prekidača u gornji položaj obeležen simbolom 
- U donjoj poziciji, obeleženoj simbolom  aktivira se starter motora.

Prikaz ostalih funkcija tastera:

Mod	OK		Povratak/Izlaz 	
	Pritisni i drži	Kratki pritisak	Pritisni i drži	Kratki pritisak
Glavni ekran instrument displeja	Ulazak u meni	/	Reset na nulu, putne kilometraže, prosečne potrošnje i prosečne brzine (bord kompjutera).	Fotografisanje
Ekran menija	/	Označavanje ili odabiranje trenutne opcije.	Povratak na glavni meni.	Povratak na predhodni ekran.
Mod	Gore ▲*		Dole ▼	
	Pritisni i drži	Kratki pritisak	Pritisni i drži	Kratki pritisak
Glavni ekran instrument displeja	/	Prelezak na sledeću informaciju bord kompjutera	/	Prelezak na sledeću informaciju bord kompjutera
		Odbijanje ili završetak poziva.		Prihvatanje poziva.
Ekran menija	/	Predhodna opcija	/	Sledeća opcija

PKE (Passive Keyless Entry) Sistem pasivnog otključavanja



Sistem pasivnog otključavanja - PKE sistem se sastoji od sledećih komponenti:

- **Transmitter antene niske frekvencije** (slika 1).
- **Ne-elektronska indukciona antena** (slika 2).
- **Centralne elektronske jedinice** (slika 3), „mozak” sistema.
- **Priključak centralne jedinice** (slika 4), na kojoj se nalazi utičnica za priključenje punjača akubaterije ① i dva osigurača ② i ③.
- **Token - elektronski ključ** (slika 5).



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

1. Korišćenje tokena (elektronski ključ):

Uz motocikl dobijate dva tokena, jedan za redovnu upotrebu, a drugi rezervni koji se čuva na sigurnom mestu. Token ima elektronski serijski broj kojim se automatski uparuje sa kontrolnom jedinicom čim se nadje u kontrolnom radijusu centralne jedinice (1-1,5m).

NAPOMENA: Na tokenu se nalaze dve LED diode, crvena i zelena. Kada PKE sistem detektuje token, ako treperi zelena LED dioda znači da baterija ima dovoljan napon i sistem će se normalno aktivirati. Ako treperi crvena LED dioda znači da je baterija istrošena i mora se zameniti. Po stavljanju nove baterije jednom će zasijati zajedno crvena i zelena dioda. Koristite baterije oznake CR2032, a njihov prosečni vek trajanja je oko 18 meseci (zavisno od individualne upotrebe može biti kraći ili duži).

2. Otvaranje poklopca rezervoara goriva i otključavanje sedišta:

Kada priđete motociklu i kada je detektovan token, bez potrebe da uključujete napajanje motocikla, možete pritiskom na odgovarajuće dugme, otvoriti poklopac rezervoara goriva ili otključati sedište motocikla.

Ove funkcije su, naravno, dostupne i kada je motocikl na kontaktu, ali će biti onemogućene tokom rada motora. Poklopac rezervoara i sedište moguće je otvoriti isključivo u stanju mirovanja sa isključenim motorom.

3. Uključivanje PKE sistema:

Kratko pritisnite  START dugme na grupi prekidača desne ruke, pokazivači pravca će bljesnuti dva puta, brava upravljača će se otključati i ogłosiće se zvučni signal „bip“, označavajući da je PKE sistem uključio napajanje motocikla („na kontaktu je“).

UPOZORENJE: Ako se prilikom uključivanja PKE sistema nije odbravio upravljač, verovatno je osovina brave čvrsto stisnuta pa blago pomerite upravljač levo-desno dok se ne oslobodi i upravljač može slobodno da se pomera; drugi mogući razlog je nizak napon na bateriji, proverite bateriju (akumulator). Ako se upravljač nije odbravio, START dugme  biće neaktivno sledećih 30 sekundi i kratki pritisak na njega neće funkcionisati.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

NAPOMENA:

1. Ako je napon akumulatora u redu, a posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem oglasio sa jednim „bip“ signalom, proverite bateriju na tokenu i po potrebi je zamenite ili primenite postupak nužne aktivacije „bez baterije“ (opisan u daljem tekstu – tačka 5.).
2. Ako je napon akumulatora u redu, a posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem NIJE oglasio sa jednim „bip“ signalom, proverite PKE osigurače (na slici 4./strana 17) i po potrebi ih zamenite osiguračem iste amperaže.
3. Ako posle kratkog pritiska na START dugme  nije došlo do uključivanja PKE sistema i pri tome se sistem NIJE oglasio sa jednim „bip“ signalom, osigurači su provereni, onda proverite akumulator/bateriju i po potrebi priključite punjač akumulatora u utičnicu na slici 4./strana 17. Po završenom punjenju iskopčajte punjač pre ponovnog pokušaja aktivacije PKE-a.

4. Isključivanje PKE sistema:

Nakon obavljene vožnje prilikom parkiranja motocikla, okrenite upravljač do kraja na levu stranu, isključite motor i duže (≥ 2 sekunde) pritisnite START dugme . Pokazivači pravca će dva puta bljesnuti, brava upravljača će automatski da se zabravi, čuće se jedan zvučni signal (bip) da označi da je isključeno napajanje.

UPOZORENJE: Posle isključenja motocikla, proverite da li je zabavljen upravljač. Ako nije, pomerite ga na levu stranu dok se automatski ne zabravi.

U slučaju da ste isključili motocikl, a niste zabravili volan, zabranjeno je pomerati ga. Ako želite da ga pomerite ili da ga pustite nizbrdo da se kreće slobodnim padom, uverite se predhodno da je uključen PKE sistem – da je „na kontaktu“ i upravljač odbravljen.

5. Nužno uključivanje PKE sistema – sa tokenom „bez baterije“:



Ne-elektronska indukciona antena

U situaciji da je baterija u tokenu ispražnjena ili je uopšte nema, PKE se može aktivirati sledećim postupkom: pristonite token na poziciju ne-elektronske induktivne antene (vidi sliku), označene oznakom „IMMO“, istovremeno pritisnite i duže držite START dugme  na upravljaču dok se kontrolna jedinica ne oglasi zvučnim i svetlosnim signalom, čime obaveštava da je PKE aktiviran u nužnom modu i možete startovati motor.

NAPOMENA: Baterija u elektronskom ključu-tokenu nije neophodna za očitavanje ključa, već je njena uloga da omogući domet od 1-1,5m radi komfornije upotrebe.

6. Zvučni signali PKE sistema

Sistem koristi kombinacije kratkih i dugih zvučnih signala da bi oglasio funkcionisanje sistema ili da bi upozorio na detektovanu nepravilnost u njegovom radu. Tabela zvučnih signala i njihovo značenje je data u nastavku:

SLUČAJ	SIGNAL	#KOD	OPIS
START dugme zaglavljeno	1 dugo i 2 kratko	8002	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)
Dugme otključavanja sedišta zaglavljeno	2 duga	8005	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (svakih 10s)
Prijem nepoznate frekvencije	2 duga i 1 kratko	8006	Pritiskom na START javlja se jednom.
Neuspelo uparivanja sa tokenom	2 duga i 3 kratka	8008	Javlja se pri pritisku START dugmeta u okviru 10s (samo jednom)

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Oslabljen napon na bateriji tokena	3 duga	8009	Pritiskom na START javlja se jednom.
Brava upravljača neispravna - otvorena	5 kratka	8010	Javlja se jednom pri pritisku START dugmeta.
Brava upravljača neispravna - zatvorena	5 duga	8011	Kod isključivanja „kontakta“ javlja se jednom, greška kod zaključavanja
Token van dometa antene	8 kratkih	8014	Javlja se ako motor ne radi, a „na kontaktu“ je i dalje, kada se token udalji izvan dometa antene (> 1.5m); isključuje se napajanje bez zaključavanja volana.

Instrument panel - opis, funkcije, podešavanja

Možete birati između četiri moda prikazivanja podataka: Avanturistički (Adventure), Sport, Stilski (Style) ili Gradski (City), u zavisnosti od vaših afiniteta ili trenutnog raspoloženja:

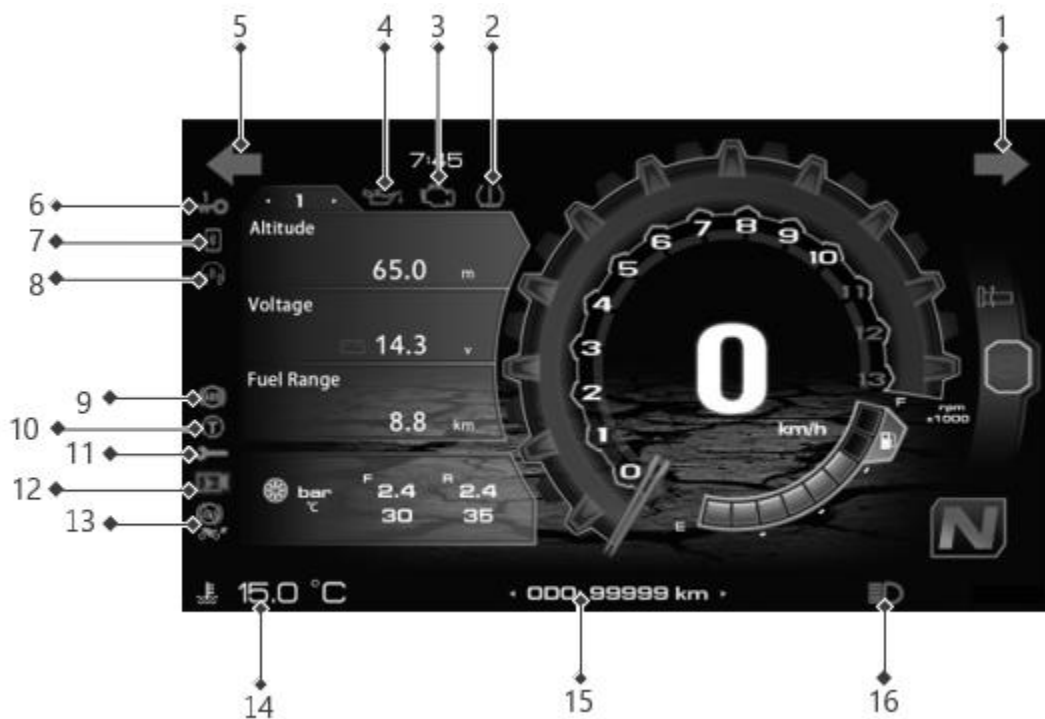


Postoji i peti mod, mod za Povezivanje (Connection) sa mobilnim telefonom, kada se na ekranu reprodukuje ekran sa mobilnog uređaja.



NAPOMENA Kada motor ne radi nemojte ostavljati duže aktivan instrument panel, jer može doći do značajnog pada napona na bateriji. Za osnovne operacije na instrument panelu, koristite tastere leve ruke na upravljaču.

Kratak opis i značenje elemenata instrument panela u Avanturističkom modu prikazivanja (fabrička postavka), dat je u nastavku:





UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- ① **Desni pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen desni pokazivač pravca.
- ② **TPMS** - indikator temperature i pritiska u gumama; kada sija ili treperi ukazuje na nepravilnost i potrebu za proverom.
- ③ **Indikator neispravnosti rada motora (EFI)** - ovaj indikator ukazuje na neispravnost u sistemu ubrizgavanja goriva. Na kontaktu, sistem radi testiranje pri čemu indikator svetli neprekidno i posle nekog vremena se ugasi. Ako se, posle uspešnog startovanja motora, ponovo upali ukazuje na grešku u sistemu.

UPOZORENJE: Kada sistem za ubrizgavanje goriva ukazuje na grešku, ako se nastavi sa vožnjom može doći do oštećenja sistema. Kontaktirajte ovlašćenog serviseru radi inspekcije i otklanjanja greške.

- ④ **indikator nivoa/pritiska ulja** – Pri kontaktu se pali ovaj indikator, a po startovanja motora se gasi ukazujući da je sistem podmazivanja u redu.

UPOZORENJE: Ako se po startovanju motora ne ugasi ili se upali tokom vožnje, ukazuje na nedovoljan nivo/pritisak ulja u motoru. **U tom slučaju, odmah zaustavite rad motora i proverite nivo ulja, a po potrebi ga dospite, u suprotnom ako se nastavi sa daljim korišćenjem motocikla, motor i sistem transmisije će se oštetiti.**

- ⑤ **Levi pokazivač pravca** – indikator trepće ako je uključen levi pokazivač pravca.
- ⑥ **Broj tokena u upotrebi** – prikazuje redni broj uparenog tokena
- ⑦ **„Bluetooth“ konekcija** - Indikator sija plavom bojom kada je izvršeno povezivanje telefona preko Bluetooth-a, a isključiće se kada se veza prekine.
- ⑧ **„Headset Bluetooth“ konekcija** – Indikator sija kada je izvršeno konektovanje slušalica preko Bluetooth-a, a isključiće se kada se veza prekine.
- ⑨ **Indikator ABS sistema** - (Anti-lock Breaking System) prikazuje kada se aktivirao sistem protiv blokade točkova prilikom kočenja.

NAPOMENA: Prilikom startovanja motora ovaj indikator se pali i ostaje upaljen sve dok se ne dostigne brzina od oko 5km/h, nakon čega se gasi. U slučaju da i dalje ostaje upaljen, ukazuje na grešku u ABS sistemu i potrebno je odmah se obratiti ovlašćenom serviseru radi inspekcije sistema.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

⑩ **Indikator kontrole proklizavanja TCS-a (Traction Control System)** – pri davanju kontakta i kada se prekidač paljenja postavi u položaj , indikator se pali, a gasi se pri dostizanju brzine od oko 5km/h, ukazujući da je sistem funkcionalan.

NAPOMENA: Ako indikator ostane stalno uključen i nakon dostizanja date brzine moguć je kvar u sistemu i obratite se ovlašćenom serviseru radi inspekcije sistema.

⑪ **Indikator redovnog servisa** – kada se uključi, znači da je pređena određena kilometraža i potrebno je uraditi servis i zameniti ulje. Prvi put će se indikator upaliti posle 800-1000km, a posle u skladu sa zadatim servisnim intervalima.

NAPOMENA: Svako ignorisanje ili prekoračenje servisnog intervala može dovesti do trajnog oštećenja motora i transmisije, kao i do poništenja garancije.

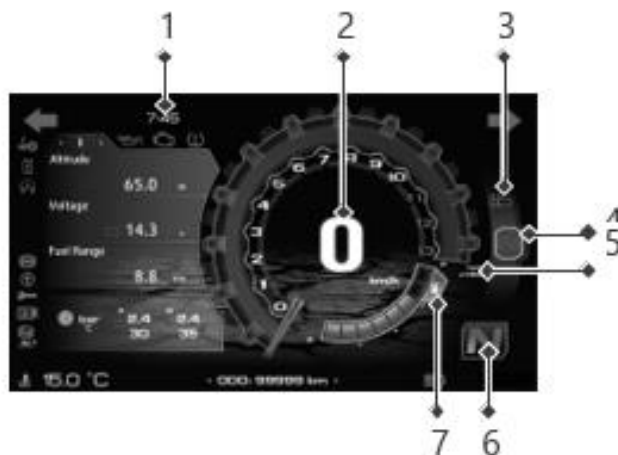
⑫ **Indikator rada kamere** – opciono, samo ako je instalirana.

⑬ **Indikator isključenja ABS-a zadnjeg točka** – preko kontrole ABS funkcija moguće je isključiti ovu funkciju na zadnjem točku. U tom slučaju će sijati ovaj indikator; ponovnim startovanjem motocikla sistem se vraća na fabričku postavku i ABS je u funkciji na oba točka, a ovaj indikator je ugašen.

⑭ **Temperatura rashladne tečnosti** – prikazuje podatak u stepenima Celzijusa u realnom vremenu. Ako temperatura rashladne tečnosti dostigne $\geq 110^{\circ}\text{C}$ tada indikator počinje da blinka i potrebno je odmah zaustaviti motor i izvršiti proveru sistema hladjenja.

⑮ **(ODO) ukupna kilometraža** - prikazuje ukupno predjenu kilometražu (ne može se resetovati) sa max vrednošću 999999.

⑯ **Indikator dugog svetla** – plave je boje i svetli ako je uključeno dugo svetlo.



- ① **Sat** – prikazuje vreme u 24-satnom formatu
- ② **Brzinomer** - prikazuje brzinu kretanja u km/h ili MPH.
- ③ **Indikator grejača ručica** – grejač ima tri nivoa grejanja: 
- ④ **Mod vožnje: Ekonomični / Sportski** – prikazuje **E** ili **S** respektivno.
- ⑤ **Obrtomer** - Prikazuje broj obrtaja motora u minuti u hiljadama obrtaja (x1000 o/min).
- ⑥ **Pokazivač stepena prenosa** – može imati vrednost 1, N, 2,3,4,5,6
- ⑦ **Merač količine goriva** - u rezervoaru. Kada prikazuje 8 crtica, rezervoar je pun. Kada spadne na jednu crticu i počne da blinka, na rezervi ste sa oko 5L goriva. Potrebno je da dopunite gorivo u rezervoaru prvom prilikom.

UPOZORENJE: Kada je motocikl statičan i oslonjen na bočnu nožicu, kod startovanja merač neće odmah prikazivati tačan podatak. Postavite ga u normalan položaj za vožnju i sačekajte oko 30s za tačan podatak ili isključite kontakt i ponovo ga uključite i prikazaće odmah tačan podatak.



① **Visinometer** (opciono, samo u Avanturističkom modu prikaza) – prikazuje vrednost u rasponu od -999 do 9999 metara nadmorske visine. (Pošto se koriste podaci GPS signala, tokom vožnje je moguće da podaci osciliraju gore-dole u zavisnosti od jačine signala, što je normalna pojava.)

② **Voltmeter** - Kada je detektovan napon baterije ≤ 12.5 V u mirovanju ili < 13 V ako motor radi, indikator će upozoravati treptajući frekvencijom 1Hz. Kada se napon poveća na vrednost > 13 V, upozorenje se automatski isključuje.

UPOZORENJE: Ako tokom rada motora uočite napon > 15 V, odmah ugasite motor i konsultujte ovlašćenog serviseru, radi dalje inspekcije sistema.

③ **Domet u km** - sa preostalim gorivom u rezervoaru, na osnovu prosečne potrošnje.

④ **Pritisak u gumama** – prikazuje podatke o pritisku i temperaturi u gumama u realnom vremenu.



① **Putna kilometraža (TRIP)** - prikazuje predjenu kilometražu od poslednjeg resetovanja* sa max vrednošću od 999.9

② **Prosečna brzina** - prikazuje podatak od poslednjeg resetovanja* vrednosti 0-299km/h.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

③ **Prosečna/Trenutna potrošnja** – kalkulirana na osnovu podatka o putnoj kilometraži prikazuje se podatak o prosečnoj potrošnji u L/100km, dok ste u stanju mirovanja. Kada se dostigne brzina od 5km/h počne da se, umesto prosečne, prikazuje trenutna potrošnja. Kad se resetuje* putna kilometraža, resetuje se i prosečna potrošnja.

* Reset sa dugim pritiskom na dugme .

Instrument panel - prikaz strukture menija

Početni ekran	Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4
menija	Podešavanje merača	Podešavanje sata	On-line kalibracija	
			Manuelno podešavanje	
		Bluetooth podešavanja	Bluetooth isključen	Bluetooth uključen
			Povezivanje sa mobilnim telefonom	
			Povezivanje sa slušalicama	
			Brisanje konekcije	
		Automatska svetla	Uključena	
			Isključena	
		Biranje mernih jedinica	Metrički sistem	
			Imperijalni sistem	
		Postavka jezika	Kineski	
			Engleski	
		Postavka osvetljenja ekrana	Manuelno 1-5 nivo osvetljenja	
			Automatsko	
	Promena moda prikazivanja	Sportski		
		Stilski		
		Avanturistički		
		Gradski		
		Ekran za povezivanje na telefon		
	Informacije	Informacije o vozilu	Resetovanje	Da
		Servisne informacije		
				Ne



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Početni ekran menija	Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4
		TPMS podešavanje	Merenje pritiska u gumama : [Uključeno]	Merenje pritiska u gumama : [Isključeno]
			Merna jedinica :[kPa]	Merna jedinica :[psi]
				Merna jedinica :[bar]
			Prednji točak - kalibracija	
			Zadnji točak - kalibracija	
	DVR snimač	Upravljanje DVR snimačem	Počni snimanje	
			Zaustavi snimanje	
			Isključi snimanje (obriši sve datoteke i slike)	
		DVR prikaz na ekranu	Pogled unapred	
			Pogled unazad	
		DVR reprodukovanje snimka	Snimak prednje strane	
			Snimak zadnje strane	
			Foto snimak	
	Kontrola vožnje	QSS	Uključeno	
			Isključeno	
		ABS	Uključen ABS na oba točka	
			Prednji točak – Uključen Zadnji točak – Isključen	

Podešavanje sata:

On-line kalibracija – vrši se automatska sinhronizacija preko GPS mreže, svaki put kada se startuje motocikl.

Manuelno podešavanje se vrši pomoću tastera ▲* ▼ na levoj ruci; odaberite polje koje želite da promenite, dok treperi izvršite podešavanje i na kraju potvrdite sa OK.

„Bluetooth“ podešavanja:

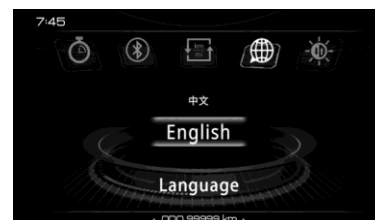
Pre nego se dva uređaja povežu preko Bluetooth veze, moraju da se prepoznaju. Taj proces se zove uparivanje i kada se jednom upare, svaki put kad dođu u kontakt automatski će se povezati. Da bi se prvi put povezali, oba uređaja moraju uključiti opciju „Bluetooth“ i uključiti funkciju „vidljivost“ za drugi uređaj, a zatim se odabirom sa liste pronađenih uređaja selektuje uređaj i uparuje

Podešavanje mernih jedinica:

Odabirom km/h birate Metrički sistem jedinica, a odabirom MPH birate Imperijalistički sistem jedinica.

Podešavanja jezika menija:

Možete izabrati jedan od dva ponuđena jezika menija, Kineski ili Engleski.



Podešavanje pozadinskog osvetljenja:

Možete manuelno izabrati jedan od pet nivoa osvetljenja ili možete postaviti automatsko podešavanje, preko fotosenzora.



Informacije o vozilu:

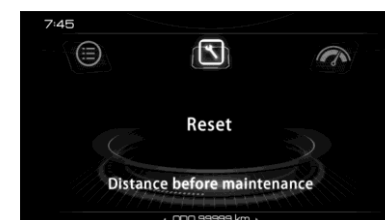
Prikazuju se kodovi registrovanih grešaka svih bitnih sistema, kao što su ECU, PKE, LCM, ABS, DVR, TPMS.

Takođe, tu su i podaci o preostaloj kilometraži do narednog redovnog servisa, verzija softvera i druge.



Servisne informacije:

U svakom trenutku možete proveriti koliko još ima kilometara do sledećeg redovnog servisa odabirom te stavke na meniju. Po obavljenom servisu, vrši se resetovanje brojača odabirom te stavke u meniju i pritiskom na OK.



TPMS (Tire Pressure Measure System) – monitor pritiska u gumama:

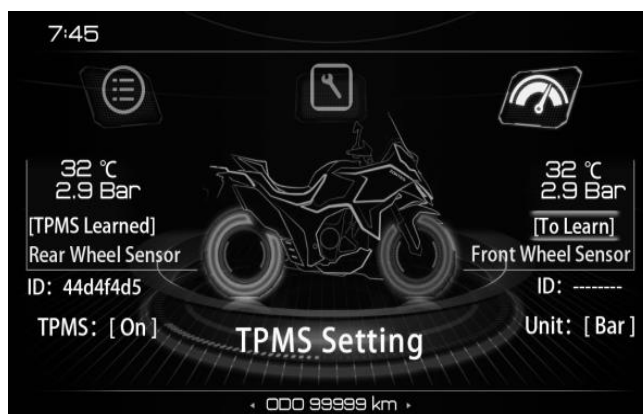
Senzori koji se nalaze u ventilima točkova šalju informaciju o pritisku i temperaturi vazduha za svaki točak, koji se očitavaju na ekranu. Senzori se očitavaju ako je brzina kretanja veća od 30km/h, ispod ove brzine će prikazati crtice ili ranije memorisan podatak. Možete izabrati mernu jedinicu prikaza tako što ćete kursorima ▲ ▼ doći na polje merne jedinice i kratkim pritiscima na dugme „OK“ izabrati željenu opciju (kPa/psi/Bar).

Kod zamene senzora, ili u situaciji kada je, iz nekog razloga, izgubljena komunikacija sa jednim ili oba senzora u točku, potrebno je izvršiti ponovnu kalibraciju sistema (Learning), na sledeći način:



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

1. Kursorima se krećite po meniju dok ne stanete na polje prednjeg ili zadnjeg senzora, onog kojeg treba da kalibrišete.
NAPOMENA: Ako na polju piše „TPMS Learned“ i na susednom polju se nalazi ID-senzora u obliku niza brojeva i slova, onda je kalibracija u redu.
2. Kada ste na polju željenog točka za kalibraciju, pisaće „To Learn“, tada kratko pritisnite dugme „OK“ i promeniće se polje u „Learning“.
3. Sada priključite crevo kompresora na ventil točka koji kalibrišete i menjajte u kontinuitetu pritisak u gumi, tako što ga npr. Ispumpavajte do 1 bar-a, pa ga dopumpavate do 3 bar-a, dok se polje na ekranu ne promeni u „TPMS Learned“ i ne prikaže ID: (npr. 44d4f4d5).
4. Kalibracija je uspešno urađena i sad samo podesite pritisak u gumi na preporučeni iznos.
5. Ako je postupak bio neuspešan, ponovite ga.



DVR (Digital Video Recorder): - /Opciono/ -

Ako na vašem motociklu postoji opcija DVR, onda ste u mogućnosti da video/foto zapisom zabeležite sve trenutke vaše vožnje.

Fotografije možete snimati tokom vožnje, kada je aktivan glavni meni na ekranu, kratkim pritiscima na dugme (). Te fotografije kasnije možete pogledati u opciji DVR reprodukcija (playback).

Za snimanje video zapisa, odaberete u meniju DVR i na ekranu se pojavljuju opcije: Start, Stop, Brisanje i Podešavanje.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Start (*Start recording*) – početak snimanja
- Stop (*Stop recording*) – zaustavljeno snimanje, zapisi se nalaze u memoriji i mogu se pogledati. Povratkom na Start, snimanje će se nastaviti bez brisanja snimljenih sekvenci.
- Brisanje (*Stop recording / Delete all videos and photos*) – Zaustavljeno snimanje i brisanje memorije; sve snimljene sekvence do tada se brišu, bespovratno.
- Podešavanje - Možete odabrati koju kameru, prednju ili zadnju, da postavite na ekran DVR i posmatrate u realnom vremenu uz podešavanje kvaliteta slike ili da pregledate snimljeni materijal.
- Povezivanjem sa mobilnim telefonom preko aplikacije „Zontes smart APP“ , možete se povezati sa instrument panelom i preuzeti snimljeni materijal.

NAPOMENA: Memorija snimača je u formatu 128G EMMC i ne podržava opciju dodatnog proširenja memorije SD karticama. Snimanje se obavlja u sekvencama od jednog minuta i tako se skladište u memoriju. Kada se memorija popuni, automatski se vrši presnimavanje najstarije sekvence i tako u krug.

DVR kodovi grešaka:

Broj	Kod greške	Opis greške
1	1001	Napajanje prednje kamere, abnormalno
2	1002	Napajanje zadnje kamere, abnormalno
3	1003	Signal prednje kamere, abnormalan
4	1004	Signal zadnje kamere, abnormalan
5	1005	Greška u memorisanju



UPOZORENJE:

Nikada ne koristite, prilikom pranja motocikla, mlaz vode visokog pritiska, direktno na instrument panel. Ne koristite nikakve uljne ili organske razredjivače kao što su benzin, kerozin, nafta, alkohol, kočiona tečnost, prilikom brisanja instrument panela. Isključivo meku krpu, nikako abrazivne materijale. U protivnom doći će do trajnog oštećenja instrumenta.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Periodične provere i redovno održavanje

Prvo servisiranje motocikla je nakon prvih 1000km i ujedno najvažnije za dugi vek vašeg motocikla. Prekoračenje ovog roka ili obavljanje servisa van sistema ovlašćenih serviser, povlači za sobom ukidanje garantnih obaveza distributera prema kupcu.

Tabela redovnog održavanja prikazuju raspored servisiranja u zavisnosti od predjene kilometraže ili proteklog vremena, uslov koji se pre ispuni je merodavan. Kada dodje vreme za redovan servis, uverite se da su sve navedene stavke iz tabele uradjene. Pored toga, ako je vaš motocikl bio u uslovima teške eksploatacije, ove servisne intervale treba da skratite i servise obavljajte češće.

Motorski sistemi, delovi vešanja, upravljanja, zaptivke kao i točkovi su kritični delovi kod kojih se mora primeniti profesionalna veština kod održavanja i popravke. S'tim u vezi, preporučuje se da održavanje ovih delova prepustite profesionalno obučenom osoblju distributera ili ovlašćenog serviser.

Pregled pre vožnje

Veoma je bitno da pre upotrebe, na dnevnoj bazi izvršite pregled motocikla i tim smanjili rizik od eventualnih oštećenja ili gubitka kontrole. Neka vam to udje u naviku, a činiće vas i samopouzdanijim tokom vožnje.

Proverite sledeće stavke:

- Upravljački mehanizam – slobodno se okreće, zategnut i precizan upravljač;
- Ručica gasa – okrenite je i uverite se da se ne zaglavljuje, slobodno se vraća;
- Prednja viljuška – nema tragova curenja ulja, štapovi su čisti bez nečistoća;
- Kočnice – tvrde, ne propadaju i propisan nivo kočionog ulja u posudama;
- Nivo ulja u motoru na propisanom nivou;
- Svetlosna grupa ispravna i čista; Sirena – radi;
- Bočna nožica stabilna, a prekidač paljenja na njoj funkcioniše.

UPOZORENJE: Ne obavljajte pregled sa startovanim motorom, možete se povrediti! Nikada ne ignorišite važnost ovog pregleda!



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Tabela redovnog održavanja

STAVKA	Pređeno km	Prvih 1000	5000	10000	15000	20000	Napomena: Uslov koji se prvi ispuni
	Meseci	Prva 3	12	24	36	48	
Izduvni sitem, zaštitna obloga			P	P	P	P	
Filter vazduha			P	Z	P	Z	
Ručica kvačila, slobodni hod		P	P	P	P	P	
Svećice			P	Z	P	Z	
Ulje u motoru ⚠		Z	Z	Z	Z	Z	
Filter ulja		Z	Z	Z	Z	Z	
Leptir gasa sa usisnikom		P		P		P	
Sajla gasa, slobodni hod		P	P	P	P	P	
Broj obrtaja u mirovanju			P	P	P	P	
Rashladni sistem motora			P	P	P	P	
Sistem napajnja gorivom		P	P				
Pogonski lanac sa lančanicima	Čišćenje, podmazivanje i dotezanje na svakih 500-1000km						
Kočione pločice i diskovi			P	P	P	P	
Kočiona creva		P	P				
Kočiona tečnost ⚠	Provera pre svake vožnje. Zamena na svakih 2 godine.						
Gume ⚠			P	P	P	P	
Točkovi; žbice i obruči ⚠		P	P				
Prednji amortizeri				P		P	
Zadnji amortizer				P		P	
Zadnja oscilirajuća viljuška			P	P	P	P	
Izduvni sistem, šrafovi i navrtnji		D		D	D	D	
Mehanizam upravljanja		D	D	D	D	D	
Ležajevi upravljačkog mehanizma			P	P	P	P	
Brava zaključavanja upravljača				P		P	
Šrafovi i navrtnji suspenzije i rama		D	D	D	D	D	
Podešavanje ventila (hladno stanje)	Na svakih 40000km: 0,1-0,22mm Usisni; 0,2-0,33mm Izduvni						
LEGENDA: ⚠ - Obavezan pregled pre svake upotrebe vozila							
P – Provera (čišćenje, podmazivanje, podešavanje I po potrebi zamena); Z – Zamena; D - Dotezanje							



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Akumulator / Baterija

Baterija je postavljena ispod vozačevog sedišta. Može biti Li-Ion ili Pb-Gel baterija i za prvo postavljanje ne zahteva nikakvo formiranje, samo ispravno konektujte kablove i zategnite traku za fiksiranje.

Demontaža baterije:

- a) Isključite napajanje motora.
- b) Uklonite sedišta vozača.
- c) Skinite prvo minus kabl (crna kapica); zatim skinite i plus kabl (crvena kapica).
- d) Oslobodite zateznu traku i lagano izvadite bateriju iz ležišta.

Pažnja: Kod montaže baterije, prvo spojite plus kabl (crvena kapica), pa onda minus kabl (crna kapica)! Nakon dotezanja zavrtnjeva na konektorima premažite ih tankim slojem vazelina, da sprečite pojavu korozije i posledično gubitak kontakta.

Kod zamene baterije, vodite računa da je nova baterija istog tipa i karakteristika kao originalna. Pre instalacije proverite vizuelno stanje baterije da nema spoljnih oštećenja kućišta ili naprslina i da su konektori neoštećeni i bez naslaga oksida.

Korišćenje i održavanje baterije:

1. Svako aktiviranje startera motora ne sme biti duže od 5sec.
2. Sledeće situacije i uslovi će dovesti do skraćivanja radnog veka baterije:
 - Više uzastopnih neuspešnih startovanja motora;
 - Učestale kratke vožnje;
 - Ugradnja dodatnih potrošača električne energije, kao što su dodatna svetla, audio oprema, i slično.
3. Ukoliko se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je ukloniti bateriju iz motocikla ili raskopčati kablove i puniti je redovno.
4. Baterija treba da se proverava redovno i ako ustanovite da je napon ispod 12V, treba je dopuniti. Napon punjenja:
 - Metod konstantnog napona: 14.40~14.80V / početna jačina struje 1.1~2.2A / vreme punjenja od 6 do 24h.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Metod konstantne jačine struje: Max 1.1A / vreme punjenja od 5 do 8 h / odnos (jačina struje) X (vreme punjenja) mora se održavati u rasponu 0.5-0.8 x (kapacitet baterije).
- Napon punjenja Li-Ion/Pb-GEL baterije ne sme biti veći od 15V, a vreme punjenja ne sme da prekorači 24h!

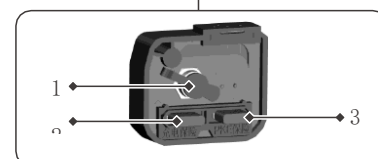
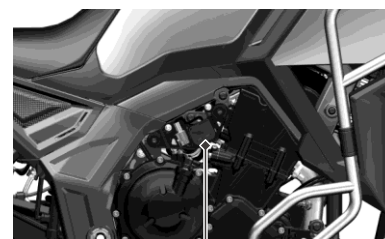
5. Istrošenu bateriju odložite u saglasnosti sa pravilima odlaganja opasnog otpada. Preporučujemo da je odnesete u specijalizovane servise ili centre za reciklažu.

NAPOMENA: Kod prvog startovanja motora nakon zamene baterije ili kada motocikl nije vožen duže vreme ili je došlo do prekida napajanja tokom rada motocikla (npr. pregoreli osigurač), može doći do nenormalnog rada na praznom hodu (nestabilan broj obrtaja sa periodičnim „zaletanjem“). Neophodno je uraditi restart sistema za napajanje gorivom EFI. Postupak je sledeći: postavite motocikl na štender, menjač u neutral, pritisnite kvačilo i startujte motor. Dodajte gas da motor predje 3000 o/min, pustite gas i isključite prekidač paljenja i kontakt. Sačekajte min 5sec i upalite ga ponovo.

Punjenje baterije (manuelno) :

Kada usled dugotrajnog stajanja, ili nekog drugog razloga, baterija nema dovoljno snage da staruje motor, potrebno je da se manuelno dopuni, sledećim postupkom:

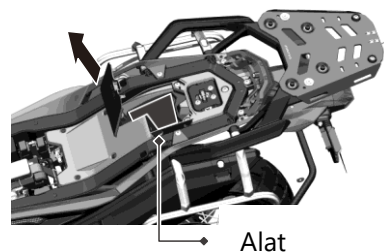
1. Skinuti bočni poklopac priključka PKE jedinice.
2. Spojiti kabl punjača sa PKE konektorom ① .
3. Mrežni utikač adaptera uključiti u AC 220V utičnicu.
4. Pratiti LED indikator lampicu: CRVENO – punjenje u toku; ZELENO – napunjena.



Molimo vas da se snabdete originalnim ZONTES punjačima baterije, u autorizovanim prodavnicama, kako bi izbegli eventualna oštećenja baterije ako se koristi neadekvatni punjači. Izričito je zabranjeno da se baterija „osvežava“ sa paralelnom vezom na elektro buster ili da se puni auto punjačima.

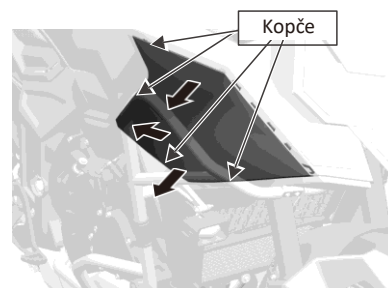
Priručni alat

Kratko pritisnite dugme za otvaranje sedišta na prekidačima leve ruke, zatim podignite sedište i uklonite poklopac akumulatora/baterije i ugledaćete spremište priručnog alata.



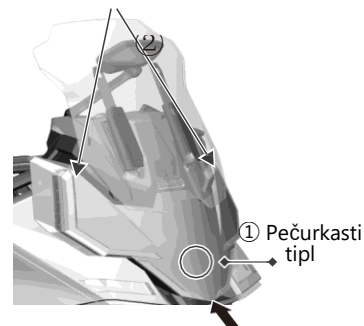
Levi i desni panel – brzo uklanjanje

Levi i desni panel su predviđeni za brzo uklanjanje, jer se ispod njih nalaze bitni servisni elementi, kao što je filter vazduha. Panel je fiksiran sa četiri kopče, a prvo se odvoji donja, pa gornja kopča, a potom se panel gurne dijagonalno prema nazad i kompletno odvoji, kao što prikazuju strelice na slici.



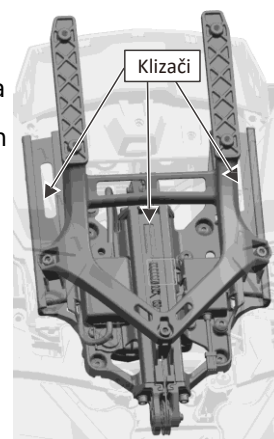
Prednji panel – brzo uklanjanje

Prednji panel je takođe predviđen za brzo uklanjanje. Prvo, sa ravnim odvijačem osloboditi pečurkasti tipl ①, a zatim sa plastičnom polugicom odvojiti kopče na poziciji ② i onda rukama odvojiti ostale kopče panela od baze i ukloniti panel.



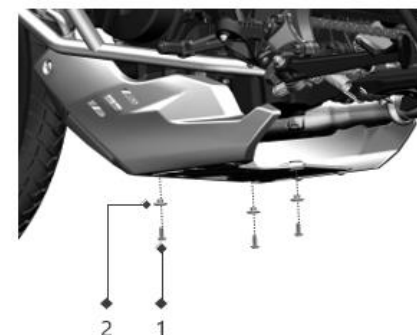
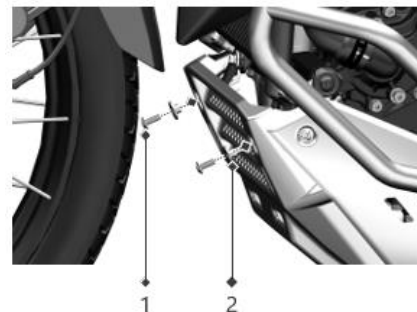
Prednji vetrobran

Proveriti svakih 5000km funkcionisanje elektro pokretnog vetrobrana. Proveriti da li je veza čvrsta i da li se čuje zvuk trenja ili grebanja pri kretanju gore dole. U tom slučaju očistite klizače od pračine ili prljavštine i ujedno podmažite sa malo bele masti.



Štitnik motora – uklanjanje

1. Postaviti motocikl na centralni štender. Sačekati da se motor ohladi ako je skoro vožen, u suprotnom rizikujete opekotine.
2. Sa zvezdastim odvijačem T25 ukloniti dva zavrtnja ① M6x16 sa podloškama ② na prednjem delu štitnika.
3. Sa zvezdastim odvijačem T25 ukloniti tri zavrtnja ① sa podloškama ② sa donje strane štitnika i ukloniti štitnik.



Održavanje prigušivača

Prigušivač buke izduvnih gasova je opremljen sa katalizatorom za smanjenje emisije otrovnih izduvnih gasova i čestica u atmosferu. U cilju dugotrajnog i ispravnog funkcionisanja, molimo vas da obratite pažnju na sledeće stavke:

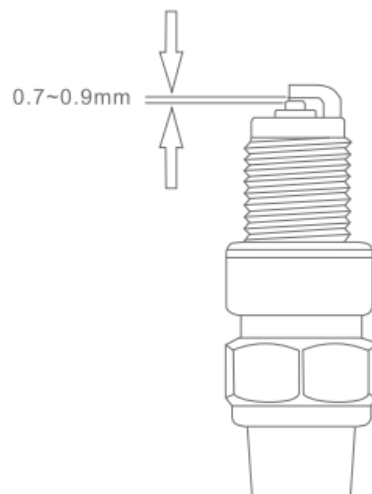
- Zabranjena je dugotrajna vožnja velikom brzinom sa potpuno otvorenim leptirom gasa.
- Zabranjena je dugotrajna vožnja pod velikim opterećenjem ili u visokim obrtajima u nižim prenosnim odnosima.
- Zabranjeno je korišćenje raznih aditiva za zaštitu od rdje ili ulja u gorivu.
- Zabranjeno je direktno izlaganje mlazu vode vrelog izduvnog sistema.
- Zabranjeno je Isključivanje kontakta dok je vozilo još u pokretu.
- Koristite isključivo bezolovno gorivo.
- Redovno uklanjajte naslage prljavštine sa izduvnog dela i površine prigušivača.
- Vodite računa da je vaš motor uvek optimalno podešen, kako bi se izbegla mogućnost sekundarnog paljenja i eksplozije nesagorelih gasova u prigušivaču.
- Kod instaliranja prigušivača proverite da li su pravilno postavljene zaptivke.
- U slučaju da je izvršena zamena senzor kiseonika, koristite adekvatan alat i proverite zategnutost senzora po hlađenju prigušivača na sobnu temperaturu.

Svećice

Svećice su važni delovi i treba ih kontrolisati redovno prema raspored može ukazati na stanje motora. Keramički izolator oko centralne elekt svetlo braon (idealna boja za normalan rad vozila). Ako svećica ima z biti uzrokovano lošim radom motora.

Čeličnom četkom ili brusnim papirom uklonite naslage na kontaktima: podesite zazor između elektroda na 0.7~0.9mm, kao na slici.

Prilikom čišćenja obratite pažnju na boju naslaga, to vam može reći d toplotne vrednosti. Ako je vlažna, a boja tamna (crna), bolje je koristiti Normalno, boja bi trebalo biti svetlo siva ili svetlo braon.



ZONTES svećica u upotrebi:

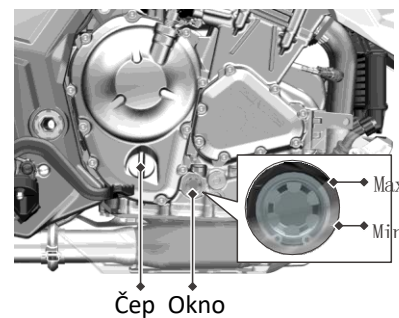
TORCH/BN8RTIP-8

UPOZORENJE: Prilikom odvrtnja i zavrtnja svećice obratite posebnu pažnju na pravac ključa i primenjenu silu, da ne bi došlo do pucanja keramičkog dela svećice ili do oštećenja navoja u glavi cilindra. Sila dotezanja svećica je 13 Nm.

Motorno ulje

Za dugi vek motora, neophodno je korišćenje visokokvalitetnog motornog ulja i njegovo redovno menjanje. Provera nivoa ulja je najbitniji element na listi održavanja motocikla, a postupak je sledeći:

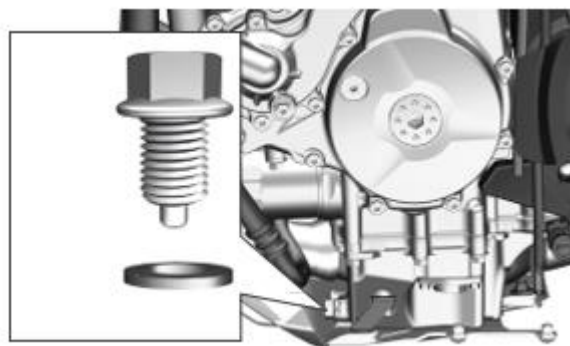
1. Postavite motocikl na ravnu podlogu i držite ga uspravno.
2. Ako je motor hladan, startujte motor i ostavite ga da radi oko 3-5min.
3. Isključite motor i sačekajte 3min da se slegne ulje.
4. Držite motor uspravno i na kontrolnom oknu proverite nivo ulja. Treba da bude između donje (Min) i gornje (Max) crte.



UPOZORENJE: Ako je nivo ulja prevelik ili premali, može doći do oštećenja motora. Prilikom merenja postavite motocikl u potpuno uspravan položaj, na potpuno horizontalnoj površini, radi tačnog očitavanja. Ako je nagnut ili na neravnom tlu, očitavanje nije tačno.

Postupak zamene ulja i filtera:

1. Postavite motocikl na centralni štender. Upalite ga i pustite da radi 3-5min da se ulje zagreje.
2. Postavite posudu za prikupljanje ulja ispod zavrtnja za ispuštanje ulja.
3. Alatom odvrnite ispustni zavrtnj na dnu. Odvrnite i čep otvora za sipanje ulja.
4. Pustite da staro ulje istekne napolje.
5. Vratite na mesto zavrtnj i podlošku i dotegnite je alatom. Sila dotezanja bi trebala biti $40 \pm 3 \text{ Nm}$.
6. Posebnim ključem odvrnite filter ulja i uklonite staru zaptivku.
7. Postavite novu zaptivku na filter, predhodno je nauljite. Zavrnite novi filter i dotegnite ga silom od $20 \pm 2 \text{ Nm}$.
8. Kroz nalivni otvor uspite 3,4L novog ulja (ako se ne menja filter onda 3L), oznake SAE 10W-40 ili 10W-50 API SN klasifikacije ili više, za četvorotaktne motore.
9. Startujte motor da radi na praznom hodu oko 5min i pri tome proverite zaptivenost skidanih delova.
10. Ugasite motor i sačekajte 3min da se ulje slegne. Proverite nivo ulja i ako je potrebno dolijte ga.



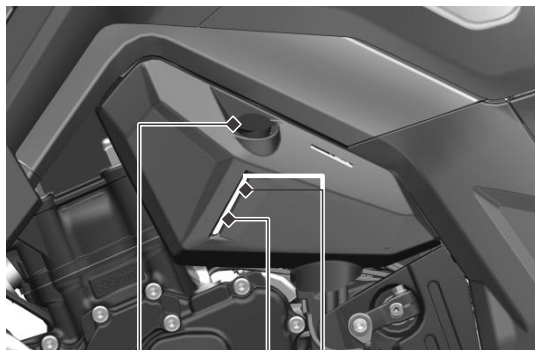
Rashladna tečnost

Rashladna tečnost koja se koristi u vašem motociklu je prilagodjena upotrebi u sistemima sa aluminijumskim hladnjakom. Deklarisana tačka mržnjenja rashladne tečnosti mora biti niža od spoljne temperature okoline. Rashladna tečnost se sastoji od mešavine koncentrata i vode, a ako je potrebno naknadno dodavanje vode, koristite isključivo destilovanu vodu. (Razmera mešanja je deklarisana na pakovanju proizvoda. Pridržavajte je se.)

Ukupna količina rashladne tečnosti u sistemu je 1900ml+250ml u posudi. Nivo rashladne tečnosti u posudi mora da u svakom momentu bude između oznaka „H” i „L” (gornja i donja linija). Ako nivo rashladne tečnosti se spusti ispod oznake „L”, odvijte čep i dopunite je do oznake „H”.

Zamenu kompletne tečnosti obavljajte svake 3 godine ili posle predjenih 30000km.

UPOZORENJE: Hemijsko jedinjenje koje se koristi u rashladnoj tečnosti je izuzetno otrovno. Gutanje, dodir sa kožom, očima ili drugim osetljivim delovima tela, može prouzrokovati ozbiljne posledice po zdravlje, pa i one fatalne.



Čep posude

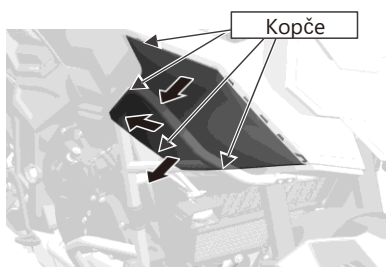
Donja oznaka

Gornja oznaka

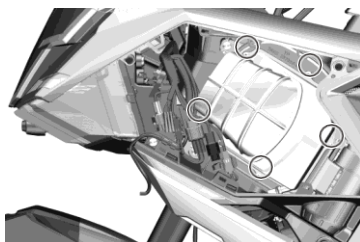
Filter vazduha

Filter vazduha se nalazi ispod levog prednjeg panela. Zaprljanost filtera dovešće do velikog otpora kod usisavanja vazduha i pada snage motora uz povećanu potrošnju goriva. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima uslovljava češće čišćenje i zamenu filtera u odnosu na tabelu redovnog održavanja. Postupak zamene uložka filtera vazduha je sledeći:

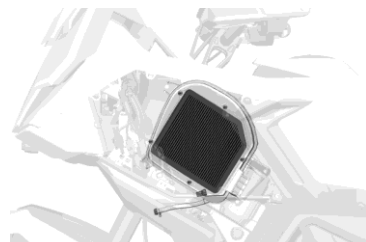
1. Ukloniti levi bočni panel (vidi stranu 37.) – slika 1.
2. Odvite pet zavrtnja poklopca kao na slici – slika 2.
3. Izvucite napolje uložak filtera – slika 3.
4. Ako je uložak samo delimično zaprljan može se izduvati komprimovanim vazduhom.
5. Ako je potrebno, zamenite ga novim.



Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.

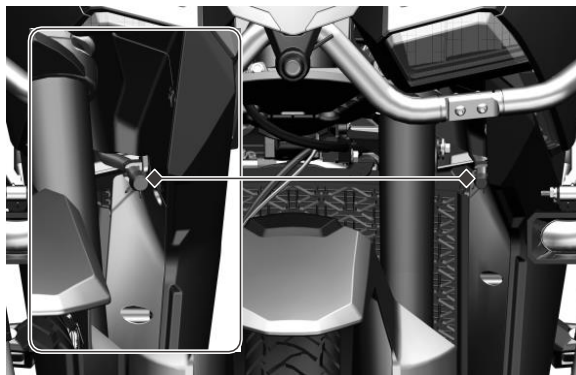
Pažnja: Prilikom čišćenja uložka (vazduhom), izduvavajte u smeru suprotnom od protoka vazduha, u suprotnom će se čestice još dublje zakućiti. Ako je uložak slomljen ili oštećen tako da može propustiti slobodan vazduh odmah ga zamenite. U suprotnom može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

Oduška uljnih para

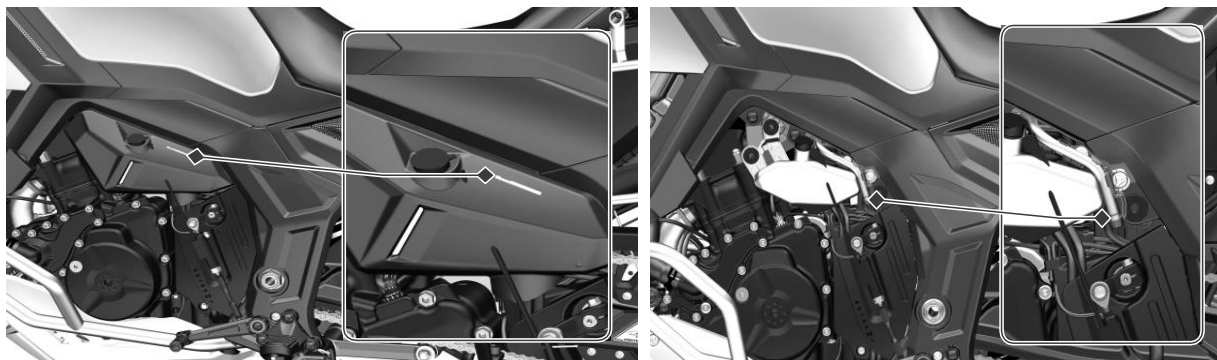
Tokom rada motora uljne pare prolaze kroz filtersku jedinicu i tu se zadržava njihov talog. Čišćenje ovog taloga je predviđeno da se obavlja pri svakom redovnom servisu, a postupak je prikazan na sledećim slikama:

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

1. Kao što je prikazano na slici, crevo za ispuštanje taloga se nalazi sa leve strane filterske jedinice. Klještima skinite žičanu obujmicu koja fiksira čep i dopustite da iscuri napolje sav talog. Po završetku, vratite nazad čep i obujmicu.



2. Drugo crevo koje sakuplja otpadni uljni talog se nalazi pored ekspanzione posude sistema hlađenja. Skinite poklopac ekspanzione posude i kao što je prikazano na slici, ugledaćete crevo sa čepom u kome se sakuplja otpadno ulje. Postupak ispuštanja je isti kao i u predhodnom slučaju.

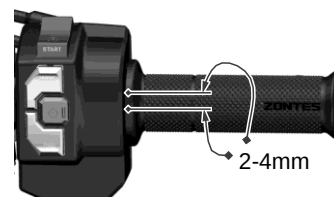


Rad motora na slobodnom hodu

Broj obrtaja zagrejanog motora na slobodnom hodu treba da iznosi 1500 ± 100 °/min. Manuelno podešavanje nije moguće, već se ono izvodi softverski u ovlašćenom servisu.

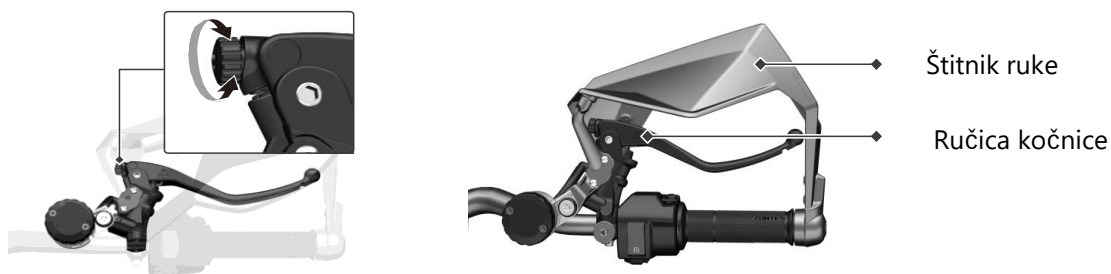
Slobodni hod ručice gasa

Slobodni hod ručice gasa bi trebao biti 2-4mm. Podešavanje se obavlja preko navrtki na sajlama gasa.



Podešavanje ugla ručice prednje kočnice

Razdaljina između ručice kočnice i ručice gasa se može podešavati u nekoliko položaja, okretanjem točkića na nosaču ručice (kao što pokazuje slika). Okretanjem u smeru kazaljke na satu se povećava razdaljina ručice i obrnuto. Prilikom podešavanja obratite pažnju da ima dovoljno mesta za prste između ručice kočnice i štitnika ruke, čak i u masivnim rukavicama.



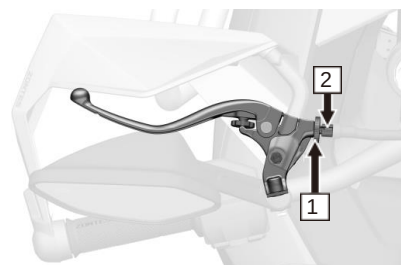
Slobodni hod ručice kvačila

Slobodni hod ručice kvačila bi trebao biti između 10~15mm. U slučaju da je izvan ovog intervala potrebno je izvršiti podešavanje, sledećim postupkom:



Fino podešavanje na ručici:

1. Olabaviti sigurnosnu navrtku sajle ①
2. Okretati podešavajući prsten sajle ②, dok se ne postigne propisani hod ručice.
3. Osigurati poziciju pritezanjem sigurnosne navrtke ①.



UPOZORENJE: Nepravilno podešena ručica kvačila može prouzrokovati štetu na kvačilu ili sistemu transmisije, kao i ugroziti bezbedno upravljanje motociklom.

Bočna nožica

Bočni štender da bi se spustio, nogom ga pomerajte lučno dok se ne zaustavi u donjem položaju.

Kod parkiranja motocikla na nagnutom terenu, okrenite motocikl prednjim delom ka uzbrdici kako bi bili sigurni da neće skliznuti sa štendera.

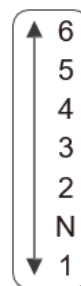


UPOZORENJE: Ovaj model motocikla ima zaštitni prekidač paljenja na štenderu, koji onemogućava da se krene sa spuštenim štenderom. Da bi se motor startovao sa spuštenim štenderom mora menjač da je u neutralu „N” i da je pritisnuto kvačilo. Takođe, prilikom zaustavljanja ili u vožnji, ako je menjač u nekoj od brzina (bez obzira da li je kvačilo pritisnutio ili ne) i pokušate da spustite štender, ugasiće se motor.

Poluga menjača

Motocikl je opremljen transmisijom sa 6 stepeni prenosa. Poluga menjača se nalazi sa leve strane motocikla pored oslonca leve noge. Menjač je sekvencijalnog tipa, što znači da se posle pomeranja poluge na dole ili na gore uvek vraća u početni položaj.

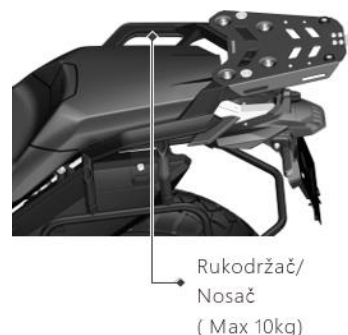
Raspored brzina je sledeći: 1,N,2,3,4,5,6. Iz neutrala (N) se prebacuje u prvu pritiskom noge na dole, a sve ostale idu povlačenjem poluge na gore.



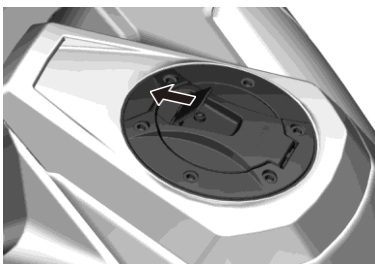
UPOZORENJE: Kada je menjač u neutralu, sijaće indikator „N” na instrument panelu. Bez obzira na to, budite pažljivi prilikom otpuštanja kvačila, dok se ne uverite da je stvarno u neutralu.

Držač sa nosačem prtljaga

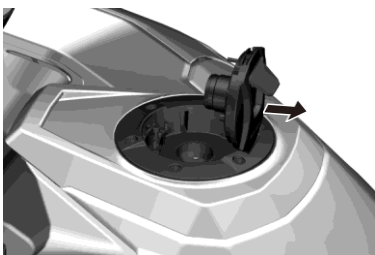
Držač za putnika na zadnjem sedištu je integrisan sa nosačem prtljaga. Maksimalno opterećenje nosača je 10kg. Molimo vas da se pridržavate toga, jer veće opterećenje može prouzrokovati gubitak balansa tokom vožnje.



Rezervoar za gorivo



Čep rezervoara za gorivo je opremljen elektro magnetnom bravom. Da bi ga otvorili potrebno je da je motocikl na kontaktu, ali da je motor ugašen. U suprotnom, nije moguće otvoriti čep. Podignite poklopčić u sredini (kao na slici) i čep će se odbraviti, a zatim ga povucite u nazad.



Po završetku točenja, pristonite čep nazad na otvor i blago ga pritisnite dok se ne zabravi.

NAPOMENA: U slučaju da se čep zaglavio i ne može da se otvori, probajte da restartujete kontakt na motociklu, zatim jednom rukom pritisnite čep ka rezervoaru, a drugom podignite poklopčić.

Isključivo sipajte bezolovni benzin oktanske vrednosti 95 (RON) ili veće. Prosečna (kombinovana) potrošnja iznosi oko 5,0L/100km. Zapremina rezervoara je 22L.

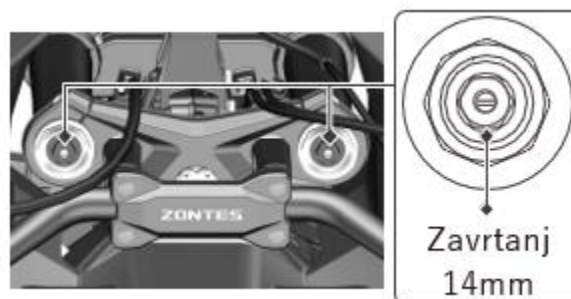
UPOZORENJE: Nikada ne sipajte gorivo do samog vrha, jer postoji mogućnost preliivanja. Kontakt preliivenog goriva sa vrućim motorom predstavlja veliki rizik od pojave požara. Pridržavajte se svih mera predostrožnosti tokom sipanja goriva, koje su jasno istaknute na mestu punjenja. Ne udišite isparenja prilikom točenja.

Podešavanje prednje suspenzije

Prednja suspenzija ima dve vrste podešavanja, podešavanje prenapregnutosti opruge i podešavanje sile prigušenja oscilacije štapova.

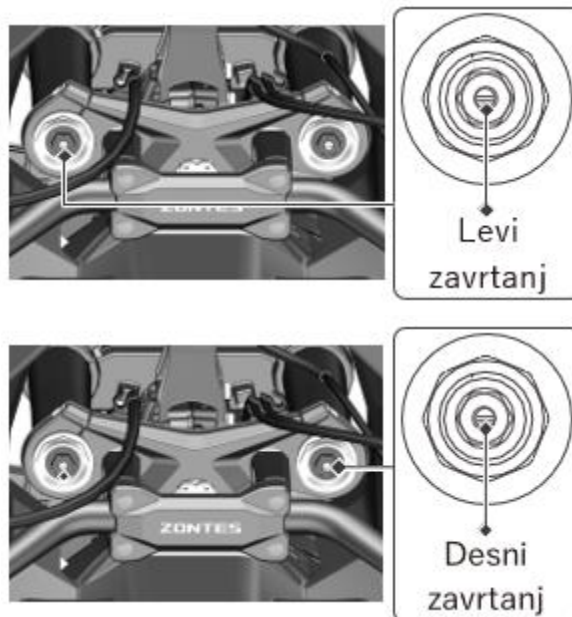
1. Podešavanje prenapregnutosti opruge:

Okretanjem zavrtnja (14mm), na vrhu svakog od amortizera, na levo podešava se na „mekše“, a suprotno, na desno je na „kruće“. Ukupan broj okretaja od jedne do druge krajnje pozicije je 10. Standardna postavka podrazumeva 4 okretaja na desno, od krajnje ulevo pozicije.



2. Podešavanje sile prigušenja oscilacije:

Koristite odvijač sa ravnom glavom, a princip je isti kao u predhodnom slučaju, okretanjem na levo je podešavanje na „mekše“, a na desno na „kruće“ prigušenje. Ukupan raspon okretaja, od krajnje ulevo do krajnje udesno pozicije, je 4 okretaja. Standardna postavka podrazumeva 2,75 okretaja na levo, od krajnje udesno pozicije.

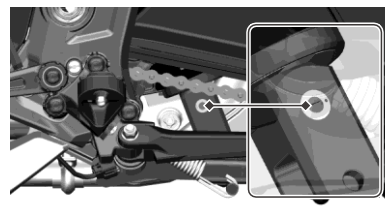


UPOZORENJE: Ne okrećite podešavajuće zavrtnje preko graničnih pozicija. Oba amortizera, levi i desni, moraju biti jednako podešena.

Podešavanje zadnje suspenzije

Podešavanjem zadnje suspenzije utiče se na tri elementa ogibljenja: prigušenje povratnog hoda amortizera, prigušenje sabijajućeg hoda amortizera i napregnutosti opruge.

Prigušenje povratnog hoda zadnjeg amortizera se vrši pomoću odvijača sa ravnom glavom, okrećući podešavajući zavrtnj (vidi sliku) u levo ili u desno, „klik“ po „klik“ u zavisnosti da li želimo da povećamo ili smanjimo silu prigušenja povratnog hoda. Ukupan broj podešavajućih pozicija je 70 „klikova“.



U fabrici je izvršeno testiranje i podešavanje svakog amortizera ponaosob, da bi se postigle optimalne performanse.

Preporučuje se da markerom obeležite poziciju zavrtnja pre početka podešavanja, kako bi mogli naknadno da vratite zavrtnj u fabrički položaj.

Rotirajte u smeru kazaljke na satu da biste povećali povratno prigušenje (kruće), a u smeru suprotnom od kazaljke na satu da bi se smanjilo prigušivanje (mekanije) povratnog hoda.

Prigušenje sabijajućeg hoda vrši se manuelno okretanjem podešavajućeg dugmeta. Ukupan broj pozicija je 15. Standardna postavka je da iz krajnje ulevo pozicije okrenemo dugme u desno 7 pozicija. Okretanjem u desno se povećava kompresiona sila (tvrđe), a ulevo smanjuje (mekše).

Podešavanje prenapregnutosti opruge obavlja se odvrtanjem (mekše) ili zavrtnjem (tvrđe) potisne navrtke opruge, na telu amortizera. Za to koristite ključ 14mm, a ukupni raspon podešavanja je 15 okretaja. Standardna postavka je 1,5 okretaj udesno, od krajnje ulevo pozicije.



PAŽNJA: Visoko komprimovani gas - azot je sastavni deo zadnjeg amortizera. Ne pokušavajte da ga otvorite, popravite ili uništite jer to može dovesti do teškog povređivanja.

Pogonski lanac

Pogonski lanac je napravljen od posebnog materijala. Ima posebne zaptivne prstenove koje sadrže mazivo. Kada se ukaže potreba da zamenite lanac, molimo da to uradite u ovlašćenom servisu. Vi ga redovno proveravajte, a po potrebi ga i podešavajte, metodom koja je opisana nadalje.

Proverite sledeće stavke:

1. Labavost pinova na spojevima karika.
2. Oštećenost lančanika.
3. Ne centrirano okretanje; odstupanje od ose kretanja.
4. Tragovi oksidacije ili rdje.
5. Prekomerna istrošenost.
6. Npropisna zategnutost lanca.

Istrošenost lanca, obično podrazumeva i istrošenost lančanika. Istrošenost lančanika se ogleda u zaoštrenim vrhovima zubaca. Proverite i da li je slomljen neki od zubaca, kao i da li je navrtka lančanika olabavljena. U slučaju da naidjete na bilo kakvu nepravilnost, kontaktirajte ovlašćeni servis.



UPOZORENJE: U slučaju da se vrši zamena pogonskog lanca, preporuka je i zamena oba lančanika – pogonski i prateći.

Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca:

1. Uklonite sve nečistoće i masne naslage sa lanca. Nikako ne koristite žičanu četku!
2. Operite lanac posebno namenjenim sredstvom za to ili koristite rastvor deterdženta i tople vode.
3. Koristite mekanu četku da detaljno odstranite sve nečistoće sa karika.
4. Suvom krpom prebrišite i osušite lanac.
5. Podmažite lanac posebno namenjenim sredstvom za podmazivanje lanaca.
6. Sačekajte neko vreme da sredstvo penetrira, a onda višak uklonite krpom, po potrebi.
7. Preporučujemo da ovaj postupak ponavljate svakih 500-1000km, kako ne bi prašina i prljavština oštetila zaptivne prstenove ili dovela do prekomernog trošenja lanca i lančanika.

Podešavanje pogonskog lanca

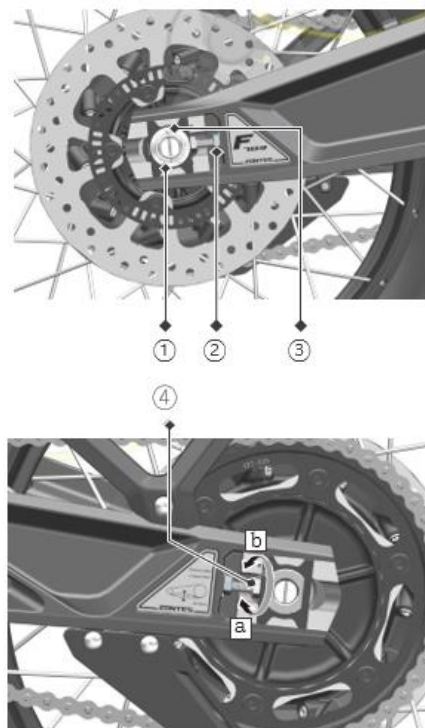
Podešenost lanca se meri veličinom ulegnuća na pritisak u srednjem svom delu. Dopusštena vrednost je u rasponu između 35~45mm.



UPOZORENJE: Preterano labav lanac prouzrokuje talasaste oscilacije koje dovode do spadanja lanca sa lančanika, što može dovesti do ozbiljne nesreće u vožnji. S druge strane, preterano zategnut lanac dovodi do prekomerne potrošnje lanca, lančanika i ležajeva. Proverite lanac pre svake vožnje.

Postupak podešavanja lanca:

1. Postavite motocikl na centralni štender, na ravnoj podlozi.
2. Ubacite menjač u neutral „N“.
3. Izvadite osigurač ③ navrtke i otpustite navrtku ① zadnje osovine, ključem 30mm.
4. Ključem 13mm oslobodite sigurnosnu zavrtnu ② na podešavajućem šrafu, sa obe strane.
5. Okrećite podešavajući zavrtnj ④, u smeru (a) za otpuštanje ili u smeru (b) za zatezanje lanca.
6. Kada je zategnutost u preporučenom opsegu, podesite i drugu stranu na istu vrednost, pomoću markera na zadnjoj viljušci.
7. Dategnite navrtku osovine silom 100-110Nm.

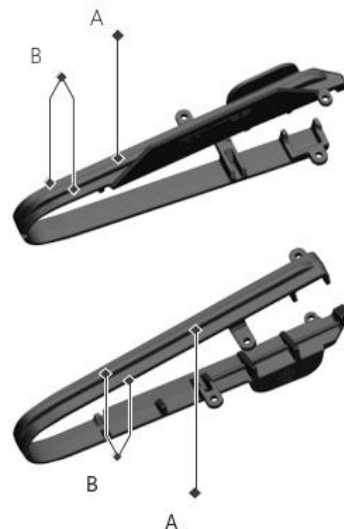


Životni vek zaptivenog lanca tipa „O” ili „X” je 10.000 - 15.000 km, u zavisnosti od načina eksploatacije. Molimo vas, zamenite lanac na vreme, kako bi izbegli mogućnost dodatne štete ili povrede.

Provera klizača lanca

Prilikom čišćenja i podmazivanja lanca na svakih 500-1000km, od velike važnosti je da istovremeno proverite i stanje klizača lanca, koji se nalazi na zadnjoj viljušci.

Obavezno proverite obe strane A i B, sa gornje i donje strane viljuške, da nema oštećenja ili da se nije olabavio. U suprotnom, može doći do kontakta između lanca i zadnje viljuške, a to pri velikoj brzini može dovesti do kidanja lanca i oštećenja viljuške.



Točkovi

Zanemarivanje sledećih uputstava, može dovesti do nestabilnosti i do gubitka trenja, odnosno kontakta sa podlogom, a kao rezultat toga i do nesreće.

Molimo zato da se pridržavate sledećeg:

- Proverite stanje gume i pritisak u njima pre svake vožnje.
- Izbegavajte pretovaranje motocikla.
- Zamenite gume kada se istroše do markera ili su fizički oštećene.
- Uvek se pridržavajte propisanih dimenzija i karakteristika guma, datih od strane proizvođača.
- Posle zamene guma, obavezno ih i balansirajte.
- Čitajte pažljivo uputstva data u priručniku i pridržavajte ih se.
- Posle zamene guma potrebno je razraditi ih pravilno, saglasno uputstvu o razradi.

Prvih 150km budite pažljivi, izbegavajte nagla ubrzanja ili kočenja, kao i oštre zaokrete.

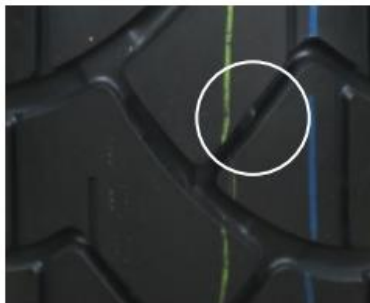
Pritisak i opterećenje

Preporučeni pritisak u normalnim uslovima i pri normalnom opterećenju je $\geq 250\text{kPa}$. U slučaju većeg opterećenja povećajte adekvatno i pritisak u gumi. Max. Dozvoljeni pritisak i opterećenje je deklarirano na gumi.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Istrošenost i specifikacija guma

Istrošenost gume se meri u odnosu na markere na gumi. Kada se nagazna površina poravna sa markerom (vidi sliku), ili se izbriše „TWI“ oznaka na boku, znači da je guma dostigla svoj limit i potrebno je zameniti je novom.



Dimenzije guma: prednja - 90/90 R21 (120/70 R19)*; zadnja – 150/70 R18 (170/60 R17)*

*Niža verzija sa točkovima od 19"/17".

Provere obruča, žbica i ventila obavljajte redovno, istovremeno sa proverom guma.

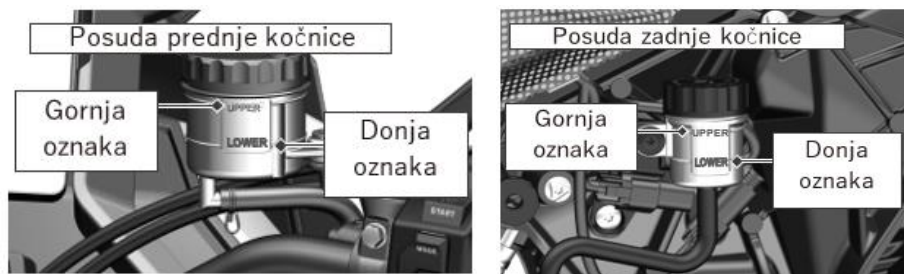
Kočioni sistem

Motocikl je opremljen sa disk hidrauličnim kočnicama na prednjem i zadnjem točku. Pravilno funkcionisanje ovog sistema je od krucijalne važnosti za bezbednost vožnje. Redovno ga proveravajte i njegovo servisiranje prepustite kvalifikovanom osoblju.

Kočioni sistem bi se trebao kontrolisati svaki dan, pre vožnje i to:

1. Proveriti da li hidraulični vodovi cure na nekom mestu.
2. Proveriti nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
3. Proveriti istrošenost kočionih pločica.
4. Proveriti da li ima efekta kod pritiska ručice i pedale kočnice i da nema „propadanja“.

Provera nivoa kočione tečnosti se vrši vizuelno, na oznakama posuda.



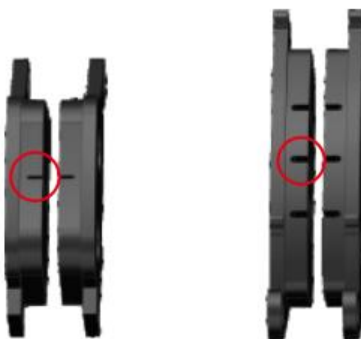
Pad nivoa kočione tečnosti u rezervoaru ukazuje na istrošenost kočionih pločica, a donji reporni nivo da su pločice za zamenu. Drugi slučaj pada nivoa tečnosti je samo u slučaju curenja kočione tečnosti u sistemu.

UPOZORENJE: Kočiona tečnost je agresivna i vrlo opasna po zdravlje, a ako dodje u kontakt sa kožom ili očima može izazvati ozbiljne povrede. U tom slučaju, isperite mesto sa što više vode i odmah se obratite lekaru. Ako pak dodje u kontakt sa plastičnim ili farbanim površinama, doći će do oštećenja nagrizanjem materijala.

Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost iz pakovanja koje duže stoji otvoreno, jer je tečnost veoma higroskopna i postoji opasnost da je zasićena vlagom iz vazduha. U tom slučaju, prilikom kočenja kada dolazi do zagrevanja kočione tečnosti, voda prelazi u gasovito stanje i tečnost postaje stišljiva, što dovodi do „propadanja” kočnice i rizika od nesreće. Koristite samo originalno upakovanu tečnost oznake DOT4. Na svake 2 godine promenite celu tečnost u sistemu.

Kočione pločice

Kod provere kočionih pločica, proveravamo istrošenosti pomoću repera u vidu žljeba, kao što prikazuje slika. Ako je istrošenost do krajnje granice (žljeb se skoro i nevidi) potrebno je zameniti ih u ovlašćenom servisu.



Kočioni diskovi

Kod provere kočionih diskova, najbitnije je da proverimo njihovu debljinu. Prednji disk ima dozvoljenu istrošenost do 4.5mm, a zadnji disk do 4.0mm. Ukoliko je istrošenost veća od dozvoljene odmah ih zamenite u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE:

Ako se ignorišu uputstva o periodičnom pregledu i održavanju kočionog sistema rizikuje se umanjeње ili potpuni otkaz funkcionisanje sistema, a samim tim i rizik od nesreće se povećava. Rad na kočionom sistemu uvek prepustite obučenom stručnom osoblju ovlašćenog servisa.

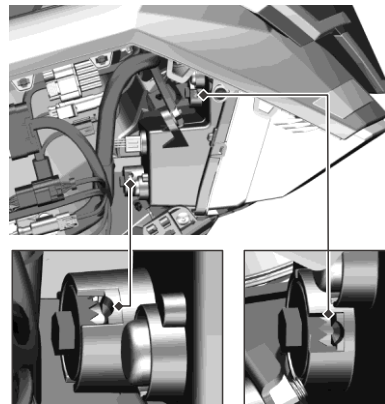
Imajte na umu da posle zamene kočionih pločica i/ili diskova, sistem neće biti potpuno efikasan dok se ne uspostavi propisan hidraulični pritisak i dok se nove pločice ili diskovi ne prilagode. U mestu, pažljivo pritisnite više puta ručicu ili pedalu uzastopno, dok se ne oseti potpuni otpor ručice odnosno pedale kočnice. Potpuno prilagođavanje diskova i pločica će nastati posle predjenih ~150km, u zavisnosti od uslova vožnje, a do tada obratite pažnju na distancu u saobraćaju, jer zaustavni put prilikom kočenja će biti produžen.

Podešavanje prednjeg svetla

Motocikl je opremljen LED farom i za dugo i oboreno svetlo, te nema zamene sijalice.

Podešavanje snopa fara:

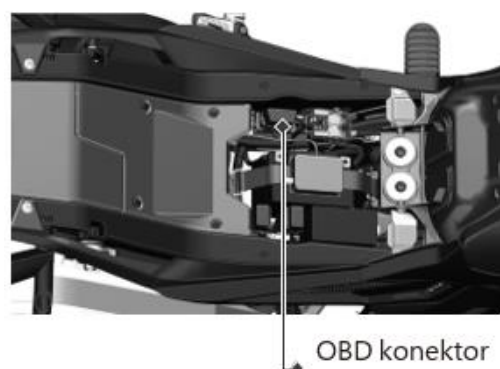
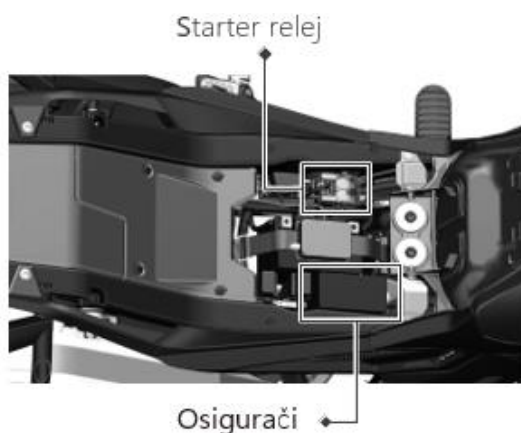
1. Prednji far ima nezavisno podešavanje dugog i oborenog svetla. Potrebno je da se prvo uklone oba bočna panela (vidi stranu 37.).
2. Postavite zvezdasti odvijač u jedan od otvora naznačenih na slici. Za obaranje snopa okrećite ga u smeru kazaljki na satu, a suprotno za podizanje.
3. Ponovite postupak i na drugoj strani, pazeći da su nivoi levog i desnog fara isti.



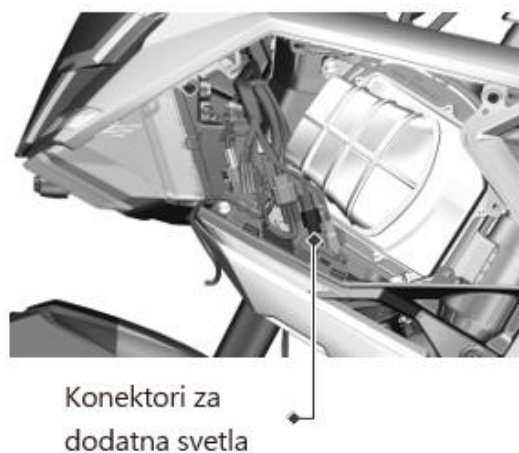
Osigurači i elektro uređaji

Ispod sedišta se nalaze osigurači, starter relej i OBD konektor za dijagnostiku.

Osigurači su obezbeđeni za sva električna kola koja su instalirana. U slučaju neispravnosti na električnom sistemu prvo pregledajte ispravnost osigurača. Ako je osigurač izgoreo, zamenite ga rezervnim koji se nalazi u kutiji.



Na motociklu je moguće ugraditi i dodatna svetla za maglu i u tu svrhu je izvedena priprema instalacija za povezivanje. Konektori se nalaze ispod prednjeg levog panela, kako pokazuje slika.



UPOZORENJE: Nije dozvoljena naknadna ugradnja električnih uređaja koji se priključuju direktno na pozitivni i negativni pol baterije! Takodje, nije dozvoljena ugradnja električnih uređaja na razdaljini manjoj od 300mm od kontrolnih jedinica EFI ECU i PKE. Max snaga dodatnih uređaja je 60W.

Sistem za ubrizgavanje goriva – Upozorenja!

1. Pre nego instalirate bateriju na novom motociklu, proverite konekcije sistema goriva uključujući i senzor kiseonika. Takođe, sipajte određenu količinu goriva u rezervoar.
2. Kada postavite bateriju, koristite alat da fiksirate pozitivni i negativni kabl za bateriju. Nemojte ih pritegnuti samo rukom.
3. Molimo da nivo goriva u rezervoaru održavate uvek iznad 3 L, u suprotnom to može uticati na nepravilan rad sistema za ubrizgavanje goriva.
4. U situaciji kod zamene baterije, zamene osigurača ili u drugim situacijama kada se desila neka greška u napajanju sistema strujom, a uoči se abnormalan rad u praznom hodu, potrebno je uraditi resetovanje hardvera sistema za ubrizgavanje goriva. To se izvodi na sledeći način: startujte motor da radi u praznom hodu, zatim podignite obrtaje iznad 3000 o/min i isključite ga; posle 5s uključite ga ponovo.
5. Kada ne koristite motocikl duže vreme, prvo paljenje može biti teže. Okrenite ručicu gasa za 1/8 kod prvog startovanja.
6. U slučaju da ni posle nekoliko uzastopnih pokušaja motor neće da startuje, verovatno je došlo do kontaminacije cilindra vlagom od dugog stajanja ili je tokom pokušaja paljenja već presisao. Da bi očistili cilindar, okrenite ručicu gasa do kraja i startujte motor 3s.
7. Ako indikator baterije na instrument panelu trepće, ukazujući na pad napona, molimo najpre napunite bateriju do kraja; nizak napon i u slučaju da se motor pokrene, može dovesti do abnormalnog rada sistema ubrizgavanja goriva i nedovoljne snage motora.
8. Ako tokom rada motora dodje do paljenja „indikatora neispravnosti rada motora“,  to ukazuje na pojavu greške u EFI sistemu. Očitavanje greške je u delu menija „Informacije o vozilu“, na instrument panelu. U nastavku je data tabela sa kodovima grešaka i njihovim opisom.



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Kodovi grešaka

Motorska grupa:

Kod	Opis greške	Kod	Opis greške
P0118	Temp. cilindra / visok napon / otvoreno kolo	P0261	Cilindar 1. Brizgaljka / kratak spoj / nizak napon / otvoreno kolo
P0117	Temp. cilindra / nizak napon	P0265	Cilindar 2. Brizgaljka / kratak spoj / visok napon
P0336	Senzor radilice / prekidajući signal	P0264	Cilindar 2. Brizgaljka / kratak spoj / nizak napon / otvoreno kolo
P0335	Senzor radilice / nema signala	P0268	Cilindar 3. Brizgaljka / kratak spoj / visok napon
P2300	Bobina 1. Cilindra / kratak spoj niskog napona / otvoreno kolo	P0267	Cilindar 3. Brizgaljka / kratak spoj / nizak napon / otvoreno kolo
P2303	Bobina 2. Cilindra / kratak spoj niskog napona / otvoreno kolo	P0108	MAP Senzor usisa / visok napon / otvoreno kolo
P2306	Bobina 3. Cilindra / kratak spoj niskog napona / otvoreno kolo	P0107	MAP Senzor usisa / nizak napon
P0123	Senzor leptira gasa / kratak spoj / visok napon	P0113	Senzor temp.vazduha usisa / nizak napon / u prekidu
P0122	Senzor leptira gasa / kratak spoj / nizak napon / otvoreno kolo	P0112	Senzor temp.vazduha usisa / visok napon
P0459	Karbon kanister solenoid / kratak spoj / visok napon	P0132	Pre-Cilindar 1. Senzor O2 / kratak spoj na visok napon / otvoreno kolo
P0458	Karbon kanister solenoid / kratak spoj / nizak napon	P0131	Cilindar 1. Senzor O2 / kratak spoj na masu
P0232	Releј pumpe goriva / kratak spoj / visok napon	P0138	Pre-Cilindar 2. Senzor O2 / kratak spoj na visok napon / otvoreno kolo
P0231	Releј pumpe goriva / kratak spoj / nizak napon / otvoreno kolo	P0137	Cilindar 2. Senzor O2 / kratak spoj na masu
P1780	Neutral senzor transmisije u kvaru	P0152	Pre-Cilindar 3. Senzor O2 / kratak spoj na visok napon / otvoreno kolo
P0262	Cilindar 1. Brizgaljka / kratak spoj / visok napon	P0153	Cilindar 3. Senzor O2 / kratak spoj na masu



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Po otklanjanju uzroka greške, potrebno je izbrisati grešku iz memorije, resetovanjem ECU. Postoje dva načina za to:

1. Dajte kontakt preko PKE, prekidač paljenja prebacujte iz uključenog u isključeni položaj više od 5 puta zaredom. Ako je uključen prekidač paljenja i više ne gori indikator greške, znači da ste uspešno resetovali ECU.
2. Drugi način je preko dijagnostičkog uređaja. Dajte kontakt, otključajte sedište i uklonite ga, priključite konektor dijagnostičkog uređaja na OBD konektor i pratite uputstva za brisanje greške na meniju uređaja.

NAPOMENA: Ako tokom rada motora nije upaljen indikator greške, ali kod isključenja prekidača paljenja dođe do pojave treptanja indikatora, to znači da je zapamćena neka istorijska greška u memoriji. Ona ne utiče na rad motocikla i vremenom će se sama obrisati iz memorije.

Greške elektro grupe:

Kod	Opis greške	Kod	Opis greške
9002	Dodatno svetlo / otvoreno kolo	9003	Dodatno svetlo / kratak spoj
9022	Svetlo za maglu belo / otvoreno kolo	9023	Svetlo za maglu belo / kratak spoj
9032	Sirena / otvoreno kolo	9033	Sirena / kratak spoj
9042	Brava sedišta / otvoreno kolo	9043	Brava sedišta / kratak spoj
9052	Stop svetlo / otvoreno kolo	9053	Stop svetlo / kratak spoj
9062	Oboreno svetlo / otvoreno kolo	9063	Oboreno svetlo / kratak spoj
9072	Svetlo za maglu žuto / otvoreno kolo	9073	Svetlo za maglu žuto / kratak spoj
9082	Grejači ručica / otvoreno kolo	9083	Grejači ručica / kratak spoj
9092	Dugo svetlo / otvoreno kolo	9093	Dugo svetlo / kratak spoj
90A2	Leva pozicija / otvoreno kolo	90A3	Leva pozicija / kratak spoj
90B2	Desna pozicija / otvoreno kolo	90B3	Desna pozicija / kratak spoj
90C2	Levi žmigavac / otvoreno kolo	90C3	Levi žmigavac / kratak spoj
90D2	Desni žmigavac / otvoreno kolo	90D3	Desni žmigavac / kratak spoj



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Greške prekidača:

Kod	Opis greške	Kod	Opis greške
A001	Taster Blica 1 / kratak spoj	A212	Prekidač desnog žmigavca./ otvoreno kolo
A002	Taster Blica 1 / otvoreno kolo	A221	„Reset“ dugme / kratki spoj
A021	Taster Blica 2 / kratak spoj	A222	„Reset“ dugme / otvoreno kolo
A022	Taster Blica 2 / otvoreno kolo	A231	Prekidač levog žmigavca / kratki spoj
A031	Prekidač Dugo svetlo / kratak spoj	A232	Prekidač levog žmigavca./ otvoreno kolo
A032	Prekidač Dugo svetlo / otvoreno kolo	A241	Taster sirene / kratki spoj
A101	Dugme vetrobrana / kratak spoj	A242	Taster sirene / otvoreno kolo
A102	Dugme vetrobrana / otvoreno kolo	A251	Prekidač svetla / kratki spoj
A111	Dugme „Down/-“ / kratak spoj	A252	Prekidač svetla / otvoreno kolo
A112	Dugme „Down/-“ / otvoreno kolo	A301	Taster #4 / kratki spoj
A121	Dugme „OK“ / kratak spoj	A302	Taster #4 / otvoreno kolo
A122	Dugme „OK“ / otvoreno kolo	A311	Taster „MODE“ / kratki spoj
A131	Dugme „Up/+“ / kratak spoj	A312	Taster „MODE“ / otvoreno kolo
A132	Dugme „Up/+“ / otvoreno kolo	A321	Taster grejača ručica / kratki spoj
A141	Dugme povratak „>“ / kratak spoj	A322	Taster grejača ručica / otvoreno kolo
A142	Dugme povratak „>“ / otvoreno kolo	A401	Taster #5 / kratki spoj
A151	Dugme „Δ“ / kratak spoj	A402	Taster #5 / otvoreno kolo
A152	Dugme „Δ“ / otvoreno kolo	A411	Taster „RES/+“ / kratki spoj
A161	Dugme TCS / kratki spoj	A412	Taster „RES/+“ / otvoreno kolo
A162	Dugme TCS / otvoreno kolo	A421	Taster „Cruising“/ kratki spoj
A171	Dugme sedišta „Seat“ / kratki spoj	A422	Taster „Cruising“/ otvoreno kolo
A172	Dugme sedišta „Seat“ / otvoreno kolo	A431	Taster „SET/ -“ / kratki spoj
A201	Taster #3 / kratki spoj	A432	Taster „SET/ -“ / otvoreno kolo
A202	Taster #3 / otvoreno kolo	A501	Taster #6 / kratki spoj
A211	Prekidač desnog žmigavca / kratki spoj	A502	Taster #6 / otvoreno kolo



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Skladištenje

U slučaju da se motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je izvršiti određene radnje kako se nebi ugrozilo ispravno stanje i dobra kondicija motocikla. Molimo vas sledite sledeće korake:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl. Koristite centrani štender da ga postavite na potpuno ravnu podlogu. Okrenite upravljač do kraja na levu stranu i dugo pritisnite kontakt dugme, dok se kompletno ne isključi napajanje i brava upravljača automatski zaključa.
- Gorivo: poželjno je da potpuno istočite gorivo iz rezervoara. U tu svrhu koristite crevo sa ručnom pumpom i kanister.
- Motor: uklonite svećicu i uspite kašiku motornog ulja kroz otvor u cilindar. Možete koristiti i specijalnu emulziju u spreju koja se koristi za konzerviranje motora. Okrenite radilicu par okreta da se ulje ravnomerno rasporedi po cilindru. Vratite svećicu na svoje mesto. Sipajte malo ulja na krpu i sa njim premažite usisne kanale, izduvni sistem i druge izložene metalne delove, kako bi sprečili pojavu korozije zbog vlage u vazduhu.
- Baterija: uklonite bateriju postupkom opisanim u sekciji o bateriji. Koristite neutralnu sapunicu da očistite kompletno ležište baterije, kablove i priključne konektore. Uklonite naslage ako ih ima na konektorima. Bateriju ostavite na suvom i tamnom mestu gde je temperatura iznad 0°C. Svakih tri meseca dopunjavajte bateriju, koristeći originalni punjač, koji ste dobili zajedno sa motociklom.
- Gume: Podesite pritisak na propisani nivo (nemojte ih prepumpavati). Premažite spoljne bočne površine sredstvom za zaštitu gume (može i glicerina).
- Spoljne površine motocikla zaštitite od dejstva vlage. Obojene i lakirane površine premažite zaštitnim voskom, a plastične i gumene delove posebnim sprejom za zaštitu.

Ponovno aktiviranje motocikla:

- Detaljno operite i očistite kompletan motocikl.
- Skinite svećicu i okrenite nekoliko puta radilicu da se izbaci zaštitno ulje.
- Zamenite ulje i filter ulja.
- Instalirajte bateriju.
- Prekontrolišite kompletan motocikl po uputstvu – Pregled pre vožnje (strana 33.).
- Startujte motor.

Identifikacione oznake motocikla

Broj šasijske i broj motora su jedinstvene oznake motocikla, kojima se identifikuje vaše vlasništvo. Osim toga, radi precizne klasifikacije rezervnih delova, potrebno je da se ovi brojevi daju ovlašćenom serviseru tokom operacija servisnog održavanja.

Pozicije identifikacionih oznaka:



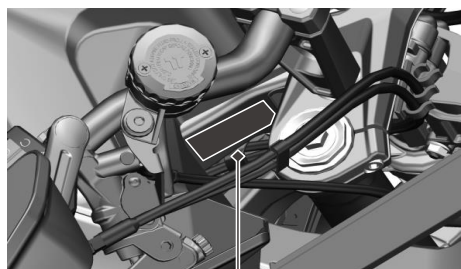
→ Broj šasijske

Broj šasijske, 17 cifara, nalazi se na desnoj strani rama motocikla, kao što prikazuje slika. Broj šasijske je mehanički izgraviran na metalnoj površini rama.



→ Broj motora

Broj motora je mehanički izgraviran na desnoj strani kućišta motora.



Na ramu, sa desne strane ispod kormana se nalazi i identifikaciona pločica, koja pored identifikacionih brojeva sadrži i podatke o homologaciji vozila, kao svojevrsan sertifikat o vozilu.





UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Tehničke karakteristike

Podaci se odnose na 703F sa točkovima 21"/18"; (verzija sa točkovima 19"/17" je data u zagradi)

DIMENZIJE	
Dužina	2355mm (2315mm)
Širina	960mm
Visina	1525/1618mm (1510/1603mm)
Medjuosovinsko rastojanje	1565mm (1550mm)
Visina od tla (klirens)	205mm (190mm)
Visina sedišta	845mm (825mm)
Neto težina	220.5kg
Težina spremnog za vožnju	241kg
MOTOR	
Tip	4 takta, vodeno hladjenje, hladnjak ulja
Broj cilindara	3
Prečnik cilindra	70.0mm
Hod klipa	60.6mm
Radna zapremina	699cm ³ (ml)
Kompresioni odnos	13:1
Tip startera	Elektro
Sistem podmazivanja	Pod visokim pritiskom
Snaga	70.0kW
TRANSMISIJA	
Kvačilo	Višestruko u ulju
Menjač	6 stepeni
Prenosni odnos	1.775
1. brzina	3.000
2. brzina	2.250
3. brzina	1.762
4. brzina	1.526
5. brzina	1.364
6. brzina	1.231
Vrsta finalnog prenosa	Zaptiveni lanac



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

PERFORMANSE	
Potrošnja goriva	5L/100km
Maximalna brzina	> 195km/h
OSTALE SPECIFIKACIJE	
Prednji točak	90/90R21 (120/70R19)
Zadnji točak	150/70R18 (170/60R17)
Paljenje	Beskontaktno indukciono
Svećica	BN8RTIP-8
Baterija	Li-Ion / GEL Pb 12V/6A
Osigurači	10A/15A/25A
Prednji far	LED 12V, 22W/22W
Prednje poziciono svetlo	LED 12V, 9.3W
Pokazivači pravca	LED 12V, 3.5W
Zadnje poziciono svetlo / Stop svetlo	LED 12V, 5.5 W/2.9W
Svetlo tablice	LED 12V, 0.7W
ZAPREMINE	
Efektivna rezervoara goriva	22L
Motorno ulje - ukupno	4000ml
Količina ulja za zamenu, sa zamenom filtera	3400ml
Količina ulja za zamenu, bez zamene filtera	3000ml

ZAVRŠNE NAPOMENE:

Proizvođač i distributer zadržavaju pravo izmene ovog Uputstva bez predhodne najave, a u cilju unapređenja proizvoda, kao i prilagođavanja specifičnim uslovima tržišta za koje je nadležan distributer. Zabranjeno je kopiranje ili umnožavanje, dela ili u celosti ovog Uputstva bez predhodne saglasnosti distributera, za Republiku Srbiju:



AUTOPROMET DOO BEOGRAD

Autoput br.5, 11070 Novi Beograd

Tel: 011/319-31-50, Email: office@autopromet.rs

